7/7494 231

09.07.02 145703
GÜNLÜDÜR

T.C
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı :B.05.1.EGM.0.12.02.01
Konu: Yazılı Soru Önergesi.

.../..../2002

TBMM BAŞKANLIĞINA

İLGİ: a)TBMM Başkanlığının 30.05.2002 tarih ve KAN.KAR.MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-15463-7/7494-36586 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 05.06.2002 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-745-12/3092 sayılı yazısı.

Manisa Milletvekili Rıza AKÇALI tarafından TBMM Başkanlığına sunulan ve Sayın Başbakanımıza tevcih edilen Başbakanımızca da kendileri adına tarafımdan cevaplandırılması istenilen (7/7494) no'lu soru önergesine cevap olmak üzere,

Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığının 12.06.2002 gün ve 15029 sayılı yazısıyla Bakanlığıma gönderdiği ayrıntılı bilgiler ek'te sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Rüştü Kazım YÜCELEN
İçişleri Bakanı

E K L E R :
EK-1: (12) Sahife

D A Ğ I T I M :
Gereği : TBMM Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa

7/7494 232

Ek-A

Manisa Milletvekili Rıza AKÇALI'nın Başbakan Sayın Bülent ECEVİT tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını istediği sorular ve cevapları aşağıya çıkarılmıştır.

SORU-1: Türk Hava Kurumu'nun yurt sathında 605 şubesi ve ortalama 2500 civarında personeli ne iş yapmaktadır. Bu personele yıllık brüt ne kadar ücret ödenmektedir?

CEVAP 1: Türk Hava Kurumu'nun ülke genelinde İl ve İlçelerde olmak üzere 606 şubesi bulunmakta olup toplam personel sayısı 833 dür.

- Türk Hava Kurumu Merkez teşkilatında çalıştırılan personel sayısı 146
- Türkkuşu Genel Müdürlüğü'nde (Etimesgut, İnönü ve Selçuk Eğitim Merkezleri dahil) çalışan personel sayısı 416
- 271 şubede 1475 sayılı İş Kanunu ve 506 sayılı SSK Kanununa tabi olarak çalışan personel sayısı 271
- 232 şubede 657 sayılı kanuna tabi devlet memurlarından ek görevli olarak çalışan personel sayısı 232
- 103 Şubede ise personel çalıştırılmadığından bu şubelerin faaliyetleri fahri olarak görev yapan yönetim kurulu üyeleri tarafından yürütülmektedir.

Sonuç olarak Türk Hava Kurumu'nda 657 sayılı Devlet Memurları Kanununa tabi olarak çalışan 232 personel hariç toplam personel sayısı 833'dür. Ek görevli saymanlar devlet memuru statüsünde olduklarından şubenin gelir durumuna göre asgari ücretin % 30'u kadar ücret almaktadır.

Türk Hava Kurumu'nun Merkez Teşkilatında müdür, şef, memur ve hizmetli olarak çalışan personelin aylık net ücretleri aşağıya çıkarılmıştır.

Müdür	: 768.735.182.-TL.	Şef	: 489.561.006.-TL.
Memur	: 377.081.684.- TL	Hizmetli	: 327.808.265.- TL

Türk Hava Kurumu'nun il ve ilçe teşkilatlarında çalıştırdığı ek görevli personelin ücretleri, elde ettikleri gelir durumlarına göre belirlenmektedir. Bu nedenle ücret açısından çeşitli kriterler uygulanmaktadır. Bu kriterler aşağıda belirtilmiştir.

a. Gelir durumu az olan şubelerde ek görevli saymanlara her ay ortalama asgari ücretin % 30'u olan 66.600.225.- TL brüt ücret ödenmektedir. Gelir durumu fazla olan saymanlara ise gelirleri oranlarında belirlenmiş olan miktarlar kadar ücret ödenmektedir. Bu ücret brüt olarak en fazla 111.000.375.- TL. olmaktadır.

b. Şubenin bulunduğu yerleşim merkezleri orta büyüklükte olan ve gelir durumu masraflarını karşılayabilecek derecede iyi olan yerlerde asgari ücretle sözleşmeli personel çalıştırılmaktadır.

c. Şubenin bulunduğu yerleşim merkezleri büyük olan ve gelir durumu çok iyi olan yerlerde ise devamlı personel çalıştırılmaktadır. Bu durumda olan bir şubedeki personelin aylık net ücreti ise 379.510.905.-TL.dir.

Sonuç olarak Türk Hava Kurumu'nda çalışan personele ödenen yıllık bürüt ücret 2001 yılı için 5.136.057.000.000... TL olmuştur.

SORU-2: Her yıl toplanan kurban derilerinin gelirleri nerelere harcanmaktadır?

CEVAP-2 : 27 aralık 1999 gün ve 23919 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Yardım Toplama Esas ve Usulleri Hakkında Yönetmeliğin 22. Maddesi gereği takvim yılı sonunda deri bağırsak, fitre ve zekat gelirinden 20nci maddede sayılan giderler düşüldükten sonra kalan gelirlerin;

- % 50'si gelirin toplandığı yerdeki sosyal yardımlaşma ve dayanışma vakfının mahallindeki hesaplarına aktarılır,
- % 40'ı Türk Hava Kurumu'na,
- % 4'ü Türkiye Kızılay Derneği'ne,
- % 3'ü Sosyal Hizmetler ve Çocuk Esirgeme Kurumu'na,
- % 3'ü Türkiye Diyanet Vakfının merkezdeki hesaplarına ödenmek üzere Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı tarafından gönderilir.

Türk Hava Kurumu elde ettiği % 40'lık gelirlerle aşağıda sıralanan faaliyetleri yürütmektedir:

1. Türk Havacılık Sanayini destekleme faaliyetleri:

Türk Hava Kurumu; Türkiye'de tesis edilmiş olan aşağıdaki kuruluşlara sermaye ile iştirak ederek, Türk Havacılık sanayisinin gelişmesi ve idamesine büyük katkılar sağlamış ve sağlamaktadır.

