

7/6472-13999

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki suallerimin Başbakanlık tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Cevat AYHAN

Sakarya Milletvekili

Sualler :

Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğünün açmış olduğu 10 Adet SAR (Acil Kurtarma) Botu ihalesinde, yerli gemi sanayicileri aleyhine rekabet kaideleri ihlal edilerek, daha pahalı olmasına rağmen, ihalenin yabancı firmaya verildiği ifade edilmektedir. İddiada bulunan kuruluşlar;

- İstanbul Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi adına dekan Prof.Dr. A.İhsan ALDOĞAN,
- Gemi İnşa Sanayicileri Birliği başkanı Murat BAYRAK,
- Türk Loydu Vakfı Başkanı Prof.Dr.Yücel ODABAŞI,
- Gemi Mühendisleri Odası Başkanı Tansel TİMUR,
- Gemi Makinaları İşletme Mühendisleri Odası Başkanı Şaban KOÇA,
- Türkiye Dok Gemi İş Sendikası Başkanı Nazım TUR,
- Gemi Yan Sanayicileri Derneği,

1. Mezkur genel müdürlüğün, halen kaç adet SAR (acil kurtarma) botu bulunmaktadır. ?
2. Genel Müdürlüğün hizmetlerini yapabilmesi için ilave olarak kaç adet bota ihtiyaç vardır. ?
3. Botların önce 30 adet olarak ihaleye çıktığı, bilahare 10 adet olarak değiştirildiği iddia edilmektedir. Bu iddia doğrumudur? Doğru ise değişiklik sebebi nedir ?
4. İhale edilen 10 adet bot için yabancı firmanın bot başına 1,5 milyon dolar teklif verdiği, yerli firmaların ise 165 bin dolar daha ucuz teklif verdiği, buna rağmen ihalenin yabancı firmaya verildiği iddiası doğru mudur?

7/6472-13999

5. Bot ihalesi hangi firmaya verilmiştir ? İhalenin bu firmaya verilmiş sebebi nedir ?
6. Bot ihale şartnamesine koyulduğu iddia edilen "Denenmiş dizayn ve bu dizaynı üreten tersane gereksinimi" şartının yerli gemi inşa firmalarının teklif vermesini zorlaştırdığı, yerli gemi inşa sanayiinin gelişmiş bir çok ülkeye gemi inşa edip ihraç etmekte olduğu, bu seviyede olduğu ifade edilmekte ve getirilen şartın yerli sanayi aleyhine koyulduğu iddiasına cevabınız nedir ?
7. Genel Müdürlüğün bot ihtiyacının karşılanmasında önce bir adet botun yerli olarak imal ettirilmesi, denenmesi ve ardından toplu olarak ihaleye çıkılması, yerli gemi sanayiine güveni arttıracak gibi, en azından 15 milyon dolar dövizin Türkiye piyasasında kalmasını mümkün kılardı. Bu yol neden takip edilmemiştir?