

7/6972

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
ANKARA

KAN.KAR. : 2002/7047-CS (1400628)

20 MAYIS 2002

KONU : Yazılı Soru Önergesi.

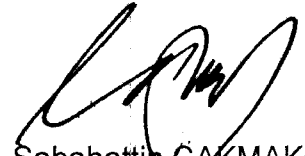
İVEDİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : TBMM.Bşk.lığının 24 Nisan 2002 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS:0.10.00.02-14749 sayılı yazısı.

Adıyaman Milletvekili Sayın Mahmut GÖKSU tarafından verilen "Silâhlı Kuvvetlerin modernizasyonuna" ilişkin 7/6972-14795 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı Ek'te sunulmuştur.

Arz ederim.



Sabahattin ÇAKMAKOĞLU
Millî Savunma Bakanı

EKLER :
EK-A (Yazılı Soru Önergesinin Cevabı)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM.Bşk.lığına

Bilgi :
Başbakanlığa

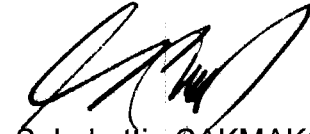
ADİYAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT GÖKSU TARAFINDAN VERİLEN
7/6972-14795 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

1. Sözleşme imzalanmıştır. SSİK Başkanı Başbakan Sayın Bülent ECEVİT'in açıkladığı üzere sözleşmenin iptali veya askıya alınması söz konusu değildir.
2. Leopard Tanklarının iyileştirilmesi Projesi ve M 60 Tank Modernizasyonu Projesi kapsamları çok farklı olan iki ayrı projedir. Leopard Tanklarının iyileştirilmesi Projesinde mevcut tanklara sadece Aselsan A.Ş. tarafından geliştirilen Atış Kontrol Sistemi takılmaktadır. Oysa M 60 Tank Modernizasyonu Projesinde, tankları, Silâh Sistemi, Atış Kontrol Sistemi, Güç Paketi (Motor ve Transmisyonu), Elektrikli Silâh ve Kule Tahrik Sistemi, Modüler Hidrid Zırh, Yangın Söndürme ve İnfilak Bastırma Sistemi, süspansiyon Sistemi, Paletler ve Hız Azaltanlar, Mühimmat Depolama Rafları, Gövde ve Kule Modifikasyon Kitleri, Kule ve Gövde arasındaki Yatak Düzenağı gibi alt sistemleri modernize edilecektir.
3. Aselsan'a 160 Milyon dolar bedelle verilen Leopard Tanklarının iyileştirilmesi Projesinde, Tankların sadece Atış Kontrol Sistemleri modernize edilecektir. Oysa M-60 Tank Modernizasyonu Projesinde yukarıda detayı verilen alt sistemlerin tamamı modernize edileceğinden sorudaki fiyat karşılaştırmasının eksik bilgiden kaynaklandığı değerlendirilmiştir.
4. Leopard Tank Modernizasyonu Projesi sadece tanklardaki Atış Kontrol Sisteminin iyileştirilmesini kapsayan bir projedir ve yapılacak işlem Aselsan'ın dış destek olarak yapabileceği kapsamdadır. M-60 Tank Modernizasyonu Projesinde mekanik, elektronik, mühimmat bölümleri vardır. Aselsan Elektronik konularında çalışmaktadır.
5. SSİK Kararı ile, M-60 A1 Tanklarının modernizasyonu için IMI Firması görüşmelere başlamak üzere tek kaynak olarak tayin edilmiştir. Dolayısı ile IMI firması dışında, Aselsan A.Ş.'de dahil, başka bir firmadan resmî bir teklif alınmamıştır. Ayrıca Aselsan A.Ş.'de bu Projeye ana Yükleyici olarak talip olması söz konusu olmamıştır. Aselsan A.Ş. bir alt yükleyici olarak Atış Kontrol Sistemini ve Elektrikli Silâh ve Kule Tahrik Sistemini IMI'den alacağı lisans altında üretmek üzere M-60 Modernizasyonu Projesinde görev almaktadır.
6. M-60 Tanklarını ABD Ordusu da kullanmaktadır.
7. F-4 Uçaklarının modernize edilmesi maksadıyla 1995 yılında imzalanan sözleşme 1997 yılında yürürlüğe girmiştir. IAI firmasına verilmiştir. Projenin toplam maliyeti 600 Milyon Dolardır. Şimdiye kadar 576 Milyon \$ ödenmiştir.
8. Anlaşmaya göre F-4 uçaklarının 28 adedi Türkiye'de 26 adedi İsrail'de modernize edilecektir. Bunlardan 10 adedi Türkiye'de modernize edilmiş, 24 adedi İsrail'de modernize edilmiş ve teslim alınmıştır. Toplam 34 uçağın modernizasyonu yapılmıştır. Proje devam etmektedir. Hatalı uçak yoktur. Arızalı olanlarda garanti kapsamında giderilmiştir. Hatalı uçak olmadığı için tazminat olayı da yoktur.
9. TSK'nin bütün projelerinde teknoloji transferi birinci önceliklidir. Bu doğrultuda M-60 A1 Tank Modernizasyonu Projesinde tankların modernizasyonu işlemleri Kayseri 1009 Ana Tamir Bakım Fabrikası'nda yapılacak olup, projede Aselsan A.Ş. Atış Kontrol Sistemini, MKEK ise 120 mm'lik top mühimmatını belirlenen iş payları çerçevesinde IMI'dan alınan lisans ve teknoloji transferi ile üreteceklerdir.