Bu kuruluşların adı ve iştirak olunan sermayeler aşağıdadır:

* Tusaş Motor Sanayi A.Ş'ne (TEİ)	45.201.000.000.- TL
* Tusaş Havacılık ve Uzay sanayi (TAİ)	8.735.000.000.- TL
* Hava Elektronik Sanayi (HAVELSAN)	50.000.000.000.- TL
* Sabiha GÖKÇEN Havaalanı	282.000.000.000.- TL

TAİ, TEİ, HAVELSAN ve SABİHA GÖKÇEN gibi sanayi tesislerine yapmış olduğu katkılarla havacılık sanayisinde istihdam yaratmıştır.

2. Orman Yangınlarına Havadan Müdahale Hizmeti:

Türk Hava Kurumu envanterindeki yangın söndürme uçaklarıyla 1985 yılından beri Orman yangınlarına havadan müdahale hizmeti vermektedir.

Bu kapsamda sadece son iki yıl içerisinde;

2001 yılında Çanakkale, İstanbul, İzmir ve Antalya Bölgeleri ile K.K.T.C. dahil Türkiye'nin her bölgesine intikal ederek çıkan orman yangınlarına müdahale edilmiş ve

toplam **118 yangın** büyümeden daha başlangıç safhasında iken söndürülerek milli servetimiz olan **ormanların korunmasına katkıda** bulunulmuştur.

2002 yılında herhangi bir kurum ve kuruluştan yardım almadan Türk Hava Kurumu'nun kanunla belirlenmiş gelirleriyle çok önem verdiği orman yangınlarına müdahale amacıyla 5 adet yeni yangın uçağı alınarak yangın söndürme uçak sayısını 17'ye çıkarmıştır. Söz konusu uçakların envantere girmesiyle Çanakkale, İstanbul ve İzmir bölgelerinde ve talep olduğunda yurdun her köşesinde meydana gelecek orman yangınlarını söndürme müdahale faaliyetlerine İzmir bölgesinde 03 Haziran 2002 tarihinde itibaren başlanmıştır.

15 Haziran 2002 tarihinde ise Orman yangınlarına müdahale faaliyetlerine Çanakkale ve İstanbul bölgelerinde başlanacaktır. Bu yıl orman yangınları için görevlendirilen uçak sayısı 15 olup iki adedi bakım-işletme yedeğinde bekletilmektedir. Faaliyetlerin başlamasından bu güne kadar İzmir/Karaburun, Seferhisar, Gümüldür ve Buca/ Işıkkent'te çıkan orman yangınlarına derhal müdahale edilmiş ve yangınlar genişlemeden söndürülmüştür.

Orman yangınlarına müdahale konusunda yeterli tecrübe ve donanıma sahip olan Türk Hava Kurumu söz konusu hizmeti herhangi bir mali katkı beklemeksizin icra etmektedir.

3. Türk Gençliğine havacılığı tanıtma ve sevdirme faaliyetleri:

Kurumumuz havacı bir Türk Gençliği yetiştirmek için her yıl okulların kapalı bulunduğu Haziran-Eylül aylarında paraşüt, planör, yamaçparaşüt, yelkenkanat ve modeluçak dallarında ücretsiz olarak kurslar açmak suretiyle gençlerimize hizmet vermektedir.

Bu kurslarımız; Ankara, Eskişehir-İnönü ve İzmir-Selçuk'ta bulunan eğitim merkezlerimizde verilmekle birlikte, yılın diğer aylarında bu faaliyetlerin yapılabileceği mevsim şartlarının uygun olduğu çeşitli il ve ilçelerimizde de açılmaktadır.

2000 yılında açılan kurslarda 4216, 2001 yılında 3577 gencimiz çeşitli dallarda havacılık kurslarına alınmıştır. 2002 yılında ise 4038 gencimize havacılık kurs hizmeti verilebilmesi için planlama yapılmış olup, detayları EK-A, B ve C'de sunulmuştur.

Kurumumuz tarafından açılan söz konusu kurslarda kursiyerlerden hiçbir ücret alınmadığı gibi, kursiyerlerin yatak ve yemek ihtiyaçları ile uçuş teçhizatları Türk Hava kurumu tarafından karşılanmakta ve kursiyerler kurs süresince 50 Milyar TL teminat üzerinden ferdi kaza ve buna ek olarak 25 Milyar TL teminat üzerinden de tedavi giderleri sigortası kapsamına aldırılmaktadır. Sigorta pirimleri de THK tarafından karşılanmaktadır.

Gençleri ulusal ve uluslarası yarışmalara katılmalarını sağlamak için, ücretsiz verilen başlangıç kurslarından sonra her dalda ilk 10 dereceye giren kursiyerlere profesyonel eğitim adıyla anılan tekamül kurslarını da ücretsiz olarak vermek suretiyle istihdam yaratılmaktadır. Böylece lisanslı (ehliyetli) sportif ve amatör paraşütçüler yetiştirilerek ülke turizmine destek olmaktadır. Fethiye Babadağ bölgesinde yapılan tandem yamaçparaşütçülük bunun en çarpıcı örneğidir.

4. Türkiye genelinde yapılan ücretsiz gösteri ve diğer faaliyetler:

Türk Hava Kurumu; Bakanlar Kurulu tarafından onaylanmış olan Tüzüğü'nde belirtilen amacı doğrultusunda, Türk Havacılık Sanayiini kurmak ve geliştirmek, Türk Milletine, özellikle Türk Gençliğine havacılığın sivil ve askeri alanlardaki önemini anlatmak, havacılığı tanıtmak, sevdirmek ve benimsetmek, havacılığın gelişmesini ve güçlenmesini sağlamak, bunun için gerekli alt yapıyı ilköğretim düzeyinde başlatarak oluşturmak, sportif ve turistik havacılığın yaygınlaştırılması için Havacılık Kulüp ve Havacılık Kolları'nın kurulmasını özendirmek, çalışmalarına yardımcı olmak ve desteklemek, gibi ilköğretimden yüksek öğretime kadar faaliyetlere ilave olarak, İl ve İlçeler ile Kamu Kurum ve Kuruluşları ve diğer kuruluşların tertiplediği özel günlerde havacılık gösterileri ile etkinliklere katılmaktadır.

