ADALET ve KALKINMA PARTİSİ
T.B.M.M Grup Başkanlığı
Tarih : 22.5.2007
Sayı : 1377

7/7599-15620

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sn. Zeki Çakan tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için delaletlerinizi arz ederim.

Musa Uzunkaya
Samsun Milletvekili

1- Yapımına 1998 yılında başlanılan, bugüne kadar sosyal tesisler ile derivasyon tünelleri için 80 trilyon lira harcanan ancak kaynak yetensizliği nedeniyle yapımcı firma tarafından inşaatı yarım bırakılan **Sinop Boyabat Barajı'**nda yapım çalışmalarına yeniden ne zaman başlanacaktır?

2- Türkiye'nin en yüksek beton ağırlıklı, 510 megawatt gücünde ve yılda 1 milyar 488 milyon kilowatsaat enerjiyi dünyada bilinen en ucuz maliyetle ve çevreye en zararsız biçimde üretecek olan **hidroelektrik santral** inşaatı ortada dururken; ona 70-80 km. mesafede, en pahalı ve çevre için en zararlı elektrik üretim yöntemi olan **Fuel- oil** ile çalıştırılacak **Samsun Mobil Santrali'**nin yapımına neden ihtiyaç duyulmuştur?

3- Mobil Santral için harcanacak meblağ ile Boyabat Barajı hangi seviyeye getirilebilirdi?

4- Her iki projenin maliyeti, çevre ve ekonomiye etkileri gibi konuların yeterince gözden geçirildiği kanaatinde misiniz?

5- Söz konusu hidroelektrik santral inşaatı yarım kalmış vaziyette beklerken, yapmına 5 ay önce başlanılan ve bu yıl sonu faaliyet geçirilmesi planlanan Mobil santralin kamuoyundan gelen tepkiler üzerine fuel-oil yerine doğal gaz kullanımına karar verildiği yönünde iktidar çevrelerinden gelen açıklamalara rağmen, çalışmalar fuel-oil'e göre sürdürülmektedir.MobilSantralde yakıt olarak ne kullanılacağı hakkında sorumlu bakan olarak kararınızı açıklar mısınız?