7/5364, 5365, 5366, 5367, 5368, 5369, 5409

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ
...../...../2002
06 SUBAT 2002

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/242
KONU : Bursa Milletvekili Ertuğrul YALÇINBAYIR ve Kırıkkale Milletvekili Kemal ALBAYRAK'ın Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 04.01.2002 tarih ve KAN.KAR.MD A.01.0.GNS.0.10.00.02-12656 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Bursa Milletvekili Ertuğrul YALÇINBAYIR ve Kırıkkale Milletvekili Kemal ALBAYRAK'ın, çeşitli konularda Bakanlığıma yönelttikleri, T.B.M.M. **7/5364, 7/5365, 7/5366, 7/5367, 7/5368,7/5369** ve **7/5409** Esas sayılı yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, cevapları ekte sunulmuştur. 30337

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Prof.Dr.Abdülkadir AKCAN
Bakan

EK
-Cevap Yazısı (7 Adet, 8 Sayfa)

7/5364, 5365, 5366, 5367, 5368, 5369 5409

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERTUĞRUL YALÇINBAYIR'IN, T.B.M.M. 7/5364, 7/5365, 7/5366, 7/5367, 7/5368, 7/5369 VE KIRIKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL ALBAYRAK'IN DA 7/5409 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVAPLARI

OCAK/2002

7/5365

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN
ERTUĞRUL YALÇINBAYIR'IN
T.B.M.M. 7/5365 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

TCK Genel Müdürlüğü ile ilgili Ulaştırma sektörü projelerinden 1993'den beri gündemde olan 1993E040240 B.S.K.K. Yap.Diyadin A.-Doğu Beyazıt (DAP)(Ağrı) Projesi ile ilgili olarak:

1- Projeye bugüne kadar harcanan miktar ne kadardır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı nedir?
2- Projenin gecikme nedeni ve gecikmenin maliyete etkisi nedir?
3- Projenin ulaştırma sektörüne önemli etkisi dikkate alınarak öncelikle bitirilmesi hususunda irade var mıdır? Proje ne zaman bitirilecektir?
4- Projenin ekonomiye katkıları kısaca nedir?

CEVAPLAR:

1- Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama Yapımı projesi kapsamında yer alan Diyadin Ayr.-Doğubeyazıt yolunda, bugüne kadar 2001 yılı birim fiyatları ile 3 Trilyon 671 Milyar TL. harcanmıştır. Projenin fiziki ve mali gerçekleşme oranı ise % 39 dur.

2- Projenin gecikmesinin nedeni yeterli ödeneğin sağlanamamasından kaynaklanmaktadır. Projenin programlanan süre içerisinde bitirilmesi, gerekli ödeneğin sağlanması ile mümkün olabilmektedir. Aksi taktirde projenin bitirilme süresi uzayacak, hizmete sunulması da gecikecektir. Fakat, gecikmenin sabit fiyatlarla proje maliyetine bir etkisi olmayacaktır.

3-4- Ağrı ili Doğu Anadolu projesi (DAP) Bölgesel Gelişme planı içinde olması nedeniyle, özel bir önem taşıyan Diyadin Ayr.-Doğu Beyazıt yolu, aynı zamanda Kuzey Tetek yolu üzerinde yer alan ve Gürbulak sınır kapısından İran'a bağlantıyı sağlayan önemli bir güzergahtır. Bitümlü Sıcak Karışım kaplama yapılmak üzere, 1997 yılında ihale edilmiştir. 2002 yılı Yatırım Programında 866 Milyar TL. ödenek ile yer alan söz konusu yolun ödenekler çerçevesinde, çalışmaları yapılacaktır. Gerekli ödenekler sağlanabildiği taktirde, bu güzergahın 2004 yılında bitirilmesi planlanmıştır.

B/A