Bu faaliyetler çerçevesinde, sportif havacılığın dalları olan planör, paraşüt, modeluçak, yamaçparaşütü, yelkenkanat dallarında Türkiye Şampiyonaları düzenlenerek milli takımlar oluşturulmuş ve uluslararası yarışmalara katılarak, Türkiye'nin en iyi şekilde temsil edilmesi sağlanmıştır. Son iki yılda, İl ve İlçeler ile Kamu Kurum ve Kuruluşlar ve diğer kuruluşların tertiplediği ulusal ve uluslararası etkinliklere katılarak;

- 103 yere paraşüt gösteri atlayışı
- 66 yere modeluçak gösterisi
- 27 yere motorlu yelkenkanat gösteri uçuşu
- 20 yere motorlu yamaçparaşütü gösteri uçuşu
- 23 yere balon gösteri uçuşu
- 18 yere uçak ile pano çekimi
- 2 yere döviz atışı olmak üzere toplam 262 hava gösterisi icra edilmiştir. Dökümü EK-D'de sunulmuştur.

Çeşitli Kurum ve Kuruluşların, Türk Hava Kurumu faaliyetlerini yerinde görmek, incelemek, tesislerinden faydalanmak ve halk uçuşu yapma talepleri karşılanmış olup, Tesislerden son iki yılda 5782 kişi yararlanmış, bunlara üç öğün yemek verilmiş, tesislerde yatması sağlanmış ve 57.45 saat/284 sorti (her bir uçuş) halk uçuşu yapılmıştır. Dökümü EK-E'de sunulmuştur.

Halen 23 Havacılık Derneği (Kulübü) ile Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 130 Havacılık Kolu desteklenerek, eğitim, doküman ve malzeme desteği verilmektedir.

2002 yılı faaliyetleri planlanmış olup adım adım uygulanmaktadır. Faaliyet Planı EK-F'de sunulmuştur.

5. Türk Silahlı Kuvvetlerine sağlanan destek:

Yıllık planlı eğitimler içerisinde yer alan paraşüt eğitimleri için Türk Silahlı Kuvvetleri'ne uçak, paraşüt öğretmeni, paraşüt malzemesi ile radyo kontrollü modeluçak ve öğretmen desteği verilmektedir.

Bu amaçlarla Türk Silahlı Kuvvetlerine son iki yılda, tahsis edilen uçaklar ile;

- Kara Kuvvetleri Komutanlığına 254 saat/1106 sorti uçuş ile 8205 paraşüt atlayışı,
- Hava Kuvvetleri Komutanlığına 559 saat/1241 sorti uçuş ile 11420 paraşüt atlayışı,
- Özel Kuvvetler Komutanlığına 1130 saat/56 sorti uçuş ile 509 paraşüt atlayışı yaptırılmıştır.

Bu sayede Silahlı Kuvvetlerin masrafları azaltılarak daha ekonomik ölçülerde ekonomik katkı sağlanmıştır. Bu uçuş ve atlayışların dökümü EK-B cw C'de deatylı olarak sunulmuştur.

Ayrıca, Radyo Kontrollü modeluçak ile komutanlıkların çeşitli birliklerine Hedef Takip Eğitimi yaptırılmaktadır.

Son iki yılda Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın uçuş emniyeti yönünden önemli bir problemi haline gelen ve havaalanlarında tehlikeler yaratan kuşların meydanlardan uzaklaştırılmasını sağlamak için Model Uçak Okulumuz tarafından imâl edilen, yerden kumandalı özel uçaklar Hava Kuvvetleri Komutanlığına teslim edilmiştir. Böylece kuşların hava araçlarına çarpmalarına mani olunarak uçuş emniyetine büyük katkı sağlanmıştır.

6. Yurtdışı Temsil Faaliyetleri:

Türk Hava Kurumu, Büyük Önder ATATÜRK 'ün **"İstikbal Göklerdedir"** deyimini kuruluşundan itibaren ilke edinerek, Türk Havacılık Sanayiinin gelişmesine katkıda bulunmak, Türk gençliğine havacılığı sevdirmek ve **"Uçan bir Türk Gençliği"** yaratmak için ülke içersinde çeşitli faaliyetlerini sürdürürken, ülkemizi tanıtmak ve gelişen havacılığı takip edebilmek amacıyla çeşitli uluslararası havacılık kulüp ve federasyonlarının bir üyesi olarak da uluslararası faaliyetlere katılmaktadır.

Bu faaliyetler; çeşitli havacılık branşlarının komisyon toplantıları, dünya ve kıtalararası şampiyonalar, hava oyunları ve öğrenci mübadelesi gibi etkinliklerdir.

Türk Hava Kurumu bu etkinlikleri yapabilmek için aşağıdaki uluslararası federasyonlara üyedir:

a. Uluslararası Havacılık Federasyonu (FAI-Federation Aeronautique International) Dünyada hava sporları için tek otorite olan ve her ülkeden sadece bir federasyonun üye olabildiği ve o ülkeyi temsil ettiği adı geçen Federasyona 1929 yılından beri Türk Hava Kurumu aktif üye durumundadır. Bu bağlamda, Türk Hava Kurumu, uluslararası her türlü sportif havacılık şampiyonalarında Türkiye'yi temsil etme ve Türkiye'de uluslararası sportif havacılık şampiyonası tertip etme hakkına sahiptir.

b. Planör için Uluslararası Bilimsel ve Teknik Organizasyonu (OSTIV-International Scientific and Technical Gliding Organisation),

c. Balkan Havacılık Birliği (BAU Balcan Aeronautical Union),

d. Avrupa Havasporları (EA Europe Airsports) ,

e. Avrupa Paraşüt Birliği ("EPU" Europe Parachuting Union),

f. Uluslararası Hava Öğrenci Mübadele Teşkilatı (IACEA International Air Cadet Exchange Association),

7. 2000, 2001, 2002 yıllarında icra edilen ulusal ve uluslararası şampiyona ve toplantılar:

a. Uluslararası Şampiyonalar ;

(1) 01 Ocak 2000 – 31 Aralık 2000 tarihleri arasında ;

Uluslararası 7 (yedi) Şampiyonaya değişik dallardda 24 yarışmacı ile iştirak edilmiştir.

