

7/6807

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
AraŖtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BaŖkanlıĐı

29 NISAN 2002

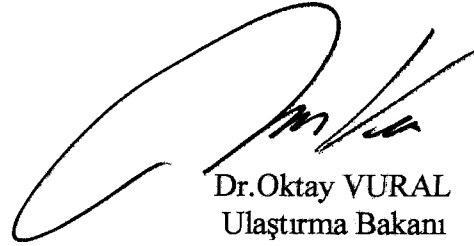
SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ - 600-12221
KONU :Karaman Milletvekili
Sayın Zeki ÜNAL'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İLGİ: 05.04.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14511 sayılı yazınız.

Karaman Milletvekili Sayın Zeki ÜNAL'ın 7/6807-14528 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Dr.Oktay VURAL
UlaŖtırma Bakanı

E K :

1 Cevap formu(2 Sayfa)

KARAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKİ ÜNAL'IN 7/6807-14528
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Yazılı basında “Vagon fabrikası atıl dururken yurt dışından vagon kiralanıyor” başlıklı bir haber yayınlanmıştır.

Habere göre; Devlet Demiryolları İşletmesi (TCDD), Sivas'taki TÜDEMSAŞ (Türkiye Demiryolları Makine A.Ş.) tesislerinde üretilmesini istedikleri 150 adet yük vagonu siparişini bürokratik sebeplerle Eskişehir'deki TULOMSAŞ lokomotif fabrikasına kaydırıldığı, ancak TULOMSAŞ yetkilileri ise, bu talebi, işgücü kapasitesinin yetersizliğini gerekçe göstererek, vagonları yapamayacaklarını resmi yazıyla Ankara'ya bildirdiği ifade edilmektedir. Bunun üzerine Hazine, ilgili projeyi iptal ederek, yurtdışından teşvikle 10 yaşını doldurmuş vagon kiralama yolunu tercih ettiği belirtilmiştir. Ayrıca, Irak'ın sınır ticareti kapsamında 25 milyon dolarlık 240 adet yük vagonu talebinin de bu sebeple sonuçsuz kaldığı verilen bilgiler arasındadır.

Sorularım şunlardır:

- 1-Sivas'taki TÜDEMSAŞ'ta halen kaç işçi çalışmaktadır?
- 2-Çalışan her bir işçinin aylık personel masrafı nedir?
- 3-TÜDEMSAŞ'ın yıllık üretim kapasitesi ile yıllık kapasite kullanım oranı nedir? Bürokratik sebeplerle bir yıldır üretim yapılamıyor şeklindeki iddia doğru ise, niçin bu sebepler kaldırılmıyor?
- 4-TÜDEMSAŞ kendilerinden üretilmesi talep edilen 150 adet yük vagonunun yapımını, Eskişehir Lokomotif Fabrikasına kaydırması hangi bürokratik gerekçeyle olmuştur?
- 5-Eskişehir TULOMSAŞ'ın, işgücü kapasitesinin yetersiz olması sebebiyle yapımı istenen vagonların geriye çevrilmesini haklı buluyor musunuz? Yıllık kapasitesi 1500 vagon olduğu belirtilen fabrikada, yılda kaç adet vagon üretilmektedir?
- 6-Söz konusu fabrikalarda bir vagonun maliyeti nedir? 10 yaşını doldurmuş bir vagonun yıllık kira bedeli ne kadardır? Vagonlar kaç yıllığına kiralanmıştır?
- 7-Demiryol-İş Sendikası Sivas Şubesi Mali Sekreteri Serhat Aydın, üretimin durmasını, Devletin gerekli ilgiyi göstermemesinden kaynaklanan bürokratik bir oyundur açıklamasına katılıyor musunuz? Katılmıyor iseniz, üretimin durmasının gerçek sebepleri nelerdir?

CEVAP:

TÜDEMSAŞ'ta halen 1302'si kadrolu, 448'i geçici statüde olmak toplam 1750 işçi çalışmaktadır.

Çalışan her bir işçinin giydirilmiş ortalama aylık istihkak tutarı brüt 2 Milyar 17 Milyon TL. neti ise 1 Milyar 210 Milyon TL.dir.



TÜDEMSAŞ; UIC Standartlarında her türlü yük vagonu üretebilecek teknolojiye sahip olup, yıllık 1.500 adet Yük Vagonu Yapımı, 7.600 adet Yük Vagonu Onarımı, 12.000 ton Pik Dökümü, 700 ton Çelik Dökümü ve 300 ton Prinç dökümü kapasitesine sahiptir. Son yıllardaki kapasite kullanım oranı % 40 dolayındadır. Mevcut iş yükü paralelinde işçi istihdam edilmekte olduğundan çalıştırılan işçilerin boş kalması gibi bir durum söz konusu değildir.

Özellikle uluslararası taşımacılıkta ihtiyaç duyulan 53 tonluk Alüminyum Kapaklı Kayar Yan Duvarlı “**HABİS**” tipi vagonların imalatı için gerekli özel tezgahlar ile atölye imkanları, TULOMSAŞ’ın fabrikalarında mevcuttur. Bu özel tip vagonlar, 2000 ve 2001 yıllarında TULOMSAŞ’ atölyelerinde imal edilerek gerçekleştirilmiştir. Bu nedenle 150 adet yük vagonunun imalatı ihtisas sahibi TULOMSAŞ’a verilmiştir.

TÜVASAŞ, TÜDEMSAŞ ve TULOMSAŞ, sermayelerinin hemen hemen tamamı TCDD’ye ait olan kuruluşlardır. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü; Yatırım Programında ayrılan ödenek çerçevesinde ihtiyaç duyduğu vagon tip ve miktarları belirlenerek bağlı kuruluşları olan TÜVASAŞ, TÜDEMSAŞ ve TULOMSAŞ’a sipariş vermektedir. Bağlı kuruluşların her türlü zararları TCDD’ye aynen aksettigi gibi verimli ve karlı hale gelmeleri ile oluşacak olumlu gelişmeler de TCDD’ye yansımaktadır. Bu nedenle ana kuruluş olarak TCDD’nin bağlı kuruluşlarına farklı yaklaşımlar içinde bulunması söz konusu değildir.

Son 5 yılda; yıllar itibariyle gerçekleşen vagon üretimi aşağıdadır.

	<u>1997</u>	<u>1998</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	(Adet) <u>TOPLAM</u>
TULOMSAŞ	159	400	400	50	100	1.109
TÜDEMSAŞ	-	140	318	-	-	458
TOPLAM :	<u>159</u>	<u>540</u>	<u>718</u>	<u>50</u>	<u>100</u>	<u>1.567</u>

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü’nün parkında yeterli miktarda vagon olup ihtiyaç halinde imal ettirilebildiğinden, yurt dışından vagon kiralanmamış ve kiralanması da planlanmamıştır.

TULOMSAŞ ve TÜDEMSAŞ’ta üretilen vagonlardan Kapalı Tip Bojili Yük Vagonu’nun birim maliyeti 52 Milyar 800 Milyon TL dir. Vagonların birim maliyetleri tiplerine göre farklılık göstermektedir.

