

T.C.
DEVLET BAKANİ VE
BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI

7/5229

SAYI : B.02.0.001/2807
KONU :

28 /12/2001

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 12.12.2001gün ve A.01.0.GNS.0.10.00.02.-7/5229-12495/29883 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Mehmet BATUK'un, Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği ve tarafımdan cevaplandırılması tensip edilen 7/5229-12495 esas no'lu yazılı soru önergesine verilen cevap ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.



Dr. Devlet BAHÇELİ

Devlet Bakanı ve
Başbakan Yardımcısı

EK: 1- Önerge cevabı

DAĞITIM :

Gereği :

TBMM Başkanlığına

Bilgi :

Başbakanlığa



7/5229

T.C.
BAŞBAKANLIK
DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI
MÜSTEŞARLIĞI
(Bölgesel Gelişme ve Yapısal Uyum Genel Müdürlüğü)

26 ARALIK 2001

SAYI : B.02.1.DPT.0.10.02

5190

KONU:

Soru Önergesi - 540-406

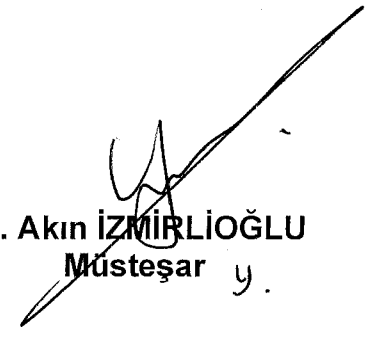
DEVLET BAKANI VE BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sayın Dr. Devlet BAHÇELİ)

İLGİ: 19.12.2001 tarih ve 2732 Kayıt Nolu evrak akış fişi eki Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü'nün 13.12.2001 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-615-1/5765 sayılı yazısı.

Başbakanlığın ilgi yazısı ekinde yer alan, Kocaeli Milletvekili Mehmet BATUK'un, Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 7.12.2001 tarih ve 7/5229-12495 sayılı soru önergesi incelenmiştir.

Soru Önergesinde mevcut sorularla ilgili olarak hazırlanan cevaplar yazımız ekinde sunulmaktadır.

Saygılarımla arz ederim.


Dr. Akın İZMİRLİOĞLU
Müsteşar y.

EK : Kocaeli Milletvekili Mehmet BATUK'un
Soruları ve Hazırlanan Cevaplar

EK : KOCAELİ MİLLETVEKİLİ MEHMET BATUK'UN SORULARI VE HAZIRLANAN CEVAPLAR

SORU 1: *Doğu Anadolu Bölgesi ve Kars İlinin önemli geçim kaynaklarından biri olan ve bitme noktasına gelen hayvancılığın, yeniden canlandırılması hükümetinizce düşünülmekte midir? Bu hususta yaptığınız ve yapmayı planladığınız çalışmalar nelerdir? Hayvansal gıda ithalatı ve kaçak canlı hayvan girişlerini ne zaman önleyeceksiniz?*

CEVAP 1: Hayvancılıktaki gerilemeyi durdurabilmek ve geliştirebilmek amacıyla; damızlık işletmelerin ülke genelinde yaygınlaştırılması, yem bitkileri ve çayır-meraların iyileştirilmesi, suni tohumlamanın yaygınlaştırılması amacıyla çıkarılan 2000/467 sayılı "Hayvancılığın Desteklenmesi Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı" gereğince ülke genelinde kullanılmak üzere, 2000 yılında 33 Trilyon TL., 2001 yılında 48 Trilyon TL. ödenek ayrılarak üreticilere dağıtılmış olup, 2002 yılı için de 75 Trilyon TL. ödenek tahsis edilmiştir.

Söz konusu Karar uyarınca Tarım ve Köyişleri Bakanlığı tarafından hayvancılığa yapılan destekler; yem bitkileri üretiminin desteklenmesi, yurtiçinde yetiştirilen belgeli damızlıkların desteklenmesi ve suni tohumlama faaliyetlerinin desteklenmesi şeklinde sürdürülmektedir.

Destekleme kapsamında; adı geçen Bakanlık tarafından Kars İlinde 2000 yılında 1 trilyon TL., 2001 yılında ise 400 milyar TL. çiftçilere dağıtılmıştır. Ayrıca, mera ıslahında kullanılmak üzere çayır mera projesinden son iki yılda 250 milyar TL. ödenek aktarılmıştır.