(2) 01 Ocak 2001 – 31 Aralık 2001 tarihleri arasında ;

Uluslararası 10 (on) Şampiyonaya değişik dallarda 100 (yüz) yarışmacı ile iştirak edilmiştir.

(3) 01 Ocak 2002 – 31 Aralık 2002 tarihleri arasında ;

Uluslararası 1 (bir) Şampiyonaya değişik dallarda 6 (altı) yarışmacı ile iştirak edilmiş olup, takip eden aylarda 8 (sekiz) Şampiyonaya 37 (otuzyedi) yarışmacı ile iştirak edilecektir.

b. Uluslararası Toplantılar ;

(1) 01 Ocak 2000 – 31 Aralık 2000 tarihleri arasında ;

Altı adet Uluslararası Havacılık Federasyonu Komisyon Toplantısına ve Uluslar arası Hava Öğrenci Mübadele Planlama Konferansına 10 (on) Delege ile iştirak edilmiştir.

(2) 01 Ocak 2001 – 31 Aralık 2001 tarihleri arasında ;

Altı adet Uuslararası Havacılık Federasyonu Komisyon Toplantısına ve Uluslar arası Hava Öğrenci Mübadele Planlama Konferansına 13 (onüç) Delege ile iştirak edilmiştir.

(3) 01 Ocak 2002 – 31 Aralık 2002 tarihleri arasında ;

Yedi adet Uuslararası Havacılık Federasyonu Komisyon Toplantısına, Uluslar arası Hava Öğrenci Mübadele Planlama Konferansına ve Uluslar arası Havacılık Federasyonu Karargah Toplantısına 26 (yirmialtı) delege ile iştirak edilmiştir.

c. Uluslararası Hava Öğrenci Mübadelesi;

Uluslararası Hava Öğrenci Mübadelesi Anlaşması gereğince her yıl, havacılık faaliyetlerine ilgi duyan gençlerden Türk Hava Kurumu tarafından açılan havacılık kurslarından birisine katılarak sertifika almış 19–21 yaş gurubu öğrenciler arasından ÖSYM (Öğrenci Seçme ve Yerleştirme Merkezi) tarafından yazılı, Dil ve Tarih Coğrafya Fakültesi Öğretim Üyeleri tarafından sözlü olarak yapılan İngilizce sınavlar sonucunda başarılı olan kız ve erkek öğrenciler, belirlenen ülkelere gönderilmekte ve aynı ülkelerden gelen öğrencileri de Türkiye'de ağırlanmaktadır.

Böylece Türk Hava Kurumu, hem Türk öğrencilerin görgü ve bilgilerinin artmasında, hem de gelen yabancı öğrencilere Türkiye'nin ve Türk Hava Kurumu'nun tanıtılmasında etkin rol oynamaktadır. Bu gezilere katılmak için öğrenciler adeta birbirleriyle yarışmakta ve eğitimin kalitesinin yükselmesine neden olmaktadır. Bu gezilere katılan gençler gittikleri ülkelerdeki havacılık sanayi ve amatör havacılık ruhunu yakından görme şansını elde etmekte ve yurda döndüğünde havacılık sanayii içerisinde yeni istihdam olanakları sağlamaya çalışmaktadır. Bu kapsamda;

(1) 2000 Yılında ;

18 (onsekiz) Öğrenci; 15 (onbeş) gün süreyle ikişerli, üçerli gruplar halinde 6 (altı) değişik ülkeye gönderilmiş, ayni ülkelerden gelen 18 (onsekiz) yabancı öğrenci ise Türkiye'de ağırlamıştır.

(2) 2001 Yılında ;

20 (yirmi) öğrenci 15 (onbeş) gün süreyle üçerli gruplar halinde 8 (sekiz) değişik ülkeye gönderilmiş, ayni ülkelerden gelen 20 (yirmi) yabancı öğrenciyi Türkiye'de ağırlamıştır.

(3) 2002 Yılında ;

20 (yirmi) Öğrenci 15 (onbeş) günlüğüne üçerli gruplar halinde 8 (sekiz) değişik ülkeye gönderilecek, ayni ülkelerden gelecek 20 (yirmi) yabancı öğrenciyi Türkiye'de ağırlayacaktır.

Bu sayede gençlerimizin havacılık sanayiine katkıda bulunacak şekilde görgü ve bilgisi artmaktadır. Ayrıca dış ülkelerden gelen öğrencilere imkanlarımız tanıtılarak Türk turizm ve tanıtımına katkı sağlanmaktadır.

d. Ulusal ve Uluslararası Diğer Faaliyetler ;

(1) 2001 yılında ;

Uluslararası Havacılık Otoritesinin koyduğu kurallar çerçevesinde 6 (altı) değişik ülkede açılan çeşitli mesleki kurslara 13 (onüç) pilot ve teknisyen gönderilmiştir.

(2) 2002 Yılında ;

Uluslararası Havacılık Otoritesinin koyduğu kurallar çerçevesinde 1 (bir) ülkede açılan mesleki kursa 3 (üç) pilot gönderilmiştir.

