

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/264
KONU : Ankara Milletvekili M. Zeki ÇELİK ve
Bursa Milletvekili Ertuğrul YALÇINBAYIR'ın
Yazılı Soru Önergeleri

SÜRELİ
...../...../2002
11 SUBAT 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 04.01.2002 tarih ve KAN.KAR.MD: A.01.0.GNS.0.10.00.02-12751 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Ankara Milletvekili M. Zeki ÇELİK ve Bursa Milletvekili Ertuğrul YALÇINBAYIR'ın, çeşitli konularda Bakanlığımıza yönelttikleri T.B.M.M. 7/5433, 7/5438, 7/5439 ve 7/5440 Esas sayılı yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, cevapları ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.


Prof. Dr. Abdülkadir AKCAN
Bakan

EKLER :

Ek -1 Cevap Yazısı (5 adet -11 sayfa)

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN
ERTUĞRUL YALÇINBAYIR'IN
T.B.M.M. 7/5439 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR :

TCK Genel Müdürlüğü ile ilgili ulaştırma sektörü projelerinden 1986 dan beri gündemde olan 86 E 040170 DPT nolu Sakarya- Kazancı- Bolu- Ankara Otoyolu' nun 20 km.'lik Bolu Dağı geçişinde 12 Kasım 1999 Düzce Depremi nedeniyle önemli hasarlar meydana gelmiştir. Hasarla ilgili olarak:

- 1- Deprem hasarları hangi sigorta şirketinin güvencesindedir?
- 2- Projedeki deprem hasarı ne kadardır? Hasarın ne kadarı sigorta güvencesindedir?
- 3- Hasarın tazmini hususunda bu güne kadar hangi çalışmalar yapılmıştır? Hasar bedelinin bu güne kadar tazmin edilmemesinin sebepleri nelerdir? Hasar bedeli ne zaman tahsil edilecektir?
- 4- Sigorta ile akdedilen poliçeyi açıkla mısınız?

CEVAPLAR :

1- Gümüşova –Gerede Otoyolu Kısım-2 Bolu Dağı Geçiş İnşaatı, italyan Generali Sigorta firmasına sigorta ettirilmiştir. Generali Sigorta Türkiye temsilciliği daha sonra (2000 yılında) Kent Sigorta ile birleşerek Generali-Kent Sigorta A.Ş. adını almıştır.

2- Projedeki deprem hasarı, Bolu tünelineki göçük ve Viyadük-1 deki tamir edilebilir nitelikteki hasardır. Projedeki tüm hasar 105.000.000. ABD Doları olarak tespit edilmiştir. Hasarın tamamı sigorta güvencesindedir.

3- Hasarın tazmini için bugüne kadar; hasar tespit çalışmaları hasarın tamir edilebilir olup olmadığı, tamir projeleri ve bu projeler üzerinden tamir masrafi hesapları yapılmış ve sigorta şirketine tazminat talebi iletilmiştir. Tazmini istenilen miktar oldukça yüksek olduğu için (inşaat işleri için bugüne kadar görülen en büyük tazminat talebi) sigorta şirketi, talep edilen miktarın doğruluğunu ve hasarın kusurlu proje ya da inşaattan kaynaklanma olasılığını dünyanın en saygın mühendislik şirketlerine inceletmiştir. Sonuçta, projelerin ve inşaatın kusursuz olduğu ve Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından tazmini istenilen rakamın doğru olduğu, sigorta şirketlerince de kabul edilerek, hasarın tazmini talebi kabul edilmiştir. Hasar bedeli sigorta şirketlerince tazmin edilmiş ve bu miktar Bolu Dağı Geçiş işinde harcanmak kaydı ve şartı ile yeddiemin hesabına yatırılmıştır.

4- Sigorta ile akdedilen poliçe, standart C.A.R- Contractors All Risk (İnşaat İşleri Sigortası Tüm Muhtatılar) poliçesi olup, standart poliçeye ilave olarak deprem riskleri de teminat altına alınmıştır.