7/6277

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ
...../...../2002
15 NİSAN 2002

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/ 751

KONU : Trabzon Milletvekili
Ali Naci TUNCER'in Sözlü iken
Yazılıya Dönüşen Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : a) Başbakanlığın 27.11.2000 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-338-21/5782 sayılı yazısı.
b) T.B.M.M. Başkanlığı'nın, 15.03.2002 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10. 00.02-7519 sayılı yazısı.

Trabzon Milletvekili Ali Naci TUNCER'in, Samsun – Hopa duble yolu hakkında Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri T.B.M.M. (6/954), (7/6277) Esas sayılı Yazılı Soru önergesi incelenmiş olup, bu hususta ki cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Prof.Dr.Abdülkadir AKCAN
Bakan

EKLER :
Ek 1- Cevap Yazısı (1 Adet – 1 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığı

Bilgi :
- Başbakanlık

7/6277

TRABZON MİLLETVEKİLİ
SAYIN ALİ NACİ TUNCER'İN
T.B.M.M. (6/954), (7/6277) ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORUSU VE CEVABI

SORU :

- İhalesi çeşitli yorumlara neden olan Samsun – Hopa duble yolunun kredisi bulunmuş mudur? Bu yol ne zaman bitecektir?

CEVAP :

- Bölünmüş yol olarak yapımına devam edilen Karadeniz Sahil Yolunun, Samsun – Sarp arasındaki 12 ayrı kesimde, firmaların temin edeceği dış kredi ile diğer 2 kesimde ise bütçeden temin edilen ödenekler nispetinde çalışmalara devam edilmektedir.

Söz konusu güzergah için 2000 yılı sonunda temin edilen kredinin kullanımına devam edilmiş ve 2001 yılı sonuna kadar bu ödeneğin tamamı harcanmıştır. 2002 yılında ise, ihtiyaç duyulan kredi dilimlerinin temini için gerekli çalışmalar sürdürülmektedir.

Yolun biran önce bitirilmesi kredilerin zamanında bulunmasına bağlı olup, temin edilen krediler ve yapılan iş programlarına göre, öncelikler tespit edilmekte ve buna göre tek şeritli kesimler bölünmüş yol haline getirilmektedir. Böylelikle, daha çok trafik yönünden öneme haiz olan şehir ve kasaba geçişlerinin tamamlanmasına çalışılmaktadır. Karayolları Genel Müdürlüğümüzün mevcut programı dahilinde, 2002 yılı itibariyle, bölümler halinde tamamlanacak kesimler ile birlikte daha sonraki yıllarda bitirilecek olan kesimler, zaman içerisinde trafiğe açılacaktır.

Bu güzergahın tamamının ise, 2004 yılı sonuna kadar bitirilmesine çalışılacaktır.