Bu sayede ülkemiz havacılık sanayisinin gelişimine katkıda bulunulmuştur.

e. Uluslararası Genç Ressamlar Resim Yarışması:

1986 yılından beri Uluslararası Havacılık Federasyonunun düzenlemiş olduğu havacılıkla ilgili "Genç Ressamlar Resim Yarışması'na" Türkiye'den katılımı Türk Hava Kurumu aracılığıyla gerçekleştirilmektedir. Bugüne kadar yapılan yarışmalarda 3-14 yaş grubu arasında değişen üç ayrı dalda yapılan yarışmalarda gençlerimiz;

- Beş dünya birinciliği,
- Üç dünya ikinciliği
- 10 dünya üçüncülüğü
- Üç Özel teşvik ödülü kazanmışlardır.

96 ayrı üye devletin arasında, 16 yılda böylesi güzel başarıların elde edilmiş olunmasının onur ve gururunu hem gençlerimiz hem de Türk Hava Kurumu yaşamış ve yaşamaya devam etmektedir.

Söz konusu yarışmalarda dereceye giren geçlerimizin resimleri, Ankara Paraşüt Kulesi yanındaki Türk Hava Kurumu Müzesinde sergilenmektedir.

Bu sayede 94 ülke çapında ülkemizin tanıtımı sağlanmıştır.

f. Türk Hava Kurumu Müzesi:

Türk Hava Kurumu 77 yıllık mazisinde neler yaptığını Türk Gençlerine ve geleceğe belgelerle anlatmak maksadıyla 19 Mayıs 2002 tarihinde bir müze açmıştır. Müze Ankara Garı yanındaki tarihi Paraşüt Kulesinin hemen yanındadır. Parasız olarak haftanın yedi günü 09.00-19.00 arası açık olan müzeyi bu güne kadar 122'si yabancı ülke vatandaşı olmak üzere 2240 kişi ziyaret etmiş olup, ülke tanıtımına katkı sağlanmakta ve halkımız havacılık sanayii ve gelişimi hakkında bilgilendirilmektedir.

7 . Zirai İlaçlama Hizmeti :

Türk Hava Kurumu mevcut uçaklarıyla 1955 yılından beri Tarım Bakanlığı ile koordineli olarak zirai ilaçlama faaliyetlerinde bulunmaktadır. Ayrıca özel mülk sahiplerinin arazilerinin de ilaçlaması yapılmaktadır.

Bu kapsamda sadece son iki yılda;

2001 yılında 2.988.234 dekar devlet arazisine havadan zirai ilaçlama yapılmış ve bunun sonucunda **tarıma büyük katkı** sağlanmıştır.

2002 yılında ise yurdun çeşitli bölgelerinde devlet arazisi süne ilaçlama faaliyetlerine başlanmış ve söz konusu faaliyetler devam etmektedir. Önümüzdeki günlerde özel kesime ait tarım arazilerinin ilaçlaması ile ilgili protokoller tamamlanacaktır.

Ayrıca özellikle İzmir, Ankara ve İstanbul gibi şehirlerimizin sinek ve sivrisinek mücadelesinde de her yıl etkin görevler icra edilmektedir.

8. Vekaleten Kesilen Kurban etlerinin değerlendirilmesi :

2001 yılında vatandaşlar adına vekaleten kesilen 6000 adet kurban etinden Et ve Balık Ürünleri A.Ş. kombinalarında ikişer kiloluk kavurma paketleri hazırlanmış ve elde edilen 38.000 kilogram kavurma elde edilmiştir. Bu kavurma paketleri selden zarar gören; Urfa ili Siverek ve Halfeti ilçeleri ile Hatay iline, depremden zarar gören İzmit, Yalova, Adapazarı, Düzce, Bolu illeri ile Gölcük, Çınarcık, Kaynaşlı ve İstanbul Avcılar ilçelerine sevk edilerek mülki makamlar –vali ve kaymakamlar- vasıtasıyla yardıma muhtaç vatandaşlara dağıtımı sağlanmıştır.

2002 yılında ise, Et Balık Ürünleri A.Ş. Van, Erzurum ve Bolu entegre tesislerinde vekaleten kesilen 10.500 kurban etinden 98.491 kilogram kavurma elde edilerek ikişer kiloluk

kavurma paketleri haline getirilerek, 3 Şubat 2002 tarihinde Afyon'da yaşanan depremde zarar gören vatandaşlara **18 ton kavurma** Valilik Kriz Yönetim Birimi aracılığıyla Afyon İli ile Bolvadin, Çay, Emirdağ ve Sultandağı Kaymakamlıklarına gönderilmiştir.

İkinci parti olarak, **15 ton kavurmanın** Taşova, Divriği, Erzurum, Ahlat, Tatvan ve Hakkari'deki muhtaç vatandaşlarımıza yine mülki makamlar aracılığı ile dağıtımı sağlanmıştır.

Üçüncü parti olarak **15 ton kavurmanın** Çankırı, Kastamonu, Zonguldak, Bartın, Karabük Valilikleri ile Yapraklı, Orta, Azdavay, Devrek, Çaycuma, Sincan ve Kazan Kaymakamlıklarına dağıtımı yapılmıştır.

2001 yılı içinde ve 2002 yılının başlangıcından bugüne kadar fakir ve yardıma muhtaç 43.000 aileye bu meyanda yardım edilmiştir.

Söz konusu dağıtım faaliyetine 98 ton kavurma paketi bitinceye kadar devam edilmesi plânlanmıştır.

9. Hava Taksi Uçuş Hizmeti :

Türk Hava Kurumu envanterinde bulunan uçaklarla; yurtiçi ve yurtdışı yolcu taşımacılığı, Ambulans ve özellikle organ nakli hizmetleri vermektedir. Özellikle organ nakli konusunda 24 saat esasına göre hizmet vermekte olup Sağlık Bakanlığı ile de bu konuda da özel bir protokol hazırlanmaktadır. Bu maksatla vatandaşa hizmet etmek için uçaklarımız 15 dakikalık hazırlık durumunda bekletilmektir. Böylesi bir hizmet hiç bir kurum ve kuruluşta verilmemektedir.

