ANAVATAN PARTİSİ
T.B.M.M. Grup Başkanlığı
Tarih : 29.03.2002
Sayı : 06-02/134

7/6829-14581

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Devlet Bakanı Sayın Ramazan MİRZAOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Bülent AKARCALI
İstanbul Milletvekili

Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün açmış olduğu 10 Adet SAR (Acil Müdahale Botu) Botu ihalesi ile ilgili olarak;

1. Türk tersanelerinin, mevcut konumuyla tersanecilikte dünyanın ileri ülkelerine başarıyla gemi inşa edip teslim etmişken, bundan çok kısa bir süre önce bir devlet kurumu olan Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün 10 Adet Acil Müdahale Botu'nu bir Norveç firmasına ihale ettiği doğru mudur?

2. Doğru ise, ihaleyi bu firmaya vermelerindeki avantajlar nelerdir?

3. Dış iştirakçilere nazaran bot başına 165.000 dolar daha ucuz teklifte bulunan yerli tersanelerimiz yerine, kendisine deniz aracı ve gemi yaparak ihraç ettiğimiz Norveç'e bu ihalenin verilmesinin sebepleri nelerdir?

4. İhale şartnameleri göz önüne alındığında yerli tersaneler ile yabancı tersaneler arasında ne gibi bir seçim yapılmıştır?

5. Ülkenin içinde bulunduğu ekonomik durum da dikkate alındığında, ihalenin yerli tersanelere verilmesi daha uygun değil midir?

6. İhale şartnamelerinin ve ihaleye giren tersanelerin tekrar gözden geçirilmesi ve ülke yararına olmayan bu kararın iptalini düşünür müsünüz?