T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

27 ARALIK 2001

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1650-34575
KONU :Karaman Milletvekili
Sayın Zeki ÜNAL'ın
yazılı soru önergeleri

7/5147

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 04.12.2001tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12446 sayılı yazınız.

Karaman Milletvekili Sayın Zeki ÜNAL'ın 7/5147-12346 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Oktay VURAL
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

7/5147

# KARAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKİ ÜNAL'IN 7/5147-12346 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Ülkemizde, bugüne kadar kaç adet havaalanı yapılmıştır? Bunlardan kaç tanesi ulusal hava limanı, kaç tanesi stol tipi, kaç tanesi sivil uçuşa açık askeri havaalanlarıdır?

2-Şu anda yapım aşamasında olan havaalanlarının sayısı nedir? Yapılmış ve yapım aşamasında olan tüm havaalanları bir ihtiyaca binaen mi yapılmıştır? Yoksa siyası bir boyutu da bulunmakta mıdır?

3-Tüm havaalanlarının son üç yıldaki ekonomik portresi, zarar ve karlılık açısından nasıl bir değişim göstermiştir.?

4-Her bir havaalanında çalışan personel sayısı nedir? Her personelin, devlete olan, ortalama ekonomik aylık maliyeti ne kadardır?

5-Havaalanlarının yapım öncesi, planlama ve fizibilite çalışmaları yapılmış mıdır? Bir kısım basında çıkan, havaalanlarının plan ve fizibilitesinin olmadığı şeklindeki haberleri nasıl değerlendiriyorsunuz?

6-En küçük havaalanı inşasının devlete olan ekonomik maliyeti nedir?

7-Yazılı basında birçok havaalanının zarar ettiği, bir kısmının uçuşlara kapalı olmasına rağmen eleman istihdamında bulunduğu belirtilmektedir. Ülkenin içinde bulunduğu ekonomik krizi de göz önüne alarak, söz konusu havaalanları için, bakanlık olarak nasıl bir uygulama içinde olacaksınız?

CEVAP:

Ülkemizde halen Askeri ve Sivil başlıca 54 adet havaalanı bulunmaktadır. Bunlardan 39 adedi, sivil hava ulaşımına açık olup, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün işletimindedir. 1 adet havaalanı Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nın ortaklığında işletilmekte, 3 adet havaalanı ise Valiliklerce veya THK tarafından işletime açık tutulmaktadır. Geri kalanlar ise sivil hava ulaşımına açık olmakla birlikte askeri havaalanlarıdır. Sivil hava trafiğine açık 10 adet havaalanı uluslararası hava trafiğine açık hava limanı statüsünde olup, 16 adet havaalanı ise askeri/sivil müşterek kullanımlı havaalanlarıdır. Diğer havaalanları ise küçük ölçekte bölgesel havaalanı özelliğindedirler.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün yatırım programında yer alan ve yapım aşamasında olan 2 adet havaalanı inşaatı projesi bulunmaktadır. Bunlar, Gökçeada Havaalanı alt yapı inşaatı ile GAP Uluslararası Havaalanı inşaatlarıdır.

Ege denizinde sahip olduğumuz stratejik öneme haiz Gökçeada'nın hava yolu ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak planlanan Gökçeada Havaalanı, Milli Güvenlik Kurulu Genel Sekreterliğinin de ilgi ve takibinde bulunmaktadır.

GAP Uluslararası Havaalanı inşaatı ise, ülkemizin çok yönlü ve entegre projesi olan GAP projesi kapsamında, bölgenin gelişen ekonomisine hizmet vermek üzere planlanmıştır. Diğer projeler ise mevcut havaalanlarının gelişimine yönelik yatırımlardır.

./..

DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünün yatırım programında ise Hakkari Havaalanı yapım projesi bulunmakta olup, henüz yapım aşamasına geçilememiştir. Ayrıca, işletime açık havaalanlarının gelişimine dair 6 adet proje yer almaktadır.

DHMİ'ce işletilen havaalanlarından dış hatlara açık limanlar, pik sezon olarak ifade edilen dönemlerde tam kapasite ile çalışmaktadır. Bu limanların dışında kalan meydanlar ise, kapasite altı çalışmakta, bu da meydanların ekonomik durumlarını olumsuz yönde etkilemektedir. Ancak, DHMİ'nin 233 sayılı Kararnameden gelen "Kamu Hizmeti Sunma" vasfi nedeniyle, tam kapasite ile hizmet vermenin yanında, yörenin sosyal, ekonomik, kültürel yapısı, stratejik konumu gözönünde tutularak kapasite altı da olsa, bu meydanlarda verilmesi gerekli hizmetler de verilmeye devam edilmektedir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün işletiminde bulunan 39 adet Havaalanı/Limanında çeşitli görevlerde toplam 5881 personel görev yapmaktadır. Bu personelin (I) sayılı Cetvelde görevli olanların ortalama aylık maliyeti 832 Milyon TL, (II) sayılı Cetvelde görevli olanların ortalama aylık maliyeti ise 700 Milyon TL. dir.

Yatırım programlarına teklif edilecek projeler için; Başbakanlığın Yatırım Programı Hazırlama Esaslarına yönelik genelgesinde yer alan, projenin finansal, ticari, ekonomik ve sosyal gerekçesi, yapılabilirliği, önceliği ve çevreye etkilerinin ilgili etüdler ile belirlenmiş olması ve bu etüdlerin DPT Müsteşarlığınca değerlendirilmesi şartı gereğince gerekli fizibilite etüdleri yapılmaktadır.

Alt ve Üst yapıları ile birlikte, THY'nın envanterindeki RJ-70-100 tipi uçakların istifade edebileceği bir meydanın inşaat maliyeti, planlanan yerin özelliklerine göre değişmekle birlikte böyle bir meydanın 2001 yılı birim fiyatları ile maliyeti 20-25 Trilyon TL. mertebesinde olacağı tahmin edilmektedir.

Ülkemizin son dönemde yaşadığı ekonomik darboğaz nedeniyle alınabilecek harcama azaltıcı ek tedbirler veya gelir artırıcı tedbirler ile yaratılabilecek kaynak/tasarruf tutarlarının değerlendirilmesine yönelik olarak yapılan çalışma sonucunda; son yıllarda sürekli zarar eden, yeterli yolcu ve uçak trafiği bulunmayan, bu nedenle de THY'nın uçuşlarını iptal ettiği ya da sefer sayılarını azalttığı, geleceğe yönelik olarak bir potansiyelin de gözlenemediği altı havaalanı, istikrar programı süresince hava trafiğine kapatılması gereken atıl meydanlar olarak tespit edilmiş olup, konu Bakanlığımızca değerlendirilmektedir.