Bu kapsamda çeşitli bölgelere,

2001 yılında toplam **21 görev** icra edilmiş, Ambulans ve organ nakli olarak yapılan görevler sonucunda **hastaların sağlıklarına kavuşmasına büyük katkıda** bulunulmuştur.

18 Mayıs 2002 tarihinde Fethiye'de intihar eden bir vatandaşın kalbi, karaciğeri ve iki böbreği Türk Hava Kurumu'na ait uçakla alınarak Ankara Yüksek İhtisas Hastanesi'ne getirilmiş ve organlar farklı hastalara başarılı bir ameliyatla nakledilmiştir. Hastalar yaşamakta olup tedavileri devam etmektedir.

Ayrıca, **2001** yılında toplam **302** balon görevi, paraşütle gösteri atlayışı, turist taşıma ve Türkiye'nin her bölgesinde reklam uçuşu hizmeti yapılmıştır. Söz konusu görevlerle **turizm faaliyetlerine büyük katkı sağlamıştır.**

Turizmin desteklenmesi ve alternatif turizm etkinlikleri çerçevesinde Kapadokya'daki balonculuk faaliyeti ile Fethiye'deki yamaçparaşütü tandem uçuşları Türk Hava Kurumu'nun yukarıda özetlenen etkinlikleri sayesinde yaratılmış istihdamlara gösterilecek önemli örneklerdir. Anılan bölgelerde her yıl binlerce turist uçuş yapmaktadır.

2002 Yılında aynı maksatlara yönelik şimdiye kadar 6 Hava Taksi görevi icra edilmiş ve Uçak ve Balonlarla söz konusu görevlere devam edilecektir.

SORU-3: Modeluçak yapımı, paraşüt kursu, tarım alanlarının ilaçlanması gibi çok büyük organizasyon istemeyen, 605 şubelik bir kuruluş için çok basit faaliyetler dışında başka hangi faaliyetleriniz vardır?

Havacılık etkinlikleriyle şubelerin varlıkları birbirlerinden farklı olaylardır. Anılan havacılık etkinlikleri Türk Hava Kurumu Şubeleri tarafından değil Türkkuşu Genel Müdürlüğü'nün kontrol ve denetiminde yapılmaktadır. Ayrıca; model uçak uçurulması, paraşüt atlayışı, planör eğitimi ve uçuşu ile yamaçparaşütü, yelkenkanat, mikrolayt, balon ve

uçak gibi hava araçlarının bu kadar basite alınarak soru sorulması kanla yazılmış havacılık kurallarını küçümseyen bir tavır olarak görülmektedir.

Havacılık eğitimleri ciddi eğitimlerdir. Yapılacak hatalar hava araçlarının cinsine göre çok ağır maddi ve manevi kayıplara neden olabilecek bir hadisedir. Bu nedenle A'dan Z'ye eğitimin her safhası önemlidir ve birbirini tamamlar niteliktedir.

Tarım alanlarının ilaçlanması ve orman yangınlarının söndürülmesi gibi uçuş görevlerinin ise basite alınacak hiç bir gerekçesi olamaz. Dünyanın en tehlikeli uçuş türü ilaçlama ve yangın söndürme görevleridir. İlaçlama uçuşları yerden sadece 1-1,5 metre yüksekten yapılan bir uçuştur. Pilotun en ufak bir hatası hayatına ve milyarlarca liralık maddi kayıplara mal olabilir. Nitekim kazalar incelendiğinde pilotajdan, meteorolojiden ve alçak irtifa uçuş güçlüklerinden kaynaklanan hata oranlarının fazla olduğu kendiliğinden görülecektir. Aynı riskler orman yangınlarının söndürülmesinde de vardır.

Türk Hava Kurumu'nun genel faaliyet sahaları 2nci maddede detaylarıyla açıklanmıştır. Görüleceği üzere, söz konusu faaliyetlerin ağırlığını çok özel eğitim, disiplin ve özveri gerektiren uçuş ve benzeri faaliyetler oluşturmaktadır.

Havacılık kuruluşları, sadece Türkiye'de değil dünyanın her yerinde özenle organize olmuş kuruluşlardır. İcra edilen faaliyet, bakım faaliyetleri, ikmal faaliyetleri ve uçuş ekibi faaliyetleri olarak bir bütündür. Bu bütünün tüm öğeleri özel eğitimli personelden oluşmak zorundadır. Çünkü icra edilen görev, hatayı hangi kademede olursa olsun kesinlikle affetmeyen bir olgudur. Havacılık faaliyetleri, bilgi ve tecrübenin yanısıra o derecede masraflı faaliyetlerdir.

Türk Hava Kurumu'nun icra ettiği havacılık faaliyetlerinin diğer bir özelliği de, çok çeşitlilik arzetmesidir. Günümüzde sadece yolcu taşımacılığı yapan havacılık şirketlerinin bile, söz konusu faaliyeti yürütmek için ne denli çaba gösterdikleri, bir çoğunun da başarısızlığa uğradığı hepimizin malumudur.

Türk Hava Kurumu, herbiri (paraşüt atlayışı, planör, yamaçparaşütü, yelkenkanat, mikrolayt, balon ve uçak vb) kendi içerisinde ayrı eğitim, bilgi ve beceri, bakım onarım isteyen bu denli geniş bir yelpaze içerisinde havacılık faaliyetlerini hiçbir kar amacı gütmeden Türk gençliğine havacılığı sevdirmek, Türkiye tanıtımına destek olmak, milli servetimiz olan orman yangınlarını bertaraf etmek, tarım alanlarında verimin arttırılmasına katkıda bulunmak, hava taksi faaliyetleriyle can kurtarmak, Türk halkına maddi manevi her konuda destek olmayı prensip edinmiş bir kurumdur.