Buna ilaveten, 2001 yılında sığır ve manda besiciliği yapan yetiştiricilere erkek hayvan başına 20 milyon TL. kaba yem karşılığı doğrudan destek ödemesi planlanmıştır.

Diğer taraftan; özellikle Doğu, Güneydoğu ve İç Anadolu bölgelerinde atıl bulunan entegre et ve süt işleme merkezlerinin çevresinde "Bölgesel Hayvancılığın Geliştirilmesi Projesi" ile sanayici üretici entegrasyonunun sağlanarak sözleşmeli yetiştiricilik yapılması düşünülmektedir. Bu çalışmalara Tarım ve Köyişleri Bakanlığına bağlı üretim istasyonları ve Tarım İşletmeleri Genel Müdürlüğü (TİGEM) bünyesindeki işletmeler, özel sektör ile projeli yatırımlara açılarak ortak kullanım imkanları yaratılmaktadır.

Kars İlinde, gerek söz konusu Bakanlığa genel bütçeden ayrılan kaynaklardan gerekse Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışmayı Teşvik Vakfı ile İl Özel İdaresi kaynaklarından sağlanan desteklerle, Bakanlık İl ve İlçe müdürlüklerince hazırlanan projeler çerçevesinde yöredeki hayvan yetiştiricilerine çeşitli imkanlar sağlanmaktadır.

Kars İlinde Hayvansal Gıda İthalatı ve Kaçak Canlı Hayvan Girişlerinin Önlenmesi Amacıyla; Tarım ve Köyişleri Bakanlığı tarafından hayvan kaçakçılığının önlenmesi ve sevklerinin daha düzenli olarak yapılması

amacıyla, 13.09.1999 tarihinde Şırnak, Hakkari, Ağrı, ve Iğdır illerinde hayvan sevki durdurulmuş hayvan park ve pazarları kapatılmıştır. Alınan tedbirlerin etkisinin görülmeye başlanması sonucunda söz konusu illere konulan bu yasaklama 04.02.2000 tarihinde kaldırılmıştır. Böylece, Doğu ve Güneydoğu komşu ülkelerden ülkemize yapılan canlı hayvan kaçakçılığının büyük ölçüde önüne geçilmiş olup, anılan Bakanlığa bağlı taşra teşkilatı personeline gerekli hassasiyet gösterilmektedir.

Hayvan kaçakçılığını önlemek amacıyla, 3285 sayılı Hayvan Sağlığı ve Zabıtası Kanununun bazı maddeleri değiştirilerek cezalar artırılmıştır.

2001 yılında, Bakanlıkça Doğu Anadolu Bölgesi ve Kars ilinden hayvansal gıda maddeleri ithalatı ile ilgili izin verilmemiş ayrıca, sınır ticareti kapsamında da hayvansal gıda maddelerinin girişine müsaade edilmemiştir.

SORU 2: *Seyahati kolaylaştıracak ve sınır ticaretine de büyük katkı sağlayacak Kars-Tiflis demiryolu bağlantılarını sağlamayı düşünüyor musunuz? Bu konuda herhangi bir çalışmanız var mı? Varsa ne zaman gerçekleştirmeyi planlıyorsunuz?*

CEVAP 2: Kars-Tiflis Demiryolu Projesi: Türkiye tarafında Kars-Aktaş arası 92 km ve Gürcistan tarafında Aktaş-Ahılkelek arası 32 km tek hatlı bir demiryolu inşaatını ve Ahılkelek-Marabda arasındaki mevcut 160 km'lik demiryolu hattının iyileştirilmesi işlerini kapsamaktadır.

Türkiye-Gürcistan arasında muhtelif tarihlerde düzenlenen Karma Ulaştırma Komisyonu toplantılarında, projenin Türkiye – Kafkasya ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki transit taşımacılığın kesintisiz olarak sağlayabilmesi için taşıdığı önem kabul edilmiştir. Gürcistan tarafı, projenin kendi sınırları içerisinde kalan kısımları için gerekli olan yatırım finansmanının da Türkiye öncülüğünde sağlanmasını talep etmektedir.

Kars-Tiflis Demiryolu, Türkiye-Çin Halk Cumhuriyeti arasında yapılan karma Ekonomik Anlaşmasına dahil edilmiş olup, Çin Halk Cumhuriyeti yetkili firması projeye olan ilgisini belirtmiş ve demiryolu güzergahı ve proje maliyeti konularında Türkiye ve Gürcistan'da çalışmalarda bulunmuştur.