10. Uzun süren sözleşme müzakereleri sırasında karşılıklı görüşmeler sonucu bu indirim elde edilmiştir.
11. Prototip İsrail'de geliştirildikten sonra Teknoloji Transferi yoluyla elde edilecek olan kabiliyetler kullanılarak kalan 169 adet Tankın seri modernizasyonu Kayseri 1009 Ana Tamir Fabrikasında, IMI sorumluluğunda yapılacaktır. KKK envanterinde bulunan diğer M-60 Tanklarının modernizasyonun, elde edilecek olan teknoloji ve kabiliyetlerle Türkiye'de yapılması amaçlanmaktadır.
12. M-60 A1 Tank Modernizasyonu Projesi, "Kara Kuvvetleri Komutanlığı envanterindeki M-60 A1 Tanklarından 170 adedinin, geleceğin ihtiyaçlarını da dikkate alarak hareket kabiliyetinin, ateş gücünün ve beka yeteneğinin artırılması maksadıyla" Savunma Sanayii İcra Komitesi'nin (SSİK) 2 Haziran 2000 tarih ve 2000/19 sayılı Kararı ile başlatılmıştır. Yine aynı SSİK Kararı ile, M-60 A1 Tanklarının modernizasyonu için İsrail'de yerleşik IMI (Israel Military Industries Ltd.) Firması görüşmelere başlamak üzere tek kaynak olarak tayin edilmiştir. Ancak IMI firması ile sözleşme görüşmeleri devam ederken, Türkiye'den FNSS, Amerika'dan GDLS ve Ukrayna'dan Progress firmaları bu projede görev almak için birer niyet mektubu vermişlerse de Tank Modernizasyonu teknoloji transferi ve Türk Silâhlı Kuvvetlerinin beklediği ihtiyaçları karşılamadığı saptanmıştır.
13. M-60 A1 Tank Modernizasyonu Sözleşmesi imza tarihinden itibaren 6 ay içerisinde Aselsan A.Ş. ve MKEK için yapılacak olan Lisans Anlaşmaları ve Alt Sözleşmeler ve IMI ile SSM arasında imzalanacak olan Offset Anlaşması'nın tamamlanması ile yürürlüğe girecektir. Sözleşme yürürlüğe girdikten sonra ilk avans ödemesi Prototip Fazı için yapılacaktır. Projede Prototip, Pilot, Yatırım ve Sayışma ve Seri Modernizasyon olmak üzere 4 ana faz ve Entegre Lojistik Destek bölümü yer almaktadır. Her bir faz ve Entegre Lojistik Destek için ayrı ayrı avans, ara ve nihai ödemeler yapılacaktır. Her bir ödemenin yapılması ile ilgili koşullar Sözleşmede detaylı bir şekilde belirlenmiştir.
14. 13 ncü sorunun cevabı bu sorunun cevabını da içermektedir.
15. M-60 Tank Modernizasyonu Projesi Sözleşme görüşmeleri uzun bir süredir devam ettiğinden bu süreç içerisinde bir takım personel değişiklikleri yapılmıştır. M-60 Tank Modernizasyonu Projesi başladığında Proje Müdürü olarak görevlendirilmiş olan Sadık YAMAÇ, Kara Araçları Daire Başkanlığında bütün Proje Gruplarının yeniden düzenlenmesi kapsamında görev yeri değiştirilmiş, görevinden alınmamıştır. Bu değişiklik sonrası başka bir projede Proje Müdürü olarak görevlendirilmiştir. Yerine getirilen Proje Müdürü Sezai ÖZTÜRK ise Projedeki görevinden sözleşmenin imzalanmasından yaklaşık bir hafta önce ayrılmış olup bu görev değişikliklerinin Projenin içeriği ile hiçbir ilgisi bulunmamaktadır.
16. Statü olarak Türkiye'deki MKEK'na benzeyen İsrail IMI Şirketi bir Devlet şirkettir. İsrail Devletinin güvencesi altında bir firmadır.
17. M-60 A1 Tank Modernizasyonu Sözleşmesinin Mart 2002 sonuna kadar imzalanmasına ilişkin karar daha önce SSİK kararı ile verilmiştir. Kararın uygulanmasının gecikmesini önlemek için 29 Mart 2002 tarihinde imzalanmıştır. Binbaşımızın şehit edilişi ile bir bağlantı kurmanın doğru olmadığı değerlendirilmektedir.
18. Sözleşme herhangi bir tören tertip edilmeksizin, tarafların katılımıyla SSM'de imzalanmıştır.
19. Yorum doğru değildir.

20. 24.12.1996 tarih ve 96/8951 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile onaylanarak yürürlüğe sokulan T.C. Millî Savunma Bakanlığı ile İsrail Savunma Bakanlığı arasındaki "Savunma Sanayii alanında işbirliği anlaşması" ve bu anlaşma ile atıfta bulunulan 31 Mayıs 1994 tarihli "T.C. Hükümeti ile İsrail Hükümeti arasında güvenlik ve gizlilik anlaşması" hükümlerine göre SSM ile İsrail Devlet Şirketi IMI arasında yapılan sözleşme metninden bir nüsha gönderilmesi mümkün görülmemektedir.

Bilgilerinize sunarım.



Sabahattin ÇAKMAKOĞLU
Millî Savunma Bakanı