

7/7701
501
3-

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.22.00.00.17/1384
KONU : Gaziantep Milletvekili
Nurettin AKTAŞ'ın
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
...../...../2002
7 TEMMUZ 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 17/06/2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-15805 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan Gaziantep Milletvekili Nurettin AKTAŞ'ın Gaziantep-Şanlıurfa Karayolunun onarım ihtiyacına ilişkin Bakanlığımıza yöneltilmiş olduğu 7/7701 Esas sayılı Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, cevabı ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.


Prof.Dr.Abdülkadir AKCAN
Bakan

EKLER:

EK – 1 Cevap Yazısı (1 adet – 2 sayfa)

7/7701
502

**GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ
NURETTİN AKTAŞ'IN T.B.M.M. 7/7701
ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

140 Km.lik Gaziantep-Şanlıurfa Devlet Karayolu üzerinde çok sayıda "bozuk satıh" levhası bulunmaktadır. Oysa yolun tamamı bozuk satıh haline gelmiştir ve trafiğe elverişli değildir. Bununla ilgili olarak;

1- Yol üzerinde bulunan çok sayıda "bozuk satıh" levhası, bu yolda seyreden sürücülerini yanıltmaktadır. Bunun yerine yolun başlangıcında "140 Km. bozuk satıh" levhası konulması daha uygun değil midir?

2- Bölgede görevli karayolları ekipleri, durum hakkında bilgi verip tüm yolun onarımı talebinde bulunmuyorlar mı? Talepte bulunuyorlarsa gerekli çalışmalar neden yapılmamaktadır? Bu durum, hantal bürokrasiden mi kaynaklanmaktadır, yoksa siyasi bir tercih midir?

3- Trafiğe hiç elverişli olmayan bu bozuk yolda, son bir yılda meydana gelen kaza sayısı nedir? Bu kazalardaki mal ve can kaybı ile, kaza sebeplerinde yol kusurunun oranı nedir?

4- Mevcut yatırım anlayışına göre, 10 yıldan önce bitirilemeyeceğini tahmin ettiğimiz otoban, hizmete girinceye kadar, yolun bozuk olmasından meydana gelebilecek kazalardaki can ve mal kaybının sorumluluğu kimin olacaktır?

5- Birçok Güneydoğu ilimizin ulaşımını sağlayan ve Avrupa ile Ortadoğu arasındaki ulaşımında ana arteri oluşturan karayolunun, en yoğun bu bölümünde trafiği rahatlatacak, kazaları önleyecek, mal ve can kaybına son verecek onarım çalışmalarını ne zaman yapmayı düşünüyorsunuz?

CEVAPLAR:

Gaziantep-Şanlıurfa devlet yolu, toplam 140 Km. uzunluğundadır. Bu yolun 60 Km.lik kesimi Karayolları 5. Bölge (Mersin) Müdürlüğünün, 80 Km.lik kesimi Karayolları 9. Bölge (Diyarbakır) Müdürlüğünün sorumluluğundadır.

1- Gaziantep-Şanlıurfa devlet yolunun bozuk satıhlı kesimlerinde uyarı levhaları Karayolları işaretleme usul ve tekniklerine göre yerleştirilmiştir. Sürekli işaretler, sürücüyü daima uyanık ve dikkatli tutmak için gereklidir.

2- Bölge Müdürlükleri yoldaki onarım taleplerini Karayolları Genel Müdürlüğüne bildirdikten sonra Otoyol bünyesinde çalışmalara 2001 yılında başlamış olup, 2002 sonunda bitirilmesi planlanmıştır.

3- Gaziantep-Şanlıurfa devlet yolunun Gaziantep-Birecik arasındaki kesiminde 2001 yılı içinde 4 ölümlü, 188 yararlanmalı ve 235,7 Milyar TL.'lik maddi hasarlı 148 adet trafik kazası meydana gelmiştir. Bu kazalara ilişkin kaza raporlarının incelenmesi sonucunda, kazaların bozuk satıhtan kaynaklanmadığı tespit edilmiştir.

4-5- Söz konusu yolun tamamında tekerlek izlerinden dolayı meydana gelen bozulmalar mevcuttur. Yoldaki bozulmaların rutin bakım hizmetleri ile onarımının mümkün olmaması nedeniyle üstyapı iyileştirme çalışmaları, Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu yapım çalışmaları kapsamında programa alınmıştır.

Bu kapsamda, Gaziantep-Şanlıurfa devlet yolunun Birecik-Şanlıurfa kesiminin aşınma tabakasının kazıma işlemleri tamamlanmıştır. 29.06.2002 tarihinde bitümlü sıcak karışım imalatına başlanarak; 2002 yılında yolun bu kesiminin % 60'nın, 2003 yılında da geri kalan bölümünün onarım çalışmalarının bitirilmesi planlanmıştır.

Söz konusu yolun Gaziantep-Birecik arasındaki kesiminde aşınma tabakasının sıyrılma ve banketlerin iyileştirilmesi çalışmaları halen sürdürülmektedir. 2002 yılı sonunda yolun bu kesimindeki asfalt yapım çalışmaları bitirilecektir.

Bütçe ödeneğinin dışında dış kredi de kullanılarak yapılmakta olan Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu çalışmaları 2004 yılında bitirilecek şekilde planlanmıştır.