Kars-Tiflis Demiryolu projesi mevcut durumda Ulaştırma Bakanlığı Demiryolları, Limanlar ve Havaalanları (DLH) İnşaatı Genel Müdürlüğü'nün yatırım programında yer almakta ve finansmanının dış kredi temin edilerek sağlanması planlanmaktadır. Bilindiği üzere, dış kredili proje ihalelerinde Hazine Müsteşarlığının onayı gerekmektedir. DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'nce Hazine Müsteşarlığına dış kredi finansmanı hususunda görüşü sorulmuş olup, Müsteşarlık, projenin stratejik önemini kabul etmekle birlikte ülkenin bulunduğu ekonomik durum itibarıyla konunun bilahare değerlendirilmesinin uygun olacağını belirtmiştir.

SORU 3: Bölge için hayati öneme haiz sınır ticaretinin canlandırılması için bir çalışmanız olacak mı? Sınır ticaretine ve sınır ticaretiyle alınan malların il dışına çıkışıyla ilgili yasaklamalar ve engellemeler ne zaman kaldırılacaktır? Yıllardır açılmayan ve sınır ticaretine önemli katkısı olması beklenen Doğu Kapı (Aktaş) Sınır kapısının açılması için her hangi bir çalışmanız var mı?

CEVAP 3: 10.3.2000 tarih ve 2000/364 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı gereğince sınır ticareti uygulaması, halen 12 ilde bulunan sınır kapılarında ve 3 ilde bulunan 7 adet Açık Pazar yerinde sürdürülmektedir.

Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgelerimizde ekonomik canlanma sağlanması amacına yönelik olan sınır ticareti uygulaması 1997 yılında motorin ithalatının da sınır ticareti kapsamına alınması ile ithalat ağırlıklı hale dönüşmüştür. Bunun üzerine, 2000 yılı için motorin ithalatı 169.100 ton ile sınırlandırılmıştır. Buna rağmen 2000 yılında sınır ticaret kapsamında 143,6 milyon \$ ithalata karşılık 11,2 milyon \$'lık ihracat gerçekleştirilmiştir.

Sınır Ticareti Kararnamesinin 11. maddesi gereğince ithal edilen malların (lineer alkil benzen, hurda demir-çelik, bakır hariç) il dışına çıkarılması yasaktır.

Sınır Ticareti Kararı hükümlerinin uygulaması Dış Ticaret Müsteşarlığı tarafından yürütülmekte olup, Dış Ticaret Müsteşarlığının sınır ticareti uygulaması hakkındaki görüşü ise; Sınır Ticareti uygulamasının geçici bir uygulama olarak yürütülmesi ve Avrupa Birliği ile gerçekleştirilen Gümrük Birliği hükümleri de dikkate alınarak sınır ticareti kapsamının daraltılması şeklindedir.

Türkiye-Gürcistan sınırında yer alan Aktaş (Doğu Kapı) Sınır Gümrük Kapısının Türkiye tarafında yapılması gereken altyapı, makine-teçhizat ve personel ihtiyacı tamamlanmış olmasına rağmen, Gürcistan tarafında gerekli hazırlıkların yapılamaması sebebiyle kapı faaliyete geçirilememiş olup, Anılan hazırlıkların Gürcistan tarafından 2002 yılı iş programına alınmış olduğu öğrenilmiş bulunmaktadır. Gürcistan tarafının gerekli hazırlıkları bitirmesi durumunda Aktaş Sınır Gümrük Kapısı hizmet vermeye başlayabilecektir.

SORU 4: Kars ilinde yapımı devam eden ve bir türlü bitirilemeyen yöre tarımına önemli faydaları dokunacak baraj ve sulama kanalları ne zaman bitirilip tarımın hizmetine sunulacaktır?

CEVAP 4: Kars ilinde sulama amaçlı "Kars-Selim" projesi yer almaktadır. 1994 Yılında Yatırım Programına alınan "Kars-Selim" projesiyle Bayburt barajında depolanacak 52 milyon metreküp su ile 5237 hektar alanın sulanması amaçlanmaktadır.

