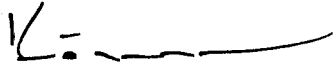


ANAVATAN PARTİSİ T.B.M.M. Grup Başkanlığı
Tarih : 23.10.2001
Sayı : 06-01/19

7/4975-11902

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın yazılı olarak Ulaştırma Bakanı Sayın Oktay Vural tarafından cevaplandırılarak tarafıma bildirilmesini saygılarımla arz ederim.



Kenan Sönmez
Bursa Milletvekili

Komşumuz İran İslam Cumhuriyeti 1990'lı yılların ortasına kadar dış ticaretinde ağırlıklı olarak Doğu Karadeniz Limanlarımızı kullanmaktaydı. Bu durum Doğu Karadeniz Bölgemizde ekonomik olarak büyük canlılık sebebiydi.

Ancak karayolu taşımacılığında çıkan anlaşmazlık sebebiyle İran İslam Cumhuriyeti bu trafiğin hemen tamamını Basra Limanına kaydırması bulunuyor.

Bu bağlamda sorularım;

- 1- 1992 yılında 91.838 liman transit seferi ve 1.37 Milyon tonla en üst noktaya çıkan ve bugün hemen hemen biten İran transit seferlerinin tekrar canlanması, İran'ın dış ticaretinde tekrar Doğu Karadeniz limanlarının kullanılması için ne planlıyor sunuz?
- 2- Bu duruma gelinmesinde büyük ölçüde 1996 yılında karma ekonomik komisyon toplantısında kararlaştırılan taşımanın iki ülke araçlarıyla eşit olarak yapılması protokolüne uyulmamasının rolü olduğu iddiası doğru mudur?
- 3- Taşımanın tamamını yapmak ısrarıyla bu trafiği sıfırlayıp limanlarımızı boş tutucağımıza bölüşmeye razı olup limanlarımızı ve taşımacılığımızı canlandırmak daha yararımıza değil midir?