

7/6209, 6213, 6217.

T.C
DEVLET BAKANLIĞI

SAYI : B.02.0.011/ 00371
KONU :

ANKARA

26 MART 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİNE
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İLGİ: 14.03.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13790 sayılı yazınız.

Gaziantep Milletvekili İbrahim KONUKOĞLU, İstanbul Milletvekili İrfan GÜNDÜZ ve Tokat Milletvekili M.Ergün DAĞCIOĞLU'na ait yazılı soru önergelerine, Bakanlığım bağlı kuruluşu Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nce hazırlanan cevabı yazılar ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Prof.Dr.Ramazan MİRZAOĞLU
Devlet Bakanı

Ek: Yazı (3 adet)

7/6209, 6213, 6217

KIYI EMNİYETİ VE GEMİ KURTARMA İŞLETMELERİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Hukuk Baş Müşavirliği

Sayı :B.02.2.KEG.0.61.00.00/1332-1562
Konu :

21 MART 2002

T.C.
DEVLET BAKANLIĞINA
(Prof Dr. Sayın Ramazan MİRZAOĞLU)

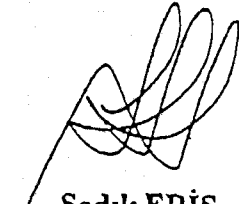
İLGİ : 18.03.2002 tarih ve B.02.0.011/00331 sayılı yazınız.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı Genel Sekreterliği Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığından alınan 14.03.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02/13790 sayılı yazı ile Gaziantep Milletvekili İbrahim KONUKOĞLU, İstanbul Milletvekili İrfan GÜNDÜZ, Tokat Milletvekili M.Ergün DAĞCIOĞLU tarafından verilen yazılı soru önergelerinin cevaplandırılarak 21 MART 2002 tarihinde kadar Bakanlığınız Özel Kalem Müdürlüğünün (0 312) 419 16 28 no'lu faksına gönderilmesi istenmiştir.

Yukarıda adı geçen milletvekillerimizin Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına verilen yazılı soru önergelerinde sorulan sorulara Kuruluşumuz tarafından ayrı ayrı cevap verilmiş olup söz konusu cevaplar yazımız ekindedir.

Arz olunur.

EK : 3 Adet soru önergesine
Verilen cevaplar


Sadık ERİŞ
Hukuk Baş Müşaviri


Hücum TULGAR
Genel Müdür

7/6209

**Gaziantep Milletvekili Sayın Dr. İbrahim KONUKOĞLU'nun sorularına
verilen cevaplar aşağıdadır**

**SORU-1 Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğüne acil
kurtarma botlarının alımı ile ilgili açılan ihale niçin ertelenmiştir?**

CEVAP-1 Kuruluşumuz Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün Ana Statüsünde açıklanan Denizlerimizde İç Sularımıza ve Kara sularımızda can kurtarmaya yönelik hizmetleri layıkı ile yerine getirebilmek amacıyla Acil Müdahale botu teminine ihtiyaç duymuş ve bu botların 24 adedi opsiyonlu olmak üzere toplam 30 adet olması planlanmıştır.

Öncelikle bu botların inşası için Türkiye Gemi Sanayii A.Ş ile görüşmelerde bulunulmuş inşaa ve teminle ilgili 27.12.1999 tarihinde her iki Kuruluşça bir Protokol imzalanmıştır. Bu Protokol her iki tarafın Yönetim Kurullarınca onaylanmıştır. Protokolün 4. Maddesi ile "Türkiye Gemi Sanayii A.Ş tarafından yapılacak SAR Botlardan ilk 3 adedinin <<SAR Bot inşaatında deneyimli ve uzman yabancı firmalarla müştereken yapımı şeklinde>> her iki tarafça ortak olarak hazırlanacak Şartname ile Türkiye Gemi Sanayii A.Ş tarafından ihaleye çıkılacaktır." şeklindedir. Protokolün imza tarihinde elinde tersaneleri ve yüzlerce mühendisi bulunan Türkiye Gemi Sanayii A.Ş bile daha önce SAR Botu inşaa ve dizayn etmemesi nedeniyle herhangi bir riske girmemek için ilk 3 Botun inşaatında deneyimli ve uzman yabancı firma ile müştereken yapımını önererek Protokole derç ettirmiştir. Bilahare Türkiye Gemi Sanayii A.Ş'nin özelleştirme sürecindeki gelişme nedeniyle bu Kuruluş 28.02.2000 tarihinde Protokolden rücu etmek zorunda kalmıştır.

