FAZİLET PARTİSİ
TBMM GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 27.10.2000
Sayı: 2294

6/1891-7132
7/5636

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sanayi ve Ticaret Bakanı sayın Ahmet Kenan Tanrıkulu tarafından sözlü olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Faruk Çelik
Bursa Milletvekili

Bursa Sanayisinde otomotiv yan sanayinin önemli bir yer tuttuğu, gerek istihdam yönünden, gerekse devletimize ödedikleri vergi geliri bakımından önemli bir katkı sağladığı bilinen bir gerçektir.

1) Bursa da bazı firmalarımız 1995 yıllından beri şase tadilatı yapmaktadır ve proje bazında bugüne kadar herhangi bir sorun çıkmamasına rağmen, faaliyetlerine neden engel olunmaya çalışılmaktadır?

2) 02/02/1993 yılında çıkarılmış olan Araç İmal Tadilat Kanunun 69 ncu maddesine göre aracın yakıt deposunun montajında % 8 lik toleransa uygun hareket edildiği halde neden 2000 yılına gelindiği bir dönemde Araç İmal ve Tadilat Kanunun 119 ncu maddesine aykırı hareket ettiği iddia edilmektedir? Burada keyfi bir uygulama sözkonusu değilmidir?

3) T.M.M.O. Bursa Şübesinca denetimi yapılan ve Şase mukavemetini yada orjinalliğini bozacak herhangi bir eylem olmadığı halde Raporlarıda olumlu verilen işlemlere hangi amaçla engel olunmaya çalışılmaktadır?

4) Bu sorunun çözümü konusunda ne gibi bir çalışma yapmayı düşünüyorsunu?