

7/4788 -3-
253

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
ANKARA

KAN.KAR : 2001/7028-CS.

9 KASIM 2001

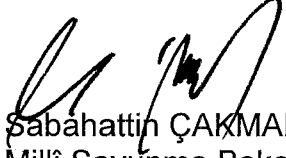
KONU : Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : TBMM.Bşk.lığının 12 Ekim 2001 tarihli ve KAN.KAR.MD:A.01O.GNS.0.10.00.02-7/4788-11670/28059 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Bülent AKARCALI tarafından verilen "F-16'larla ilgili iddialara ilişkin" 7/4788 sayılı Yazılı Soru Önergesinin cevabı Ek'te sunulmuştur.

Arz ederim.


Sabahattin ÇAKMAKOĞLU
Millî Savunma Bakanı

~~EKLER :
EK-A (Yazılı Soru Önergesinin Cevabı)~~

~~DAĞITIM :
Gereği :
TBMM.Bşk.lığına~~

~~Bilgi :
Başbakanlığa~~

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT AKARCAI TARAFINDAN VERİLEN
7/4788 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI.

TAI'nin ürettiği F-16 savaş uçaklarının Soru Önergesinde anılan ülkelere satılması veya kiralanmasının ABD tarafından engellendiği iddiası gerçekte bağdaşmamaktadır. Satış veya kiralanmanın bugüne kadar gerçekleşmemesinin nedenleri aşağıya çıkarılmıştır;

1. Polonya yetkilileri, tedarik etmeyi plânladıkları uçaklar için 3.5 milyar dolar civarında tutar ödemeyi ancak 2015 yılına kadar yıllık 85 milyon dolarlık dilimler halinde yapabileceklerini açıklamışlar ve ülkelerinin yaşadığı ekonomik sorunlar nedeniyle de ucuz kredi imkânı sağlayan ülkeleri tercih edeceklerini belirtmişlerdir. Türkiye'nin bu koşullarda ucuz kredi temini ve bu ülkelere vermesi mümkün görülmemektedir.
2. Avusturya yetkilileri ise tarihlerinin en büyük satın alım projesini gerçekleştirecek olmaları nedeniyle F-16 tedariki konusunda çok hassas davranmakta ve kesin olarak kararlarını 2002 yılı ortalarında verebileceklerini belirtmektedirler. Avusturya Maliye Bakanı 2005 yılından önce projeye başlanmasının mümkün olamayacağı yönünde açıklama yaparken Savunma Bakanının 2002-2003 döneminde yeni jet uçaklarının tedarikine başlanabileceğini açıklaması, anılan ülkenin bu konudaki kararsızlığının göstergesidir.
3. Macaristan'ın kiralamayı düşündüğü 24 adet F-16 uçağının Türk Hava Kuvvetleri'nin envanterinden karşılanacak olması Türk Silâhlı Kuvvetlerinin Harekât Kabiliyetini olumsuz etkileyebileceğinden uygun değerlendirilmediği gibi ülkede Nisan 2002 ayında yapılacak seçimlerden önce maliyeti bu kadar yüksek bir tedarik faaliyetinin doğru olmayacağı yönünde kamuoyunun tepkileri arttığından, F-16 uçaklarının kiralanması ile ilgili talepte de belirsizlik mevcuttur.
4. ABD'nin İhracat Reddi uyguladığı 27 ülke arasında NATO üyesi olan Polonya, Macaristan ile AB üyesi olan Avusturya gibi ülkeler bulunmamaktadır. Dolayısıyla ABD'nin bu ülkelere ihracat engeli koyması söz konusu değildir. Kaldı ki, Türkiye'de üretilen uçakların anılan ülkelere satışı konusunda Lockheed-Martin firma temsilcileri, ortağı oldukları TAI'nin F-16 uçaklarının dost ve müttefik ülkelere satılması konusunu desteklediklerini her fırsatta beyan etmektedirler.

Bilgilerinize sunarım.



Sabahattin ÇAKMAKOĞLU
Millî Savunma Bakanı