Bu aşamadan sonra söz konusu proje kapsamındaki 17-21 m. boy aralığında 30 adet SAR botun temini için iç ve dış piyasaya yönelik olarak 09.08.2000 tarihinde ihaleye çıkılmıştır. 11.10.2000 tarihinde teklifleri açılan bu ihalemeze 8 firma 9 proje ile iştirak etmişlerdir. Teklif olunan botların 17.20 m. ile 21.00 m. arasında olduğu görülmüştür. Bu ihalemizde Kuruluşumuz hizmetlerine yönelik en iyi SAR Botunu en uygun bedelle teminini müştereken bulunması gerekli asli unsurlar olarak aramıştır. İhale teklifleri üzerinde yapılan tetkik ve değerlendirmeler sonucunda aranan bu iki asli unsurun müştereken ihtiva ettiği herhangi bir teklif tespit edilemediğinden bu ihaleme 16.02.2001 tarihinde iptal edilmiştir.

Projemizi gerçekleştirebilmek için iptal edilen bir önceki ihalemezdten sonra bu defa ki ihalemeze 17-19 m. boy aralığında ve Türkiye'ye bu tip botlarla ilgili bilgi birikimi oluşturmak, Türkiye'deki Tersaneleri Acil Müdahale Botu inşalarında referans sahibi olmalarını sağlamak amacıyla 10 adet olarak ve bu botların en az 5 adedinin Türkiye'deki Tersanelerde inşası veya açık olarak belgelenmeleri halinde işin en az %50'sinin Türkiye'de yerleşik bir Tersanede ikmal edilmesi şartları da getirilerek iç ve dış piyasaya yönelik olarak 25.05.2001 tarihinde 2. kez ihaleye çıkılmıştır.

-2-

SORU- 2 Türk Tersaneleri için 17 metre boyundaki bu botları inşaa etmek son derece kolayken Norveç'te adı sanı duyulmamış bir tersaneye ihale etmek ne gibi bir gerekçe vardır?

CEVAP-2 Yukarıda izah ettiğimiz üzere bu son ihaleye çıkarken iptal etmek zorunda kaldığımız Türkiye Gemi Sanayii A.Ş. ile aktedilen protokol ve ihaleden de anlaşılacağı üzere Türkiye'de bu tip bir Acil Müdahale Botu dizaynına uygun uygulanmış bir proje olmadığı görülmüştür.

Can kurtarma hizmetleri yapan gerek Kuruluşumuz Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü gerekse Sahil Güvenlik Komutanlığı elinde bulunan botların bu hizmetleri yapma konusunda zaafiyetleri bulunduğu, 7-8 şiddetinde bir hava ve deniz koşullarında denize açılama nedeniyle Trabzon Beşikdüzü'nde kıydan 200 m açıktaki 35 Türk insanının kaybı ile sonuçlanan acı bir deneyimle öğrenilmiş bulunmaktadır.

Kuruluşumuz Ana Statüsünde yer alan can kurtarma hizmetlerinin her türlü hava ve deniz koşullarında layık ile yerine getirebilmek amacı ile bu proje ve inşaa ihalesine çıkmış, öncelikli amaç olarak böyle olayların bir daha tekrür etmemesi için çok titiz bir araştırma, inceleme ve değerlendirme sonucunda amaca en uygun botu en uygun fiyatla temin etmek suretiyle ihaleyi sonuçlandırmıştır. Yukarıda belirtilen görevleri sıradan 17m'lik bir bot ile icra etmenin mümkün olmayacağı herkesin malumudur.

İhaleyi kazanan firma adı sanı duyulmamış bir tersane olmayıp gemi inşaa sektöründe 1948 yılından beri hizmet veren bir şirkettir. Şirket şimdiye kadar değişik tip ve özelliklerde 700'den fazla proje dizaynı geliştirmiş ve inşaa etmiş, dünya gemi ve inşaa sanayiinde ismen yer almış bir firmadır.

SORU-3 15.750 milyon \$ teklif veren Norveç firmasından sonraki 13.8 milyon \$ ile Türk tersaneleri arasındaki yaklaşık 2 milyon \$'lık fark hangi teknik gerekçelere dayalıdır.