Türk Hava Kurumu genel yapısı itibariyle;

* Tüm açıklanan faaliyetlerin planlandığı bir **Genel Merkez,**

* Havacılık faaliyetlerinini icra edildiği **Türkkuşu,**

* Türkkuşu'na bağlı **İnönü ve Selçuk Eğitim Merkez Müdürlükleri** ile

* Yurt sathına yayılmış **606 şubeden** oluşmaktadır.

Şube başkanlıkları, Dernekler Kanununa göre seçilmiş bir başkan ve yeteri kadar yönetim denetim ve disiplin kurulu üyelerinden oluşmakta ve gönüllülük esasına göre çalışmaktadırlar. Türk Hava Kurumu'nun tüzüğünde belirtilen amaçları doğrultusunda;

-Bulundukları bölgelerdeki mülki ve askeri makamlarla koordinede bulunmak,

-Bölgesinde havacılığı tanıtma faaliyetlerini özellikle okullar aracılığıyla işbirliği yaparak yürütmek

-Deri ve fitre-zekat gibi yardım toplama dönemlerinde kanun ve yönetmeliklerin vermiş olduğu yetkiler çerçevesinde çalışmak ve,

-Yaptıkları her şeyden Fahri Başkan durumunda olan Vali/Kaymakamlıkları bilgilendirmektedir.

Söz konusu şube başkanlıklarında daha önce de ifade edildiği gibi maaşlı personel sadece saymanlardır.

SORU-4: Türk Hava Kurumu olarak çeşitli kurumlara olan borçlarınızı neden ödemediniz? Ödemeyi düşünmüyor musunuz? Nasıl?

CEVAP-4: Türk Hava Kurumu'nun paydaş kuruluşlara hiç bir borcu bulunmamaktadır.

Doğrudan itham şeklinde olan bu tür gerçeğe dayanmayan basın bilgilerine dayanılarak sorulan sorular ve yapılan yaklaşımlar Kurumlar için zedeleyici bir durumdur. Türk Hava Kurumu'nun 1992'den beri ödenmeyen geçmiş yıllara ait borçlarını ödediği, basın yoluyla ilan verilmek suretiyle kamuoyuna duyurulmuştur. Verilen ilanların birer fotokopisi Lahika-1'dedir.

21 Mayıs 2000 tarihinde göreve başlayan Türk Hava Kurumu yeni Yönetimi, yapmış olduğu hesaplamalarda faizsiz olarak Türk Hava Kurumu'nun çeşitli makamlara verilen brifinglerde ve basın toplantılarında faizsiz olarak 3.2 trilyonluk bir borcunun bulunduğunu açıklamıştır. (**Manisa Milletvekili Sayın Rıza AKÇALI'nın soru önergesinde ise bu rakam 3.2 katrilyon olarak iddia edilmiştir. Bu tamamen yanlış bir ifadedir.**)

1992-2000 yılları arasını kapsayan döneme ait Kurum borçları paydaş kuruluşlar olarak anılan; Sosyal Hizmetler Çocuk Esirgeme Kurumu, Türkiye Kızılay Derneği, Türkiye Diyanet Vakfı, Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfına ödenmesi gereken bütün borçları ödenmiştir. Bu kurum ve kuruluşlara 2001 yılı sonuna kadar faizleriyle birlikte yaklaşık 11 trilyon (**10.805.132.000.000.- TL**) ödenmiş ve hiçbir paydaş kuruluşa borcu kalmamıştır. Bu durum, geçmiş aylarda basına verilen ilan yoluyla halka duyurulmuş olup verilen ilanın bir fotokopisi Lahika-1'de görülmektedir.

Yardım Toplama Kanunu, Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışmayı Teşvik Kanunu'nun 8.c maddesi, Yardım Toplama Esas ve Usulleri Hakkında Yönetmeliğin 15nci maddeleri kapsamında toplanan deri ve bağırsak toplama yoluyla elde edilen gelirler toplandıktan, kesin hesaplar çıkarıldıktan ve % 10'luk masraflar çıkarıldıktan sonra paydaş kuruluşlara takip eden yıl içerisinde ödenir.

Bu kapsamda 2001 yılında toplanan deri, bağırsak, fitre ve zekat gelirlerinden paydaş kuruluşların hissesine düşen ödemeler devam etmektedir. Bu bağlamda henüz bazı deri müteahhitlerinden alınması gereken alacaklar tahsil edilememesine rağmen mevcut 931 Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfından **830 vakfa** toplam **4.835.299.000.000.- TL** (dört trilyon sekiz yüz otuz beş milyar ikiyüz doksan dokuz milyon) TL ödenmiştir. Diğer paydaşlara (Kızılay, ÇEK, Diyanet) yapılan ödemeler toplamı ise **300.000.000.000.-TL** (üçyüz milyar)'dir.

Önümüzdeki günler itibariyle deri müteahhitlerinden olan alacaklar tahsil edilecek olup, takribi olarak aşağıdaki miktarlar kadar para ilgili paydaş kuruluşlara önümüzdeki günlerde ve aylarda ödenecektir.

Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı	:1.067.000.000.000.-TL
Türkiye Kızılay Derneği	: 351.000.000.000.-TL
Sosyal Hizmetler ve Çocuk Esirgeme Kurumu	: 237.000.000.000.-TL
Türkiye. Diyanet Vakfı	: 237.000.000.000.- TL' dir.

Deri yoluyla toplanan gelirler kanun ve yönetmelik hükümleri gereğince deri tüccarlarından üçer ay aralıklarla 4 eşit taksitle alınmaktadır. Dolayısıyla deri paralarının tahsili yaklaşık bir yıl sürmektedir. Paydaş kuruluşlara olan ödemeler de takip eden yılın Ocak ayından itibaren başlamaktadır.

Türk Hava Kurumu tarafından paydaş kuruluşlara yapılacak olan bu ödemelerde de bir gecikme söz konusu değildir. Müteahhitlerden tahsil edilemeyen bir paranın ödemesi de doğal olarak söz konusu olamaz.

