T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/5350

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-135-2917
KONU :İstanbul Milletvekili
Sayın Bülent AKARCALI'nın
yazılı soru önergesi

25 OCAK 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 04.01.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/5350-12656/30260 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Bülent AKARCALI'nın 7/5350-12656 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Oktay VURAL
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/5350

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT AKARCALI'NIN 7/5350-12656 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Edirne'den İstanbul'a gelen yolcuların kar nedeni diyerek İstanbul yakınlarında 36 saat trende mahsur kalmaları gibi çağdışı bir uygulama karşısında Devlet Demir Yolları yetkilileri hakkında ne gibi soruşturma başlatmayı düşünüyorsunuz?

2-Benzer durumların tekrar oluşmaması için ne gibi tedbir almayı düşünmektesiniz?

CEVAP:

Halkalı-Kapıkule-Pehlivanköy-Uzunköprü arasında aşırı kar yağışı ve sürgün nedeniyle, kar kalınlığı ray mantarından itibaren yer yer 50 ile 200 cm. yüksekliğe ulaşmış olup, mevcut dizel makine ve diğer imkanlarla demiryolu trafiğe açık tutulmağa çalışılmıştır.

Halkalı-Çatalca arası 49+000 Km.de ağaçların katener hattının üzerine devrilmesi ve 56+000 Km. de ankraj direğinde aparej pandül makaraj sistemini tutan direk üzerindeki parçanın kırılarak yere düşmesi nedeniyle, saat 11.30'dan itibaren anılan bölgede katener enerjisi kesilmiştir. Mevcut personel ile arızanın giderilmesine çalışılırken, 34+000 Km. de TCDD katener hattı üzerine TEK'in yüksek gerilim hattı düşmüştür. TCDD arıza ekibi tarafından her iki arıza giderildikten sonra Ispartakule-Çatalca arası demiryolu hattı elektrikli tren işletmeciliğine açılmıştır. Bu nedenle tren yolcuları orer saatine göre 24 saat 20 dakikalık gecikme ile İstanbul Garı'na ulaştırılabilmiştir. Takdir edileceği üzere, sözkonusu ağır kış koşulları her yıl mutat yaşanan olumsuzluklar olmayıp, 10-15 yılda görülebilen olağanüstü bir durumdur. Dolayısıyla sözkonusu gelişmeler olağanüstü yaşanan ağır kış şartları sonucunda oluşmuştur.

Yaşanan olağanüstü hava koşulları yalnız demiryollarını değil, tüm ulaşım sistemlerini olumsuz yönde etkilemiştir. Karayollarında; başta İpsala olmak üzere Trakya'da pek çok yerde 48 saate varan beklemeler yaşanmış, THY'nın pek çok seferi iptal edilmek zorunda kalmış ve hatta denizyolu ulaşımı durma noktasına gelmiştir.

Bununla birlikte konu hakkında Demiryolu Personelinden kaynaklanan herhangi bir kusurun olup olmadığını araştırmak üzere TCDD Genel Müdürlüğü Teftiş Kurulu Başkanlığınca da gerekli soruşturma açılmış olup, halen devam etmektedir.