7/5231-12452/298

T.C.
BAŞBAKANLIK
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü

SAYI : B.02.1.DNM/0.06.02.01/L.1.7.1
KONU : Soru önergesi

ANKARA
20.12.01 07688

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Tokat Milletvekili Sayın M.Ergün DAĞCIOĞLU tarafından cevaplandırılması isteği ile verilen 05.12.2001 tarihli soru önergesi ile ilgili cevabımız ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof. Dr. Ramazan MİRZAOĞLU
Devlet Bakanı

EK: 1

ADRES :
Gazi Mustafa Kemal Bulvarı
No: 128 Maltepe/ANKARA

Tel : 0 312 232 38 49
Fax: 0 312 231 33 06
0 312 232 09 21

7/5231

1- Türkiye'de özel sektöre ait 62 adet liman ve iskele bulunmaktadır.

2- Ülkemiz kıyılarında bulunan iskele ve limanlar, Müsteşarlığımızca verilen geçici veya kesin işletme izni ile faaliyetlerini sürdürmekte olup, ön işletme izni adında bir uygulama bulunmamaktadır.Yukarıda bahsedilen tesislerden 2 adedi (Ambarlı Limanı ve Kızılkaya İskelesi) geçici işletme izni ile faaliyet göstermektedirler.Bu tesisler; denizde seyir, can, mal ve çevre güvenliği bakımından gerekli altyapısı olmasına rağmen, deprem gibi doğal afetler sonucu yeniden projelendirilen ve bu konudaki talepleri ilgili kamu kurum ve kuruluşlarında inceleme aşamasında olan ve henüz sonuçlandırılamayan veya eskiden beri çalışmakta iken mevzuat değişiklikleri ve yanlış mevzuat uygulamaları nedeniyle, ilave belge ve plan onayı istenilen tesislerdir.

3- Geçici işletme izni verilen tesislerden Ambarlı Limanı, planları onanmasına rağmen ana ve tali mendireğin işletici kuruluşlarca yapılması ve bunun da yıllar itibariyle bir termin programına bağlanması ve mendireklerin bu termin programına uygun olarak yapımının sağlanması amacı ile geçici işletme izni ile çalıştırılmaktadır.

Kızılkaya iskelesi ise, plan onamalarındaki mevzuat değişikliği ile birlikte yeniden plan onaması işlemlerinin devam etmesi nedeniyle geçici işletme izni ile çalışmaktadır.

4- Bilindiği gibi, özel iskelelerin 3. şahıslara verdiği hizmetlerden Maliye Bakanlığının 165 sayılı Genelgesi uyarınca, iskele işleticisi ile Maliye Bakanlığı arasında yapılan İrtifak Hakkı Sözleşmesine göre %15 nispi bedel alınmaktadır.Bu miktarın %3.75 lik kısmı ise Maliye Bakanlığınca Denizcilik Müsteşarlığı bütçesine aktarılmaktadır. Buna göre 2001 yılı içinde 01.12.2001 itibariyle müsteşarlığımız bütçesine aktarılan miktar 1.8 trilyon TL dir.

5- Yukarıda belirtildiği gibi, İrtifak Hakkı Sözleşmesi yapılan tüm iskeleler, %15 nispi bedeli ödemek zorundadırlar.

6-7 Bu %15 nispi bedel kamu alacağı sayılmaktadır.Bu nedenle, ödemeyi aksatan ve geciktirenler hakkında, 6183 sayılı Amme Alacakları Tahsili Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre Maliye Bakanlığınca işlem yapılmakta, ayrıca yine aynı kanunda belirtilen gecikme zamları ile birlikte yine Maliye Bakanlığınca takip ve tahsil edilmektedir.

8-9 Maliye Bakanlığının 165 sayılı Genelgesinin Müsteşarlığımızca yok sayılması gibi bir husus olmadığı gibi, bu konuda Müsteşarlığımızca yapılan bir işlem de bulunmamaktadır.