

7/8163

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĐI
Siyaset Planlama Genel M¼d¼r Yardımcılığı

Sayı : 026.21/2002/SPGY/326480
Konu : Yazılı Soru Önergesi

ÇOK İVEDİ/SÜRELİ

27.08.2002
SÜRELİ - ÇOK İVEDİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi: 5 Ağustos 2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/8163-16634/39272 sayılı yazıları.

Ankara Milletvekili Sayın M. Zeki Çelik'in Sayın Başbakanımıza yönelttiĐi ve Sayın Başbakanımızca eşĐüd¼m¼nde yanıtlanması tensip olunan ilgide kayıtlı yazılarına ekli soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.



Prof. Dr. Şükrü Sina GÜREL
Dışışleri Bakanı ve
Başbakan Yardımcısı

EK: Soru önergesi yanıtı (2 nüsha)

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKİ ÇELİK'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ**

SORULAR:

Hemen her yıl tatillerini ülkemizde geçirmek isteyen Avrupa ülkelerinde çalışan işçilerimiz geçtikleri yollarda “soygunlarla” karşılaştıklarını ifade etmektedirler.

1. İşçilerimizin maddi ve manevi sıkıntılara girmesine neden olan bu durumla ilgili olarak ne tedbir alınmaktadır?
2. Şimdiye kadar ilgili ülkeler nezdinde ne girişimde bulunulmuştur?
3. İşçilerimizin rüşvet vermeden geçemez konumuna getirilen ülkelere insanımızın yol güvenliği için ne gibi tedbirler alınacaktır?

YANITLAR:

Batı Avrupa ülkelerinde yaşayan 3,5 milyona yakın vatandaşımızın 1 milyon kadarı izinlerini geçirmek veya tatil yapmak amacıyla Türkiye'ye gelmektedir. Vatandaşlarımızın gerek geliş ve dönüş yolculuklarını kolaylaştırmak, gerek izin veya tatillerini huzur içinde geçirmelerine katkıda bulunmak amacıyla geliştirilmiş olan Tatil Aydınlatma Projesi 1988 yılından bu yana uygulanmaktadır.

Proje, tatil öncesi hazırlıklarda dikkat edilmesi gereken hususları, seyahat esnasında gerekli olabilecek bilgileri, izin döneminde yolda, Türkiye'de ve dönüşte karşılaşılabilecek muhtemel sorunlara çözüm önerilerini kapsamaktadır.

Bu çerçevede, Dışişleri Bakanlığı bünyesinde Ankara'da Dışişleri Bakanlığı'nda ve Köln'de Türk Kültür Merkezi'nde özel sistemli telefonlar kullanılarak oluşturulan Tatil Danışma Servisleri yaz aylarında hafta sonları dahil, saat 09:00-18:00 arasında hizmet sunmaktadır. Bu yıl, sözkonusu merkezlerimiz aracılığıyla 10.000'in üzerinde müracaatçıya hizmet sunulmuştur.

Tatil Aydınlatma Projesi çerçevesinde geçen yıl hazırlanan “El Rehberi” ise güncelleştirilerek Dışişleri Bakanlığı'nın Internet'teki web sayfasına ilave edilmiştir. El Rehberi her yıl yeni bilgilerle güncelleştirilmeye devam olunmaktadır.

Transit geçişte bulunan vatandaşlarımızı hedef alan hırsızlık, soygun, gasp olaylarının özellikle Batı Avrupa'da mukim vatandaşlarımızın Türkiye'ye tatil amacıyla geldikleri yaz ayları döneminde meydana geldiği gözlemlenmiş, gerekli tedbirlerin alınması hususunda değişik seviyelerde müteaddit kereler ilgili Bulgar makamları nezdinde girişimlerde bulunulmuştur. Ancak, bu girişimlerimizden sonuç alınması çoğunlukla mümkün olamamaktadır. Bulgar makamları, çeşitli güçlük ve imkansızlıklarla karşı karşıya olduklarını belirtmekte, zaman zaman bu konudaki çaresizliklerini dile getirmektedirler.

Bununla birlikte, geçen yıl içinde yapılan müteaddit girişimlerimiz sonucu, Bulgar Ulusal Polis Servisi tarafından GPS sisteminin uygulamaya konulmasına karar verilmiştir. Buna göre 50.-DM. karşılığında araca takılan çiplerle, uydu haberleşmesi aracılığıyla araçların Bulgaristan'da izlenmesi mümkün kılınmıştır. Vatandaşlarımıza çipin pahalı olması nedeniyle, gruplar halinde seyahat edilmesi ve en öndeki araca takılacak çiple tüm grubun güvenliğinin sağlanabileceği duyurulmuşsa da, edinilen bilgilere göre, bu imkandan yararlanmak isteyen vatandaşımız olmamıştır.

Öte yandan, keza Bulgar makamları nezdinde yapılan girişimlerimiz sonucu, Bulgaristan'dan güvenli geçişler konusunda Türkçe, İngilizce ve Almanca broşürler, Bulgar ve Türk İçişleri Bakanlıkları arasındaki işbirliğiyle hazırlanarak sınır kapılarından giriş yapan vatandaşlarımıza dağıtılmıştır.

Esasen, vatandaşlarımıza, gerek Başkonsolosluklarımız gerekse basın aracılığıyla yapılan müteaddit duyurularda, zaruri olmadıkça, Türkiye'ye gelmek için karayolunu tercih etmemeleri, bunun yerine hava, deniz yolu ve demiryolu taşımacılığını tercih etmeleri yönünde telkinlerde bulunulmuştur.

Bakanlığımız koordinatörlüğünde yapılan toplantılar neticesinde, T.C. Devlet Demir Yollarının, 1993 yılından bu yana Avusturya-Türkiye hattında uygulamaya koyduğu Oto Kuşet taşımacılığı arttırılmıştır.

2000 yılında 342 tren seferiyle 44.995 yolcu ve 15.203 araç taşınmışken, alınan tedbirlerle sözkonusu taşımacılık yüzde 70 oranında arttırılarak, günde 6 geliş 6 gidiş olmak üzere sefer sayısı 12'ye çıkarılmıştır.

Öte yandan, Feribot seferlerinde karşılaşılan aksaklıkların giderilmesi konusunda Denizcilik Müsteşarlığı nezdinde gerekli girişimlerde bulunulmuştur.