T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/6803

29 NİSAN 2002

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 599 -12222
KONU :Sivas Milletvekili
Sayın Musa DEMİRCİ'nin
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 05.04.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14511 sayılı yazınız.

Sivas Milletvekili Sayın Musa DEMİRCİ'nin 7/6803-14524 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Oktay VURAL
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu(2 Sayfa)

7-6803

SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSA DEMİRCİ'NİN 7/6803-14524 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-T.C.D.D. Sivas'taki TÜDEMSAŞ (Türkiye Demiryolu Makinaları A.Ş.) tesislerinde üretilmesi için 2002 yılı iş programında yer verdiği 150 adet yük vagonu siparişini hangi sebeplerden dolayı Eskişehir'deki TÜLOMSAŞ Lokomotif fabrikasına kaydırmıştır?

2-TÜLOMSAŞ yetkilileri ise işgücü kapasitesinin yetersiz olduğunu gerekçe göstererek, 150 vagonu yapacak imkanlarının olmadığını resmi yazıyla Ankara'ya iletmişlerdir. Bu vagon sipariş işinin TÜLOMSAŞ'a devredilirken bu vagonların yapılma imkanlarının olmadığının bilinmemesi hangi politik (?) anlayışın sonucudur?

3-Ülkemizde vagon üretim imkanları mevcutken, Hazine Teşviki ile yurtdışından 10 yaşını doldurmuş vagonların kiralanması yoluna neden gidilmiştir?

4-Irak'ın sınır ticareti kapsamında Sivas'ta üretmek istediği toplam değeri 25 milyon $ bulan 240 yük vagonunun görüşmeleri neden halen daha sonuçlanmamıştır? Bu sonuçsuzluk, daha sonra gelebilecek yurt dışı siparişlere de darbe vurmuyor mu?

5-Yıllık vagon üretim kapasitesi 1.500 olan Sivas TÜDEMSAŞ'ta 1 yıldır neden vagon üretimi yapılmamaktadır? Üretimin Devlet'in gerekli ilgiyi göstermemesinden kaynaklandığı ve birtakım bürokratik oyunların döndüğüne dair basında çıkan iddiaların doğruluk payı nedir?

6-Son 5 yılda, yıllar itibariyle vagon üretimimiz ne kadardır?

7-Son 5 yılda, yıllar itibariyle yurt dışından ne kadar vagon kiralama yoluna gidilmiştir.? Bu işlemler yine son 5 yılda yıllar itibariyle ne kadarlık meblağa tekabül etmektedir?

8-Son 5 yılda yıllar itibariyle TÜDEMSAŞ'ta vagon üretimi ne kadar gerçekleşmiştir?

CEVAP:

Bilindiği üzere TÜVASAŞ, TÜDEMSAŞ ve TÜLOMSAŞ, sermayelerinin hemen hemen tamamı TCDD'ye ait olan kuruluşlardır. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü; Yatırım Programında ayrılan ödenek çerçevesinde ihtiyaç duyduğu vagon tip ve miktarları belirlenerek bağlı kuruluşları olan TÜVASAŞ, TÜDEMSAŞ ve TÜLOMSAŞ'a sipariş vermektedir. Bağlı kuruluşların her türlü zararları TCDD'ye aynen aksettiği gibi verimli ve karlı hale gelmeleri ile oluşacak olumlu gelişmeler de TCDD'ye yansımaktadır. Bu nedenle ana kuruluş olarak TCDD'nin bağlı kuruluşlarına farklı yaklaşımlar içinde bulunması söz konusu değildir.



Özellikle uluslararası taşımacılıkta ihtiyaç duyulan 53 tonluk Alüminyum Kapaklı Kayar Yan Duvarlı **"HABİS"** tipi vagonların imalatı için gerekli özel tezgahlar ile atölye imkanları, TÜLOMSAŞ'ın fabrikalarında mevcuttur. Bu özel tip vagonlar, 2000 ve 2001 yıllarında TÜLOMSAŞ' atölyelerinde imal edilerek gerçekleştirilmiştir. Bu nedenle 150 adet yük vagonunun imalatı ihtisas sahibi TÜLOMSAŞ'a verilmiştir.

Irak'ın sınır ticareti kapsamında TÜDEMSAŞ'ta üretmek istediği 240 adet yük vagonu ile ilgili olarak teklif verilmiş olup, sözleşmeye ilişkin çalışmalar sürdürülmektedir.

Son 5 yılda; yıllar itibariyle gerçekleşen vagon üretimi aşağıdadır.

(Adet)

	1997	1998	1999	2000	2001	TOPLAM
TÜLOMSAŞ	159	400	400	50	100	**1.109**
TÜDEMSAŞ	-	140	318	-	-	**458**
TOPLAM :	**159**	**540**	**718**	**50**	**100**	**1.567**

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün parkında yeterli miktarda vagon olup ihtiyaç halinde imal ettirilebildiğinden, yurt dışından vagon kiralanmamış ve kiralanması da planlanmamıştır.