EKLER :

Lahika-1: 16 Şubat 2002 tarihli Gazete ilanı ile halka yapılan duyuru

7/7494 243

16 ŞUBAT 2002

SAYFA: 15

SÜTUN: 1-2

EKLİKA-1

TÜRK HAVA KURUMU'NDAN HALKIMIZA DUYURU

Değerli Vatandaşlarımız;

"Kurban derileri, vekalet kurbanlarının etleri Türkiye genelindeki yoksullara, afetzedelere, öksüz-yetim ve kimsesiz çocuklara gitsin, havacılık sanayisi kalkınsın, işsizler iş, aş bulsun diyorsanız" Türk Hava Kurumu bunu sizin adınıza, sizin istekleriniz doğrultusunda yerine getirmeye hazırdır...

Türk Hava Kurumu, kanun ve yönetmeliklerin kendisine verdiği "Kurban derisi, fitre-zekat toplama" görev ve sorumluluğunu Genel Merkezi ve Türkiye geneline yayılmış 605 şubesi aracılığıyla ve yılların verdiği tecrübe, birikim ve mükemmel faaliyetlerle başarılı bir şekilde yerine getirmektedir.

Toplanan kurban derisi ve fitre-zekat gelirinin;
- % 50'si Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı'na,
- % 40'ı Türk Hava Kurumu'na,
- % 4'ü Türkiye Kızılay Derneği'ne,
- % 3'ü Sosyal Hizmetler ve Çocuk Esirgeme Kurumu'na,
- % 3'ü de Türkiye Diyanet Vakfı'na verilmektedir.

Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıfları'nın %50 olan payları derilerin toplandığı il ve ilçelerin mülki amirlerine gönderilmekte ve yine aynı bölgenin yardıma muhtaç halkına dağıtılmaktadır. Bu sayede Türkiye çapındaki yoksul ve kimsesizlere, muhtaçlara, öksüz ve yetim çocuklara, afetzedelere 5 ayrı kuruluş aracılığıyla yardım yapılmaktadır.

03 Şubat 2002'de Afyon, Bolvadin, Çay ve Sultandağı bölgesinde meydana gelen depremde zarar gören vatandaşlarımızın acil ihtiyaçlarını gidermek için gecikmeksizin 04 Şubat günü kurban derisi, fitre-zekat gelirleri paydaşı olan Soysal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıfları'nın payları olan **33 MİLYAR LİRAYI** zamanından önce Afyon Valisi ve Bolvadin, Çay ve Sultandağı Kaymakamlıklarına gönderilmiştir.

Bu yıl Kurban Bayramı'nda vekaleten kesilecek olan kurbanların etleri ise kavurma paketleri haline getirilerek öncelikle Afyon deprem bölgesindeki ihtiyaç sahiplerine gönderecektir.

Türk Hava Kurumu'nun yeni yönetimi göreve geldiği günden (21 Mayıs 2000) bu güne kadar; 2000 yılı kurban derisi, fitre-zekat payları da dahil olmak üzere, 1992 yılından beri ödenmeyen borçlar, faizleri ve payların tamamı olan toplam 11 Trilyon Lirayı paydaş kuruluşlara ödemiştir.

Türk Hava Kurumu, vekaleten kurban kesimi çalışmalarını da başarılı bir şekilde yürütmektedir.

Bu yıl için belirlenen vekaleten kurban kesim bedeli 100 Milyon TL'dir.

Bu bedel bankalar aracılığıyla yatırılabileceği gibi, internetten kredi kartıyla da ödenebilecektir.

Geçen yıl vekaleten kesilen 6.000 kurbanın etinden ikişer kilogramlık kavurma paketleri hazırlanmış ve elde edilen 38.000 kilogram kavurma; Siverek, Halfeti ve Hatay'daki selzedelere, İzmit, Gölcük, Yalova, Çınarcık, Adapazarı, Düzce, Kaynaşlı, Bolu'daki depremzedelere ve Ankara Mamak'taki muhtaç vatandaşlarımıza dağıtılmıştır.

Türk Hava Kurumu Atası'nın **"İstikbal Göklerdedir"** buyruğu doğrultusunda 77 yıldır, en büyük gelir kaynağı olan kurban derisi, fitre-zekat geliri ile havacılık sanayiinin kurulmasında baş rolü oynamış ve bugün HAVELSAN, TAI, TEI gibi havacılık sanayi kuruluşlarıyla, Sabiha GÖKÇEN Havaalanı'nın hissedarı olmuştur. THK, havacılığın her dalında gençlere ücretsiz kurslar vererek, havacılığı sevdirip yaygınlaştırırken, uçakla havadan orman yangınlarına müdahale ediyor, tarım arazilerini ilaçlıyor, şehir merkezlerini ilaçlayarak çevre ve insan sağlığına katkıda bulunuyor. Geçtiğimiz yıl 10 yangın söndürme uçağıyla Türkiye'nin yangına hassas bölgelerinde toplam 1390 sorti uçuş gerçekleştirerek 116 yangına anında müdahale etmiş ve söndürülmesinde faal görev almıştır. Aynı şekilde yurdun dört bir yanında uçakla havadan tarımsal ilaçlama yaparak, 3 milyon dekar araziye 5.5 milyon litre ilaç atmıştır. 4.000 gencimizi "ücretsiz" paraşüt, planör, model uçak, yelken kanat, yamaçparaşütü başlangıç kurslarından faydalandırmıştır.

<u>Vekalet kurbanı bedelinin yatırılabileceği banka hesap numaraları</u>

Vakıfbank Ankara Şubesi **00158000024630823**
Ziraat Bankası Heykel Şb. **154432**
İş Bankası Ankara Şubesi **5301092**

Tel : 0.312.310 48 40 /269 - 231 veya 0.312.310 20 80
Faks : 0.312.310 04 13 veya 0.312.309 44 73
Web sayfası : www.thk.org.tr
E-posta : vekalet@thk.org.tr

TÜRK HAVA KURUMU GENEL MÜDÜRLÜĞÜ