T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/5597

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 170-3827
KONU : Tunceli Milletvekili
Sayın Kamer GENÇ'in
Yazılı şekle çevrilen sözlü soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:a) 04 Ekim 2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6837 ve
b) 18 Ocak 2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6657 sayılı yazılarınız.

Tunceli Milletvekili Sayın Kamer GENÇ'e ait ve üç birleşim içinde cevaplandırılma imkanı olmadığından 7/5597 sayı ile yazılı soruya çevrilen 6/855-6657 sayılı sözlü soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Oktay VURAL
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

7/5597

TUNCELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN KAMER GENÇ'İN 6/855-6657 SAYILI SÖZLÜ SORU ÖNERGESİ İKEN 7/5597 SAYILI YAZILI SORUYA ÇEVRİLEN SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR

1-Ankara-İstanbul arasında bulunan Ayaş Tüneli hangi firmaya kaç lira üzerinden ihale edilmiştir ?

2-Bu proje için bugüne kadar kaç lira ve hangi müteahhit firmalara ödenmiştir?

3-Bu proje uygulanabilir bir proje midir? Uygulanabilir ise bugüne kadar neden bitirilmemiştir ?

CEVAP:

1975 Yılında Yatırım Programına alınan "Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu" projesinin ilk 85 Km.'lik "Sincan-Çayırhan" bölümünün;

I.Kısmını teşkil eden "Ankara-İstanbul Demiryolu 1. Kısım İnşaatı (Ayaş Tüneli)" 31.5.1976 tarihinde 773 Milyon 200 Bin TL. ihale bedeli ile **Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş.**'ne ihale edilmiş ve taahhüt halen bu firma tarafından yürütülmektedir. Ayaş Tüneli'ne; 2001 Yılı fiyatlarıyla 136 Trilyon TL. harcama yapılmıştır.

II.Kısım inşaatı, 1298 metre uzunluğundaki Ovaçayı I ve II. Tünellerinin yapımını kapsamakta olup **Palet İnşaat ve Ticaret Ltd.Şti.**'ne ihale edilmiştir. 2001 yılı fiyatları ile 4,5 Trilyon TL. harcanarak % 40 gerçekleşme sağlanmış, ancak 1980 yılında 8/505 sayılı Bakanlar Kurulu Kararnamesine göre tasfiye edilmiştir.

III.Kısım inşaatı, 32 Km. uzunluğundaki güzergahı kapsamakta olup, **Yapı ve Ticaret A.Ş.**'ne ihale edilmiştir. 2001 yılı fiyatlarıyla 14,2 Trilyon TL. harcanarak % 60 gerçekleşme sağlanmıştır. 1989 yılından itibaren ödenek yetersizliği nedeniyle şantiye açılamamaktadır.

IV.Kısım inşaatı, 14.8 Km. uzunluğundaki güzergah ile 1892 metre uzunluğundaki Kirmir I-III Tünellerini kapsamakta olup, **Mustafa Özcan İnşaat ve Ticaret A.Ş.**'ne ihale edilmiştir. 2001 yılı fiyatlarıyla 16,4 Trilyon TL. harcanarak 1987 yılında ikmal edilerek kabulu yapılmıştır.

V.Kısım inşaatı, 6.900 metre güzergahı ve 7100 metre uzunluğundaki Çayırhan Tünelini ihtiva etmekte olup, **Kiska Komandit Şirketi**'ne ihale edilmiştir. 2001 yılı fiyatlarıyla 73,5 Trilyon TL. harcanarak %92 oranında gerçekleşme sağlanmış ise de 1994 yılında Bakanlar Kurulu Kararnamesine göre tasfiye edilmiştir.

5 Kısım halinde ihale edilen 85 Km.lik bölümde, Müşavirlik Hizmetleri, Proje Hizmetleri, Sondaj-Zemin Mekaniği gibi iş grupları da dahil olmak üzere, 2001 yılı fiyatları ile toplam 252 Trilyon TL. harcanmıştır.

Gelişen ve değişen demiryolu teknolojileri de dikkate alınarak projenin bütün boyutları ile yeniden değerlendirileceği "Fizibilite Etüdü" işine 2002 yılında başlanacak ve sonuca göre kalıcı bir karar verilebilecektir.