ADALET ve KALKINMA PARTİSİ
TBMM Grup Başkanlığı
Tarih : 05.06.2002
Sayı : 1451

7/7702-15813

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Oktay VURAL tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasına delaletlerinizi saygılarımla arz ederim. 04/06/2002

M.Ergün DAĞCIOĞLU
Tokat Milletvekili

Tokat ilimizde bir Üniversite ve organize sanayi bölgemiz vardır ve sanayi açısından sürekli gelişme gösteren bir merkezimizdir. Basında yer alan bazı iddialara göre MGK'nın 30 kasım 1998 tarihinde aldığı karar ve Bakanlığınıza 27 ocak 1999'da ulaştırılan "gizli" bir yazısıyla "yeni havaalanı yapılmasının kesinlikle önüne geçilmesi ve yeni havaalanları yerine mevcut havaalanlarının fiziki ve alt yapılarının uluslararası havacılık standartlarına kavuşturulması" bildirilmiş, ancak, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü'nün işlettiği 6 adet havaalanı; Sinop, **Tokat,** Zonguldak/Çaycuma, Uşak, Sivas ve Balıkesir/Körfez havaalanları, tasarruf tedbirleri kapsamında 1 şubat 2002 tarihi itibariyle gece yarısından itibaren tamamen hava trafiğine kapatılmıştır.

1. **Bu şekilde yazılı basında çıkan iddialar doğru mudur ? Şayet böyleyse MGK kararının aksine bir yandan bazı havaalanlarını kapatma kararı alırken garip bir şekilde halen inşaatı devam eden bazı havaalanlarının yapımını da sessiz sedasız valiliklere devrederek inşaatlarının il özel idarelerinden sağlanan kaynakla sürdürülmeye devam edilmesini, ayrıca, yeni bazı havaalanı inşaatları için ihaleye çıkılması bir çelişki değil midir ?**
2. **Başlangıçta kapatılması istenilen, ancak, şu sıralarda haftada sadece iki iniş ya da kalkış yapılabilen, tam 208 kişinin çalıştığı ve 2000 yılı zararı 1 trilyon lira olan Isparta Süleyman Demirel havaalanı ise hangi nedenle kapatılmaktan kurtulmuştur ?**
3. **Öte yandan, yolcu kapasitesinin az olduğu gerekçesiyle bir yıldır yolcu uçaklarının gitmediği Tokat havaalanını en fazla 10 personel yeterli olabilecekken 37 personele çıkartarak zarar eder hale getirdikten sonra 2000 yılı zararı 150 milyar lira oldu diye kapatmak haksızlık ve adaletsizlik değil midir ?**
4. **Bir ilin gelişmesinin temel alt yapılarından biriside ulaşım, özellikle de hava ulaşımıdır. Ancak, havaalanımız açık olmazsa yatırımcıyı ilimize nasıl davet edeceğiz? Günümüzde insanların zamanla yarıştığı bir dönemde hava meydanlarını kapatmak bu açıdan yanlış bir karar değil midir ?**
5. **Ayrıca Tokat GOP Üniversitesi bünyesinde kurulan Tıp Fakültesi; gerek öğretim üyelerinin kolayca ulaşımının sağlanması, gerekse de hasta ve teknoloji nakli açısından kurulu hava alanından yararlanılacağı öngörülen olmazsa olmaz bir altyapı durumundadır. Bu nedenle gelişen bir müessesenin önünün kesilmesi anlamına gelen ve bölgenin sosyal ve ekonomik anlamda can damarı durumundaki bir hava alanını kapatma kararınızı bir kez daha değerlendirmeyi düşünüyor musunuz ?**
6. **Gerek tarihi, gerek sanayisi, gerekse yer altı kaynakları ve jeopolitik öneme haiz bulunan Tokat'ımızın bu şekilde bilinçli olarak adeta cezalandırılması konusunda ne düşünüyorsunuz?**
7. **Tokat halkı, gösterdiği tepkiyle bu kapatma kararını yanlış bulmakta ve Tokat'ın gelişmesine dur demek olduğunu düşünmektedir. Bir beyanatınızda siz de " talep olması halinde kapatılan havaalanları tekrar işletmeye açılabilir. Bu konuda da halen çalışmalarımı sürdürüyorum" demiştiniz. Acaba çalışmalarınız ne aşamadadır ? Bu yanlıştan biran önce vazgeçmeyi, devlete hiçbir yükü olmayan havaalanımızın derhal ve yeniden açılmasını düşünüyor musunuz?**