CEVAP-3 Yapılan ön değerlendirme sonucu toplam 3 firmanın 4 projesinin değerlendirilmeye alınması uygun görülmüştür.

Bunlar;

RMK Firması	DAMEN -Hollanda Projesi
BAT SERVICE Firması	MANDAL- Norveç Projesi
DÜZGİT Firması	1-CAMARC-İngiltere Projesi
	2-ROBERT ALLAN-Kanada projesidir.

Bilahare bu firmaların teklifleri ve projeleri üzerinde değerlendirmeye devam edilmiş ve bu değerlendirmede; ihale komisyonunun mevcut değerlendirme raporları, şartnamemizde de yer alan; Teklif projelerin referansları, uluslararası benzer kuruluşlarca teklif olunan projenin veya benzer projenin denenmişliği ve hizmet veriyor olması, tecrübe, yeterlilik, kapasite, daha önce benzer botlardan inşa etmiş olma durumları ve Kuruluşumuz için önemli bir unsur olan botların teslim süreleri mukayeseli ve detaylı incelemesine gidilmiştir.

Yaptırılacak botların en ağır deniz ve hava şartlarında dahi insan canı kurtarmak amacına yönelik olarak kullanılacağı için teklif olunacak botların veya benzerlerinin daha önce dizayn ve inşaa edilmiş, dünyadaki emsal kuruluşlarca kullanılıyor olması, idari şartnamenin 5.5 maddesinde de belirlenmiştir.

7/6209

-3-

Heyetimiz bu doğrultuda yaptığı değerlendirmede;

1-DAMEN-Hollanda Projesinin Hollanda, Polonya ve Malezya'da acil müdahale hizmetlerinde kullanıldığı bot bedelinin 2.099.000 USD olduğu, teslim süresinin 130 hafta olduğu

2-MANDAL-Norveç projesinin Norveç Can Kurtarma Teşkilatı, Hindistan Resmi Otoritesi, İsveç Deniz Kuvvetlerinde can kurtarma amaçlı kullanıldığı, Norveç, Almanya, ABD ve Yunanistan askeri Makamlarına MTB tipi botlar inşaa ettiği ve bot bedelinin 1.575.000.USD olduğu, teslim süresinin 60 hafta olduğu,

3-CAMARC-İngiltere dizaynında ise proje sahibi firmanın muhtelif pilotaj kuruluşlarına pilot bot dizaynı yaptığı ve dizayn projenin pilot bot projelerinden geliştirildiği görülmüştür. (Pilot Bot Kılavuzlanacak gemilere kılavuz kaptan götürüp getirmeye yarayan servis amaçlı bir bottur.) Bu dizaynın acil müdahale botu olarak bir referansı görülmemiştir. Ayrıca Camarc firmasına; söz konusu ihalemizle ilgili olarak Düzgüt Firması için bir dizayn hazırlayıp hazırlamadığı sorulmuş firmadan herhangi bir cevap alınamamıştır. Bu dizayn 10 botun 24 ayda (104 hafta) teslim edileceği ve fiyatının 1.445.000. Euro (USD 1.380.458)/Adet olduğu,

4-ROBERT ALLAN-Kanada Projesin için dizayn sahibi Robert Allan firmasıyla yapılan yazışmalarda teklif dizaynın baz alındığı teknenin 9 yıl önce dizaynı yapılan Malaspina Express isimli bot olduğu ve şu anda kıyı şeritleri arasında yük, yolcu ve gezinti gemisi olarak kullanıldığı zaman zaman balina izleme gemisi olarak kullanıldığı dizayn firması Robert Allan firması tarafından bildirilmiştir. Buradan da dizayn projenin can kurtarma amacına yönelik bir referansı bulunamamıştır. Bu dizaynın muhteviyatı botun (10 Adedinin) 24 ayda (104 hafta) da teslim edileceği ve fiyatının da 1.625.00 Euro (USD 1.451.938)/Adet olduğu

tespit edilmek suretiyle gerek Kuruluşumuzun amaç ve faaliyetlerinde belirlenen can kurtarma hizmetlerine gerekse şartname maddelerine ve özellikle idari şartnamenin 5.5 maddesinde belirlenen niteliklere en uygun teklifin BAT SERVICE MANDAL A/S-Norveç firmasının teklifi olduğu değerlendirilmiştir.

