

7/7838

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/ 1444
KONU : Bolu Milletvekili
İsmail ALPTEKİN'in
Yazılı Soru Önergesi

../.../2002

2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 13.05.2002 tarih ve KAN.KAR.MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-16005 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Bolu Milletvekili İsmail ALPTEKİN'in TEM'den Bolu-Dörtdivan ilçesine bağlantı yolu açılıp açılmayacağı ve Bolu Dağı Tünel İnşaatına ilişkin Bakanlığımıza yönelttiği 7/7838 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, cevabı ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.



Prof.Dr.Abdülkadir AKCAN
Bakan

EKLER:

EK 1- Cevap Yazısı (2 adet – 2 sayfa)

**BOLU MİLLETVEKİLİ
İSMAİL ALPTEKİN'İN
T.B.M.M. 7/7838 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI**

Ankara-Gerede-Bolu-İstanbul TEM Otoyolu yapımı (Bolu Dağı hariç) tamamlanmış ve hizmete açılmıştır.

SORULAR :

1) Yapılan bu yol güzergahında sadece Bolu-Dörtdivan ilçemize bağlantı yoktur. Bu bağlantının yapımı düşünülüyor mu?

2) Bolu Dağı Tünel İnşaatı ne safhadadır? Ne zaman başlanıp, ne zaman bitirilmesi hedeflenmektedir?

CEVAPLAR :

1) Astaldi S.P.A. Firmasının taahhüdünde bulunan Gümüşova-Kaynaşlı ve Bolu-Gerede kesimleri 31/03/1996 tarihinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Söz konusu kesimlerin kesin hesap ve metrajları tamamlanmış ve kesin kabulü yapılmıştır. Bolu-Gerede Otoyol kesiminin onaylı projesinde, Dörtdivan bağlantı yolu bulunmadığından bağlantı yolu yapılmamıştır. Karayolları Genel Müdürlüğümüzün programında Dörtdivan bağlantı yolunun yapılması bulunmamaktadır.

2) Gümüşova-Gerede Otoyolu Kısım-2 (Bolu Dağı Geçişi) İşi, 1990 yılında Astaldi S.P.A. Firmasına ihale edilmiş ve Bolu Dağı Tüneli İnşaatına 1993 yılında başlanmıştır. Astaldi S.P.A. Firması, Bolu Dağı Geçişi İşini 1998 yılında Bakanlığımızdan izin alarak Astaldi-Bayındır Ortak Girişimine devretmiştir. Bolu Dağı Tünelinin uzunluğu 2871 metre olup, 1841 metresinin kazısı tamamlanmıştır. Kalan 1030 metrelik kesim, Bolu Dağı Geçişinin bitim tarihi olan 18/02/2005 (Bakım Dönemi Dahil) tarihine kadar diğer işler ile birlikte tamamlanması planlanmaktadır. Bolu Dağı Tünelinin fiziki gerçekleşmesi % 64,12, Bolu Dağı Geçişinin (işin tamamının) fiziki gerçekleşmesi ise % 57'dir. Bolu Dağı Geçiş projesinin tamamlanması, 12 Kasım 1999 depreminden etkilenmesi nedeniyle gecikmiştir.