7/6598-6599

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

29 NİSAN 2002

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 598-12225
KONU :İzmir Milletvekili
Sayın Rıfat SERDAROĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 01.04.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14238 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Rıfat SERDAROĞLU'nun 7/6598-14270 ve 7/6599-14271 sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Oktay VURAL
Ulaştırma Bakanı

EK:
2 Adet Cevap formu(3 Sayfa)

7-6598

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN RIFAT SERDAROĞLU'NUN 7/6599-14271 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Son günlerde basında sık sık ölü havaalanı yatırımları ile ilgili haberler yer almakta ve bu yatırımlar nedeni ile devletin zarara uğradığı ileri sürülmektedir.

Bilindiği üzere bu tür yatırımların gerçekleştirilebilmesi için ilgili kamu kuruluşu tarafından hazırlanan projelerin Devlet Planlama Teşkilatı'na sunulması, Devlet Planlama Teşkilatı'nca uygun görülmesi halinde de yatırım programları kapsamına alınması gerekmektedir. Havaalanı inşaatı gibi büyük maliyetli projeler, Devlet Planlama Teşkilatı'nca uygun görülse dahi, onay için Yüksek Planlama Kurulu'na sunulmakta ve ondan sonra uygulanabilmektedir.

Bu yasal prosedür dikkate alınarak, halen ölü yatırım olduğu ilan edilen Uşak, Sinop, Zonguldak, Balıkesir, Sivas, Maraş, Körfez, Adıyaman havaalanlarının hangi tarihlerde proje olarak Devlet Planlama Teşkilatı'na sunulmuş ve hangi tarihlerde Yüksek Planlama Kurulu tarafından onaylanmıştır.?

CEVAP:

Ülkemizde son dönemlerde yaşanılan ekonomik darboğazın bir an evvel aşılabilmesi amacı ile bazı ilave tedbirlerin alınması zorunluluğu gündeme gelmiş ve bu çerçevede; Bakanlar Kurulu'nun 16.10.2001 tarih ve 2001/3151 sayılı kararının eki kararın 6. maddesi gereğince Hazine Müsteşarlığı'nca düzenlenen "Kuruluşlarca 2002 Yılında Alınacak İlave Tasarruf Tedbirleri" konulu talimat kapsamında Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünce işletilen Sivas, Sinop, Uşak, Zonguldak-Çaycuma, Balıkesir-Merkez ve Tokat Havaalanları olmak üzere altı adet havaalanı 31.01.2002 tarihi itibariyle hava trafiğine kapatılmıştır.

Gerek hava trafiğine kapatılan gerekse halen hava trafiğine açık olan havaalanı yatırımları; ülkemizdeki tüm Kamu Kurum ve Kuruluşlarının tabi olduğu uygulama gereğince, proje sahibi Kuruluşça, **Yatırım Programı Hazırlama Esasları'**na ilişkin Başbakanlık Genelgesi çerçevesinde hazırlanan Yatırım Programı Teklifine dahil edilmekte olup, ilgili Bakanlık, DPT Müsteşarlığı ve Yüksek Planlama Kurulu'nun uygun görüşü müteakip, Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca Resmi Gazete'de yayımlanarak uygulamaya girmektedir.

./..

7-6598

Hava trafiğine kapatılan 6 adet havaalanı için de bu kural ve kararlar uygulanarak Yatırım Programlarına alınmıştır. Söz konusu havaalanlarının bir kısmı, Genel Bütçe imkanlarının katkısı ve İl Özel İdareleri ile müştereken, bir kısmı Askeri Havaalanlarının müşterek kullanıma açılması sonucu sivil teşkilat kurularak hizmete verilmiştir.

Uşak Havaalanı; Hava Kuvvetleri Komutanlığının envanterinde yer alan havaalanına, Genel Bütçe katkısı ve DHMİ Genel Müdürlüğünce müştereken sivil tesisler inşa edilerek sivil hava ulaşımına açılmıştır.

Sinop Havaalanı; NATO'ya ait havaalanının boşaltılması sonucunda, ABD Radar Üs Komutanlığı tarafından DHMİ Genel Müdürlüğüne devredilerek sivil hava ulaşımına açılmıştır.

Zonguldak-Çaycuma Havaalanı; Askeri ihtiyaçlar için inşa edilen havaalanının mevcut tesisleri ıslah ve takviye edilerek sivil hava ulaşımının hizmetine verilmiştir.

Balıkesir-Merkez Havaalanı; Hava Kuvvetleri Komutanlığının envanterinde yer alan havaalanına, Genel Bütçe katkısı ve Balıkesir Valiliğince sivil tesisler inşa edilerek sivil işletmeye alınmıştır.

Sivas Havaalanı; 1957 yılından itibaren hizmet veren ve Hava Kuvvetleri Komutanlığının envanterinde yer alan havaalanı, 1987 yılında anılan Komutanlıkla yapılan protokol gereği sivil hava ulaşımına da açılmış olup, 1997 yılında ise Hava Kuvvetleri Komutanlığının talebi üzerine havaalanı, DHMİ Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.

Kahramanmaraş Havaalanı; Genel Bütçe katkısı ve Kahramanmaraş Valiliğince müştereken gerçekleştirilerek sivil hava ulaşımına açılmıştır.

Adıyaman Havaalanı; Genel Bütçe katkısı ve Adıyaman Valiliğince müştereken gerçekleştirilerek sivil hava ulaşımına açılmıştır.

Balıkesir-Körfez Havaalanı; Genel Bütçe imkanlarıyla gerçekleştirilen havaalanı halen aktif olarak çalışmaktadır.

Zamanla oluşacak yolcu talebi çerçevesinde, THY ile diğer özel havayolu şirketleri tarafından sefer düzenlenmesi halinde bu havaalanları yeniden hizmete açılabilecektir.