

7/5647, 5648

T.C.
Bayındırlık ve İskan Bakanlığı
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.09.APK.0.22.00.00.17/345
KONU : Muş Milletvekili
Sabahattin YILDIZ'ın
Yazılı Soru Önergeleri

SÜRELİ

../.../2002

20 SUBAT 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 25.01.2002 tarih ve KAN.KAR.MD:A.01.0.GNS.0.10.00.02-13057 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Muş Milletvekili Sabahattin YILDIZ'ın, 1966 Varto Depremi konutları ile Muş-Kulp-Diyarbakır karayolu projeleri hakkında, Bakanlığımıza yönelttiği T.B.M.M. 7/5647 ve 7/5648 Esas sayılı Yazılı Soru önergeleri incelenmiş olup, cevapları ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.



Prof.Dr.Abdülkadir AKCAN
Bakan

EK:

-Cevap Yazısı (2 adet - 2 sayfa)

**MUŞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN SABAHATTİN YILDIZ'IN
T.B.M.M. 7/5648 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

Karayolları Genel Müdürlüğü Projelerinden olan Muş-Kulp-Diyarbakır karayolu Projesi ile ilgili olarak;

- 1- Proje hangi aşamadadır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı, projeye harcanan para ve projeye 2002 yılında ayrılan ödenek nedir?
- 2- Projenin gecikme nedenlerini açıklar mısınız?
- 3- Projenin Muş iline ve yöreye etkilerini dikkate alarak projenin öncelikle bitirilmesini düşünüyor musunuz? Proje ne zaman bitirilecektir.

CEVAPLAR:

1- Muş-Kulp-Diyarbakır bağlantısı, Yatırım Programında “İl Yolları Yapımı” global projesi kapsamında yer alan, 108 km. uzunluğundaki (Diyarbakır-Bingöl)Ayr.-Lice-Kulp 11.Bl.Hd.İl Yolu ile sağlanmaktadır.

Bu proje için geçmiş yıllarda taşeronlar marifeti ile çalışmalar yapılmış, Kulp-11.Bl.Hd. arasındaki 32,5 km.lik kısmın toprak işleri ve sanat yapıları bitirilmiş, ilk 5 km.lik kesimin alttemel malzemesi çekilmiş olup, son 12 km.lik kesim ise servis yolu şeklinde yapılarak trafiğe açılmıştır. Bu işler için şimdiye kadar 2 Trilyon 214 Milyar TL. harcanmıştır.

2- Yörenin olumsuz şartları yüzünden adı geçen yolda uzun süre normal bakım çalışmaları güçlüklerle yapılabilmiş veya hiç yapılamamıştır. Dolayısıyla, bu proje için yeterli ödenek ayrılması da mümkün olamamıştır.

3- Anılan yolun projesi mevcut olup, bu yol güzergahı topografik açıdan dağlık ve sarp araziden geçmektedir. Projeli olarak iyileştirme çalışması yapılması yüksek yapım bedelini gerektirdiğinden, yolun bitirilebilmesi, gelecek yıllarda ayrılabilen ödenek imkanlarına bağlı bulunmaktadır.