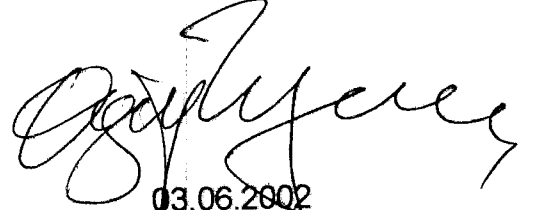


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET BAŞKANLIĞINA

7/7644-15739

Aşağıdaki sorularımın, Bayındırlık Bakanı tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunda gereğini arz ederim.



03.06.2002
Oğuz TEZMEN
Bursa Milletvekili

Çanakkale, Balıkesir, Bilecik, Kütahya, Yalova ve Bursa'ya hizmet eden ve merkezi Bursa'da bulunan Karayolları 14. Bölge Müdürlüğünün kapatılması için Bayındırlık Bakanlığı'nın harekete geçtiği anlaşılmaktadır.

Bu müessesenin kapanmasının Bursa'ya ve Karayolları'nın genel çalışma düzenine zarar vereceğini düşünüyoruz.

Karayolları'nı küçültmek için başlatılan bu operasyonun nasıl gerçekleşeceği, nereden başlayacağı konusunda Bakanlığın yaklaşımlarında yanlışlıklar ve eksiklikler vardır.

Küçültme adına kapatılması gereken devlet dairelerinin seçiminde uygulanan kriterler , şeffaf olarak açıklanmalıdır. " Ben yaptım oldu " felsefesiyle yaklaşımda bulunmak , gerekli küçültme operasyonlarını sekteye uğratır. Yanlış ya da objektif kriter olmadan devlet dairelerinde yapılan küçültmeler , devleti yeniden yapılandırması çalışmalarının başarıya ulaşmasını engeller. Bu çerçevede ;

1. Bursa dışında başka hangi bölge müdürlükleri kapatılacaktır?
2. Bursa Karayolları 14. Bölge Müdürlüğü kapatılınca bu hizmeti kim verecektir?
3. Bursa Karayolları 14. Bölge Müdürlüğü kapatılınca ne kadar tasarruf sağlanacaktır?
4. Söz konusu Bölge Müdürlüğü'nün hangi kriterlere göre öncelikle kapatılması kararı alınmıştır?