7/5234

T.C
DEVLET BAKANLIGI

SAYI : B.02.0.011/ 02123
KONU :

ANKARA
28.12.2001

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİNE
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İLGİ: 12.12.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02/12502 sayılı yazınız.

Tokat Milletvekili M.Ergün DAĞCIOĞLU'ya ait yazılı soru önergesine Bakanlığım bağlı kuruluşu Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğünün cevabı yazısı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Ramazan MİRZAOĞLU
Devlet Bakanı

Ek: Yazı (1 adet)

7/5234

KIYI EMNİYETİ VE GEMİ KURTARMA İŞLETMELERİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hukuk Baş Müşavirliği

21 ARA 2001

Sayı :B.02.2.KEG.0.61.00.00/ 6104
Konu:

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI,
(Sn. Prof. Dr. Ramazan MİRZAOĞLU)
(Fax: 0 312 419 16 28)

İlgi: 14.12.2001 tarih ve B.02.0.011/02062 sayılı yazınız.

İlgi yazınız eki Tokat Milletvekili M. Ergün DAĞCIOĞLU tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan yazılı soru önergelerinden Kuruluşumuz faaliyet alanına giren konulara ilişkin sorulara ait açıklamalar aşağıya çıkartılmıştır.

a) 06.12.2001 tarih ve 7/5234-12500 sayılı önergede yöneltilen sorulara ilişkin açıklamalar.

1 nolu soru ile ilgili açıklamalar:

AB. Mevzuatını Türkçe'ye tercüme edecek uyum çalışmalarını yapacak nitelik ve nicelikte;

-Kuruluşumuz Gemi Kurtarma Dairesi Başkanlığı ile Boğazlar ve Gemi Trafik Yönetim Dairesi Başkanlığı bünyesinde 30,

- Kıyı Hizmetleri Dairesi Başkanlığı bünyesinde de 1 Personelimiz bulunmaktadır.

2 nolu soru ile ilgili açıklamalar:

Kuruluşumuzda KPDS sınavına girmiş personelimiz bulunmamaktadır.

3 nolu soru ile ilgili açıklamalar:

Son üç yılda Uluslararası toplantılara Kuruluşumuz adına 10 personel katılmış olup, maliyeti 11.627.137.387.TL'dir.

b) 06.12.2001 tarih ve 7/5233-12499 sayılı önergede yöneltilen sorulara ilişkin açıklamalar:

7/5234

1 Nolu soru ile ilgili açıklamalar:

Varyag gemisinin geçişi T.C. Denizcilik Müsteşarlığı Komuta ve koordinesinde gerçekleştirilmiş ve konuyla ilgili olarak çıkartılmış bulunan Bakanlar Kurulu Kararına dayalı olarak maksimun düzeyde güvenlik önlemlerinin alınmış olduğu bir faaliyet olup,

- Kuruluşumuz Gemi Kurtarma Dairesi Başkanlığı bünyesinde Varyag gemisinin geçişi ile ilgili olmak üzere 23 Adet deniz aracı, 5 adet Unimog Kurtarma Kamyonu, 3 adet Jeep, 2 adet Minibüs nezaretinde geçmiş bir yüzer kütledir.

23 deniz aracından çeki işini gerçekleştiren ve güvenliği sağlayan römorkörler;

NİKOLAY CHİKER	248 ton çeki gücüne
HAVİLA CHAMPION	120 ton çeki gücüne
GEMİ KURTARAN	84 ton çeki gücüne
KURTARMA I	52 ton çeki gücüne
KURTARMA II	52 ton çeki gücüne
TDİ KIZKULESİ	42 ton çeki gücüne
TDİ POYRAZ	42 ton çeki gücüne
SOLANO	102 ton çeki gücüne
SÖNDÜREN	31 ton çeki gücüne sahiptir.
Toplam çeki gücü	773 tona tekabül etmektedir.

Varyag gemisinin deplasman tonu 35696 tondur. İçinde yakıt, patlayıcı veya yanıcı yağ, gaz v.b. bir madde bulunmayan ve dolayısıyla tamamı ile boş durumda olan bu deplasmandaki bir kütle yaklaşık 100 tonluk bir gemi ile rahatça yedeklenmektedir ki gerek Ukrayna'dan boğazlara gelişinde gerekse Çanakkale Boğazı çıkışından Akdenize gidişinde aynı çeki tonunda römorkörlerle çekilmiştir. Oysa Türk boğazlarından geçişte gerekli gücün 7 katından fazla güç emre amade kullanılmıştır. Böylece bir güç ile kontrol edilen mezkur kütlenin hava koşulları ne olursa olsun hiçbir şekilde kontrolsüz kalmayacağı son derece açıktır.

Mezkur geminin tamamı ile boş olması sebebi ile herhangi bir yangın tehlikesi söz konusu olmamakla birlikte yukarıda adı geçen römorkörlerin yangın kapasitelerine bakıldığında;

NİKOLAY CHİKER	2x1300m3/saat
HAVİLA CHAMPION	2x1200m3/saat
GEMİ KURTARAN	2x600m3/saat
KURTARMA I	2x1200m3/saat
KURTARMA II	2x1200m3/saat
TDİ KIZKULESİ	2x600m3/saat.
TDİ POYRAZ	2x600m3/saat
SOLANO	2x600m3/saat
SÖNDÜREN	3X700m3/saat

Toplam 2x8400=16800m3/saat köpük+su kapasitesine ulaşılmaktadır. Bu su kapasitesi 35656 deplasman tonluk mezkur kütleyi bir havuz gibi düşündüğümüz takdirde, iki saatte doldurmaya yetmektedir.

7/5234

- Ayrıca Kıyı Hizmetleri Dairesi Başkanlığımız bünyesinde herhangi bir tehlikenin oluşması halinde can kurtarma operasyonu yapmak üzere denizden müdahale etmek amacıyla 3 adet tahliyeye (can kurtarma) botu, 3 şişme bot ile 40 personel, karadan müdahale etmek üzere 3 adet Unimog, 4 adet ford kamyonet ve 40 personel hazır bulundurulmuştur.

3 nolu soruya ilişkin açıklamalar:

Adı geçen toplantıya Kuruluşumuz Gemi Kurtarma Dairesi Başkanı Arslan DEDE ve Şube Müdür Vekili Celalettin UYSAL katılmış olup; toplantıya katılan Türk Deniz Camiasından bazı yetkililerin maksadına aşan tartışmalar yapmaları nedeniyle saat 10.30'da başlayan toplantıyı saat 12.00'da terk etmişlerdir.

4 nolu soruya ilişkin açıklamalar:

Türk Ticaret Kanunu ve Türk Boğazları Tüzüğü hangi yüzen araçların gemi olacağını tanımlamış olup; Varyag iş bu tanımlar içinde yer almayıp makinesi bulunmayan yüzer bir kütledir. Bu niteliğinden dolayı Boğazlardan geçiş yapacak her hangi bir gemiye emsal teşkil etmez.

06.12.2001 tarih ve 7/5231-12497 ve 7/5232-12498 sayılı yazılı soru önergeleri ile cevaplandırılan 7/5234-12500 ve 7/5233/12499 sayılı yazılı soru önergelerinin ise cevap verilmeyen diğer şıklarının Kuruluşumuz amaç ve faaliyetleri dışında olduğu;

Arz olunur.

Hücum TULGAR
Genel Müdür