7/5929

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

GÜNLÜDÜR

Ankara

Sayı : B.15.O.APK.0.23.300-525
Konu : Yazılı Soru Önergesi

3774

4 MART 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: a)T.B.M.M. Başkanlığı'nın 13.02.2002 tarih ve KAN. KAR. MD. A.01.GNS.0.10.00.02-7/5929-13428/31955 sayılı yazısı.
b)Başbakanlığın 19.02.2002 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-660-4/959 sayılı yazısı.

Aksaray Milletvekili Sayın Ramazan TOPRAK'ın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği ve kendileri adına tarafımdan cevaplandırılması tensip edilen, 7/5929-13428 esas no.lu yazılı soru önergesi cevabı T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99'uncu Maddesi gereği cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Zeki ÇAKAN
Bakan

EKLER :
EK-1 Önerge Cevabı (2 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M. Bşk.

Bilgi :
Başbakanlık
Devlet Bakanlığı
(Sn. H. Hüsamettin ÖZKAN)

7/5929

AKSARAY MİLLETVEKİLİ SAYIN RAMAZAN TOPRAK'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI
(7/5929-13428)

Soru 1,2 :

- BOTAŞ Genel Müdürlüğü ile Gazprom şirketi arasında imzalanan Mavi Akım doğal gaz anlaşması gereğince, Rus doğal gazının hangi tarihte kullanıma açılacağı öngörülmüştür?

- Bu anlaşma uyarınca yürütülmekte olan Karadeniz geçiş projesi hangi aşamadadır? Karadeniz geçişinin hangi tarihte tamamlanması öngörülmektedir?

Cevap 1,2 :

Projenin deniz geçişinde sığ sulardaki çalışmaları gerçekleştirecek olan Castro-Otto gemisi 21 Temmuz 2001 tarihinde Karadeniz'e çıkmıştır. Karadeniz'in Rusya tarafındaki sığ kısımlarda boru döşemesini tamamlamıştır. Derin sulardaki çalışmalar için Saipem-7000 Lay-Barge 6 Ağustos 2001'de İstanbul Boğazı'ndan geçerek Karadeniz'e çıkmıştır. Derin sularda boru döşemesi işi Kasım 2001 ayı içinde başlamıştır.

Türk tarafı olarak BOTAŞ Genel Müdürlüğü, boru hattının kendi sorumluluğunda olan Samsun-Ankara arasındaki boru hattını tamamlamış olup, Samsun Bölgesinde kurulacak olan ölçüm istasyonuna ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

Bu çalışmaların tamamlanmasını müteakip gaz sevkiyatının 2002 yılının ikinci yarısında başlaması beklenmektedir.

Soru 3 :

Mavi Akım Anlaşması nedeniyle bugüne değin ülkemiz kaynağından harcanan para miktarı nedir?

Cevap 3 :

Söz konusu proje için 31.07.2001 tarihi itibariyle toplam 286.741157,76 ABD Doları harcama yapılmıştır.

Soru 4 :

Bu anlaşmanın al ya da öde anlaşması olması nedeniyle ülkemizce Rus tarafına ödenmiş herhangi bir cezai şarta bağlı parasal meblağ var mıdır? Var ise miktarı nedir?

Cevap 4 :

Türkiye tarafı olarak zamanında doğal gaz alımına başlanabilecek şekilde kendi sorumluluğumuzda olan hususlar tamamlanmaktadır. Hattın Samsun-Ankara bölümü tamamlanmıştır. Bu nedenle Mavi Akım Anlaşması nedeniyle bugüne değin Rus tarafına herhangi bir cezai ödeme yapılmamıştır.

Soru 5 :

Karadeniz geçişinin gerçekleştirilememesi halinde, ülkemiz bakımından doğması mutlak zararların önlenmesi için ne tür çözümler öngörülmüştür?

Cevap 5 :

Karadeniz geçişinin gerçekleştirilememesi ihtimali söz konusu değildir. 1. ve 2. sorular için verilen bilgilerden de anlaşılacağı üzere Karadeniz geçişinde önemli ölçüde ilerleme sağlanmıştır ve sevkiyatın 2002 yılının ikinci yarısında başlaması beklenmektedir.

Soru 6,7 :

- Yazılı ve görsel medya organlarına yansıdığı üzere, Rus doğal gazının maliyetinin oldukça yüksek olduğu yaygın kanaati ve/veya iddiaları karşısında, gerek Mavi Akım Anlaşması ve gerekse diğer ülkelerle imzalanan doğal gaz alım anlaşmalarının revize edilerek iyileştirilmesi düşünülmekte midir?

- Şayet doğal gaz alım anlaşmalarının revizyonu düşünülüyor ise buna yönelik çalışmalar hangi aşamadadır?

Cevap 6,7 :

Rus doğal gazının maliyeti diğer boru hattı anlaşmalarından yüksek değildir. Bütün bu Anlaşmalar alıcı ve satıcıya, yine anlaşmalarda belirlenen koşullar çerçevesinde fiyat revizyonu yapma hakkı tanımakta ve gerek uluslararası piyasalardaki gerekse ülkemizdeki gelişmelere bağlı olarak belirli aralıklarla fiyatlar revize edilmektedir.