

7/7054

T.C.
BAŞBAKANLIK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI

SAYI : B.02.1.HM.0.SGM.0.1.1.2

15.05.02* 31414

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 01.05.2001 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/7054-14919/35050 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sn. Cemil ÇIÇEK tarafından Zorunlu Karayolları Mali Sorumluluk Sigortası ile ilgili olarak sorulan ve yazılı olarak cevaplandırılması istenen sorulara ilişkin cevaplar ekte sunulmaktadır.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Dr. Kemal DERViŞ
Devlet Bakanı

EKLER:

EK-1 yazı (1 adet-2 sayfa)

**Ankara Milletvekili Sn. Cemil ÇİÇEK Tarafından
Zorunlu Karayolları Mali Sorumluluk Sigortası İle İlgili Olarak Sorulan
Sorulara İlişkin Cevaplar**

1. Ticari taksiler ile diğer ticari araç ve özel araçlar arasındaki mali mesuliyet sigortası ve kasko sigortası bedelleri arasındaki farkın kaynağı nedir? Bu miktarlar kim tarafından hangi yasal veya idari düzenlemeye göre ve hangi kriterler gözetilerek belirlenmektedir?

Bilindiği üzere, 2018 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 93 üncü maddesi “Zorunlu mali sorumluluk sigortası genel şartları, teminat tutarları ile tarife ve talimatları Hazine Müsteşarlığının bağlı bulunduğu Bakanlıkça tespit edilir ve Resmi Gazetede yayımlanır. Tarife ve talimatların tespitinde; araç türleri, coğrafi bölge, sigorta süresi içinde herhangi bir hasar ödemesine neden olmayan işletenlerin primlerinin indirilmesi yoluyla ödüllendirilmesi, hasar ödemesine neden olan işletenlerin primlerinin yükseltilmesi yoluyla cezalandırılması ve gerekli görülen diğer hususlar dikkate alınır.” hükmünü amirdir. Ayrıca, 7397 sayılı Sigorta Murakabe Kanununun 26 ncı maddesinin dördüncü fıkrası da “Bu Kanuna ve diğer kanunlara göre yapılması zorunlu kılınan sigortaların primleri ile bunların tarife ve talimatları Bakanlıkça tespit olunur ve Resmi Gazete’de yayımlanır.” hükmünü amirdir. Bu çerçevede, Zorunlu Karayolları Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimatı her yıl Hazine Müsteşarlığının bağlı bulunduğu Bakanlıkça tespit edilmekte ve Resmi Gazete’de yayımlanmaktadır.

Zorunlu Karayolları Mali Sorumluluk Sigortası primleri, trafik mevzuatına göre Tarife ve Talimatta belirlenmiş araç türlerine göre ayrı ayrı hesaplanmaktadır. Bu araç türleri şunlardır:

- Otomobil
- Taksi
- Kamyonet
- Minibüs (8-14 yolcu)
- İş Makinesi
- Kamyon
- Otobüs (15-25 yolcu)
- Otobüs (26 ve üstü yolcu)
- Traktör
- Römork
- Motosiklet ve Yük Motosikleti
- Diğer Araçlar

Tarife ve Talimatta yer alan araç türlerine göre sigorta primleri ve bunlardan yapılabilecek indirimler; kaza istatistiklerine, fiyat istatistiklerine, önceki yıllarda gerçekleşen hasar/prim oranlarına, aktüeryal değerlendirmelere vb. objektif kriterlere göre belirlenmektedir.

İstatistiksel olarak riski yüksek olan işlerin primlerinin de yüksek olması sigortacılığın temel prensiplerinden birisidir. Ticari taksiler için tespit edilen primlerin özel otomobillere göre yüksek olmasının nedeni, bu araçların trafikte daha çok bulunmaları ve hasar frekansının daha yüksek olmasından kaynaklanmaktadır. Diğer bir deyişle, bu araçların kaza yapma riski göreceli olarak daha yüksektir.

Diğer taraftan, **Kasko Sigortası** primleri ile Zorunlu Karayolları Mali Sorumluluk Sigortası teminat limitinin üzerindeki kısım için yapılan **İhtiyari sorumluluk sigortası** primleri, sigorta şirketleri tarafından, kendi istatistik verileri ve sigortacılık uygulamaları ışığında serbestçe belirlenmektedir.

2. Ticari taksilere diğer özel araç ve ticari araçlardan daha yüksek sigorta bedelleri öngörülmesinin adil olduğunu düşünüyor musunuz? Eğer bu uygulamanın haksızlığı söz konusu ise bunun giderilmesi için Bakanlığınızca herhangi bir çalışma yapılması düşünülmekte midir?

Yukarıda da ifade edildiği üzere; Zorunlu Karayolları Mali Sorumluluk Sigortasında, araç türlerine göre sigorta primleri, tamamen **objektif kriterlere göre** belirlenmekte ve **her yıl** bu primler **güncel verilere göre** yeniden tespit edilmektedir. Halen sigortacılık prensiplerine uygun olarak yürütülen bu uygulama **adil bir uygulamadır** ve riski çok olanın daha yüksek prim ödemesini öngörmektedir. Kaza istatistiklerinde, hasar/prim oranlarında ve genel anlamda risklilikte bir değişme olmadığı takdirde, ticari taksiler için daha düşük prim tespiti mümkün bulunmamaktadır. Aksi takdirde, ticari taksilerin diğer araç türleri tarafından sübvansede edilmesi gerekecektir. Diğer araç türlerinin aleyhine böyle bir uygulama ise, sigorta tekniğine ve esaslarına aykırı olmanın yanı sıra adil olmayan bir uygulama olacaktır. Bu nedenle, birinci maddede açıklanan uygulamada herhangi bir değişikliğe gidilmesi düşünülmemektedir.