T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/5879

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ 329 - 6650 - 5 MART 2002
KONU :Karaman Milletvekili
Sayın Zeki ÜNAL'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 08.02.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13355 sayılı yazınız.

Karaman Milletvekili Sayın Zeki ÜNAL'ın 7/5879-13357 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Oktay VURAL
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu(2 Sayfa)

7/5879

KARAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKİ ÜNAL'IN 7/5879-13357 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Yazılı basında, Uşak, Sinop, Tokat, Balıkesir merkez, Zonguldak ve Çaycuma Havalimanlarının bu ayın sonunda toplam 750 milyar lira zarar ettiği gerekçesiyle kapatılacağı belirtilmiştir. Ancak, Isparta Süleyman Demirel Havalimanı, tüm bu sayılan havalimanlarından daha fazla 1.3 trilyon lira zarar etmesine rağmen kapatılmayacağı ifade edilmiştir.

Sorularım şunlardır:

1-Zarar eden havalimanlarını kapatma kararı alırken niçin Isparta Havalimanı bunlardan istisna edilmiştir? İstisna edilmesinin özel bir gerekçesi var mıdır? Var ise, nedir?

2-Bundan sonra sırada kapatılması düşünülen başka havalimanları var mıdır? Var ise, hangileridir?

3-Halen yapımı devam eden havalimanı var mıdır? Var ise, bir taraftan havalimanı kapatılırken bir taraftan yatırıma devam edilmesi bir çelişki değil midir? Bu, aynı zamanda kaynak savurganlığı anlamına gelmez mi?

CEVAP:

Ülkemizde son dönemde yaşanılan ekonomik darboğazın biran evvel aşılabilmesi amacı ile uygulamaya konulan Tasarruf Tedbirleri kapsamında Hazine Müsteşarlığı'nın talebi üzerine 6 adet havaalanının hava trafiğine kapatılma kararı alınırken; sözkonusu havaalanlarının zarar etmeleri tek kıstas olarak değerlendirilmemiştir.

Kapatma kararında; havaalanlarında gerçekleşen yolcu ve uçak trafikleri, yörenin stratejik konumu, turizm ve ticaret potansiyelleri, meydanlara alternatif teşkil edebilecek diğer meydanların konum ve mesafesi, çalışan personel sayıları ve işletme giderleri gibi diğer kıstaslar da gözönünde bulundurularak genel bir değerlendirme yapılmıştır.

Nitekim, 13.04.2001 tarihinde Antalya Hava Limanı enerji santralinde meydana gelen yangın sonucunda sözkonusu liman NOTAM'lanarak geçici bir süre sivil hava trafiğine kapatılmış, bu süre zarfında Antalya'ya gelecek uçaklar ise yedek meydan olarak Isparta Hava Limanına yönlendirilmişlerdir. Bu olay, çok yoğun uçak ve yolcu trafiğine sahip olan Antalya Hava Limanının acil durumlarda mutlaka yedeğinin olması gerektiğini bir kez daha gözler önüne sermiştir.

./..

Bu çerçevede, Antalya Hava Limanına yedek meydan olarak da hizmet vermek üzere yapımı gerçekleştirilen Isparta Hava Limanının; komple sivil hava trafiğine kapatılması yerine, 24 saat çalışma esasından, gündoğumu-günbatımı hizmette tutulmasını zorunlu kılmıştır. Böylece Isparta Hava Limanında personel sayısında azaltıma gidildiği gibi, günışığından azami ölçüde faydalanılarak enerji giderlerinde de önemli ölçüde tasarruf sağlanmıştır.

Şimdilik kapatılan 6 hava meydanından başka, şu aşamada kapatılması düşünülen başka havaalanımız bulunmamaktadır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün 2002 yılı Yatırım Programı'nda **"Gökçeada Havaalanı Altyapı İnşaatı"** ile **GAP Uluslararası Havaalanı İnşaatı"** projeleri bulunmakta olup, inşaat faaliyetleri sürdürülmektedir.

Gökçeada Havaalanı İnşaatı, Gökçeada'ya hava yolu ile ulaşımın sağlanmasını teminen yapılmaktadır. Bu havaalanı ile ilgili olarak Milli Güvenlik Kurulu Sekreterliğince; Ege Denizinde sahip olduğumuz stratejik öneme haiz Gökçeada'nın ihtiyaçlarının karşılanması, sorunlarının giderilmesi ve bugüne kadar ödenek yetersizliği nedeni ile geciktirilen yatırımların biran evvel gerçekleştirilmesini teminen azami ilgi ve özenin gösterilmesi hususu önemle vurgulanmıştır.

GAP Uluslararası Havaalanı İnşaatı ise, ülkemizin çok yönlü entegre projesi olan **GAP PROJESİ** kapsamında yer almakta olup, Havaalanının hizmete verilmesi ile bu projenin bütünlüğü sağlanacağı gibi, bölgede oluşturulan ve giderek genişleyen ekonomik-sosyal ve kültürel potansiyelin uluslararası düzeyde değerlendirilmesi sağlanmış olacaktır.