SORU-4 Kriz ortamındaki ülkemizde yaklaşık 200 kişiye 2 yıl boyunca istihdam sağlayacak olan ihale konusu botlar hangi ekonomik ve teknik gerekçelerle Norveç firmasına ihale edilmiştir?

CEVAP-4 Norveç firmasının teklifinin uygun görülmesi yukarıda 3. Maddede açıklanan ekonomik ve teknik gerekçelerle izah edilmiştir. Kuruluşumuzca şartnamesinin 2. maddesinde bot imalatlarının en az %50'sinin Türk tersanelerinde gerçekleştirilmesi zorunluluğu getirerek (proje yabancı olsa dahi) Türk tersanelerine Acil Müdahale Botu Teknoloji ve bilgi birikimi istihdam ve katma değer yaratma ve bu alanda balıkçı teknesi, tanker ve benzeri gemi inşaatının dışında da Uluslararası ihalelerde referans gösterilebilme imkanı sağlanmış olacaktır.

7/6209

-4-

SORU-5 İhale sürecinde firmalara sorulan sorularda herhargi bir teknik açıklama istenmemesine rağmen Türk firmaları hangi gerekçelerle teknik yetersizlik nedeniyle elenmişlerdir?

CEVAP-5 Kuruluşumuz İhale sürecinde ve değerlendirme sırasında, şartnamemizde yer almasına rağmen teklif sahiplerinin tekliflerinde tesbit edilen ihale şartnamelerine uyumsuzluk, eksiklik, cevaplandırılmamış hususları ihale iştirakçisi tüm firmalara intikal ettirmiş, dolayısıyla teknik açıklamalar istemiş ve aldığı cevaplar, teyitler doğrultusunda hazırlandığı tabloda belirlemiştir. Bu tablo, idari ve teknik şartname çerçevesinde ihaleyi sonuçlandırmıştır.

Kuruluşumuz yukarıda 3. Soruda cevaplandırdığı gibi yaptığı değerlendirmede açıklanan amaca uygunluk dizayn proje denenmişlik referans gösterilebilirlik teslim süresi ile birlikte fiyatta göz önüne alınarak en uygun teklif belirlenmiştir. Yoksa sadece en ucuz teklifin alınması Kuruluşumuzun can kurtarma faaliyetlerinde ileriye yönelik bir iyileştirme sonucu doğurmayacaktır.

Ayrıca Kuruluşumuz 2886 sayılı Devlet İhale Kanununa tabi olmayıp ihaleyi kamu menfaatini de dikkate alarak dilediği firmaya verip vermemekte serbesttir. Bu husus şartnamenin 18.2 maddesinde de açıklanmıştır. Amaca uygun olmayan bir teklifi sırf ucuzluğu nedeniyle tercih etme lüksü olmadığı gibi mecburiyeti de yoktur.

SORU- 6 İptal edilen ihalede kazanan firma ile bu defa ihale edilen firma sahipleri aynı kişiler midir?

CEVAP-6 Kuruluşumuz Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü iptal edilen ihaleyle can kurtarma hizmetlerine yönelik en iyi SAR botunun en uygun bedelle temini müştereken bulunması gerekli asli unsurlar olarak aramıştır. Firma teklifleri üzerinde yapılan tetkik ve değerlendirmeler sonucunda aranan bu iki asli unsurun birlikte bulunduğu herhangi bir teklif tesbit edilemediğinden ihale iptal edilmiştir. İptal edilen ihalenin kazananı olmadığından böyle bir sonuç çıkarma olanağı bulunmamaktadır.

SORU-7 İhalenin sonuçlanmasıyla akrediflerin açılması kaç gün içerisinde gerçekleşmiştir?

CEVAP-7 İhalenin sonuçlanması üzerine 24.12.2001 tarihinde sözleşme aktedilmiş olup muhatap firmanın şartnameden kaynaklanan mükellefiyetlerini yerine getirmesini takiben 28.12.2001 tarihinde ilk botun akreditifi açılmıştır. Bu edim Kuruluşumuzun sözleşmeden doğan ve sözleşmenin ödeme başlıklı 9. Maddesi ile yürürlük başlıklı 18. Maddesindeki mükellefiyetlerinin yerine getirilmesidir.