Proje kapsamındaki Bayburt barajı 12.10.1994 tarihinde, Bayburt sulaması ise 18.2.1997 tarihinde ihale edilmiş olup, inşaatları devam etmektedir. Bayburt barajında yüzde 64 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. Sulama ise henüz başlangıç aşamasındadır. Tutarı yaklaşık 34 trilyon lira

olan projeye 2000 yılı sonuna kadar 13 trilyon lira harcanmış olup, 2001 yılında 2 trilyon lira ödenek tahsis edilmiştir. Ayrıca, 2001 yılı içinde projeye 50 milyar liralık ek ödenek, projeler arası ödenek aktarması ile temin edilmiştir.

SORU 5: *Uzun zamandır inşaatı devam eden, ancak bir türlü bitirilemeyen 250 yataklı Kars Devlet Hastanesi inşaatı ne zaman bitirilecektir? Bu hastanenin bölge halkının isteği doğrultusunda Araştırma ve Uygulama hastanesi yapılması yönünde herhangi bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?*

CEVAP 5: Kars-Merkez Devlet Hastanesi Projesi 1991 yılında Yatırım Programına 1991I000070 Proje Numarası ile alınmış olup, 250 yatak kapasiteli olarak planlanmıştır.

Projenin tutarı 9.130 milyar TL. olup, 2001 yılı sonuna kadar 3.910 milyar TL. harcama yapılması planlanmıştır. Projeye 2002 yılında 1.300 milyar TL. ödenek Genel Bütçe kaynaklarından tahsis edilmiş olup, ihtiyaç duyulması halinde Sağlık Bakanlığı 3418 Sayılı Kanun gelirlerinden de ilave ödenek tahsis edilebilecektir. Projenin 2003 yılında tamamlanması planlanmıştır.

Kars Devlet Hastanesi Projesinin Araştırma ve Uygulama Hastanesine dönüştürülebilmesi için, öncelikli olarak Sağlık Bakanlığınca konu ile ilgili fizibilite çalışması yapılması ve fizibilitenin olumlu çıkması halinde değerlendirmeye alınmak üzere Müsteşarlığımıza iletilmesi gerekmektedir.

SORU 6: *Kars havaalanı, uluslar arası havaalanı olmasına rağmen kargo uçak seferleri ve gümrük işlemlerine neden kapalı tutulmaktadır?*

CEVAP 6: Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünce işletilmekte olan Kars Havaalanı, dış hatlara hizmet verebilecek şekilde düzenlenmiş olmasına rağmen hizmete alındığı tarihten itibaren yerli ve yabancı hava yollarının dış hat seferi düzenleme talebi olmamış ve mevcut donanım dış hatlar amaçlı kullanılamamıştır.

Aynı şekilde meydanın hizmet verdiği yörenin kargo talebi bulunmadığından, meydana kargo tesislerinin yapımına ihtiyaç görülmemiştir. Kargo talebinin yeterli düzeye erişmesi halinde kargo amaçlı tesislerin yapımı planlanabilecektir.

SORU 7: *Yılın 8 ayını kış mevsimi olarak geçiren Kars ilinin, İran doğalgazından faydalanması için herhangi bir çalışma var mıdır? Bölge halkı, kendileri için çok önemli olan doğalgazla ısınma imkanına ne zaman kavuşabilecektir?*

CEVAP 7: 4646 Sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanunu 18.4.2001 tarihinde kabul edilerek 2 Mayıs 2001 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Kanunda, doğal gaz şehir dağıtımlarının oluşturulacak Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından açılacak ihaleyi kazanan şirkete, mahalli doğal gaz dağıtım şebekesinin mülkiyeti de dahil olmak üzere şehrin gelişmişlik düzeyi, tüketim kapasitesi ve

kullanıcı sayısı gibi hususlar dikkate alınarak Kurum tarafından belirlenecek lisans süresi için verileceği belirtilmiştir.

BOTAŞ tarafından gerçekleştirilen planlamada 2010 yılına kadar yapımı tamamlanan ve devam eden boru hatlarının geçtiği güzergahta 50'nin üzerinde yerleşim için dağıtım sistemi öngörülmüştür. Bu bağlamda, BOTAŞ tarafından yapılan değerlendirmelerde doğal gaz götürülecek yerleşim birimleri arasında bulunan ve 2003 yılında tamamlanması programlanan "Türkmenistan-Azerbaycan-Türkiye Doğal Gaz Boru Hattı" projesinin güzergahı üzerinde bulunan Kars ilinin doğal gazdan yararlanabilmesi özel sektör tarafından gerçekleştirilecek şehir dağıtım sistemi yatırımları marifetiyle ancak, 2004 yılı veya sonrasında mümkün olabilecektir.