7/5465

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/265
KONU : Samsun Milletvekili
Musa UZUNKAYA'nın
Sözlü İken Yazılıya Dönüşen
Soru Önergesi

SÜRELİ
..../..../2002
11 ŞUBAT 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : a) 04.10.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6/6549-6549/16271 sayılı yazınız.

b) 04.01.2002 tarih ve KAN.KAR.MD: A.01.0.GNS.0.10.00.02-6549/16271 sayılı yazınız.

İlgi (a) yazı ekinde alınan; Samsun Milletvekili Musa UZUNKAYA'nın, Samsun-Bafra yolu hakkında, Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu söz konusu önergesi, T.B.M.M. İçtüzüğünün 98. maddesi uyarınca üç birleşim içerisinde cevaplandırılmaması nedeniyle, yazılı soruya çevrildiğine ilişkin ilgi (b) yazınız gereğince, **7/5465** Esas sayılı önerge incelenerek, cevabı ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Abdülkadir AKCAN
Bakan

EKLER :
- Cevap Yazısı (1 Adet –1 Sayfa)

7/5465

SAMSUN MİLLETVEKİLİ
SAYIN MUSA UZUNKAYA'NIN
TB.M.M. 7/5465 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORU 1- Yıllardır yapımı devam eden ve bir türlü bitirilemeyen, Samsun şehir içi geçiş çevre ve Bafra-Samsun bölünmüş yolları ne zaman bitirilecek?

CEVAP 1- 12 Km. uzunluğunda olan Samsun Şehir Geçişinin yapımına 1993 yılında başlanmıştır. Bugüne kadar Km: 0+850-3+130 arası bitirilecek sathi kaplamalı olarak trafiğe açılmıştır. Ayrıca; Kürtün Üstgeçit, Kürtün, Çatalarmut Üstgeçit ve Kıranköy Altgeçit Köprüleri tamamlanmıştır. 2001 yılında bu proje için 926 Milyar TL. harcanmıştır. Projenin bitirilebilmesi için 2001 yılı birim fiyatları ile 14 Trilyon 500 Milyar TL. ödeneğe ihtiyaç vardır.

Samsun-Bafra-Sinop projesi kapsamında yürütülen 34 Km. uzunluğundaki Samsun-Bafra yolunun yapımına 1997 yılında başlanmıştır. Bugüne kadar sağ ve sol şerit olarak toplam 32 Km. yol binder seviyesinde tamamlanarak, 19 Mayıs Üniversitesi bağlantı kavşağına kadar olan kesimin yaya kaldırımları da dahil olmak üzere, 2 Trilyon 291 Milyar TL. harcama yapılarak, trafiğe açılmış olup, 2001 yılı birim fiyatları ile 16 Trilyon TL. ödeneğe ihtiyaç duyulmaktadır.

SORU 2- Samsun-Bafra yolu üzerindeki Taflan ve Dereköy köprüleri, uzunlukları 10 m. civarında olmasına ve bugünkü teknolojik imkanlara rağmen aylardır bitirilmediği için bölgede önemli rahatsızlık sebebidir. Bu iki köprü bugüne kadar niçin ulaşıma açılmamıştır.

CEVAP 2- Samsun-Bafra yolundaki Taflan Köprüsü 25.08.2000 tarihinde, Dereköy Köprüsü de 28.08.2000 tarihinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

SORU 3- Bu tür gecikmelerle vatandaşın mağduriyetinin uzamasına neden olan müteahhit yada resmi kurumları daha düzenli hareket etmeye mecbur tutacak yasal müeyyideler getirerek keyfiliklere son vermeyi düşünüyor musunuz?

CEVAP 3- Söz konusu projelerin yapımına verilen ödenekler nispetinde devam edilmekte olup, Müteahhit firmalarla ilgili herhangi bir keyfiyetin tespiti halinde, zaten yasal müeyyideler uygulanmaktadır.

G/A