

T.C. MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI	
19.3.2002	
İz.	4/1-1332

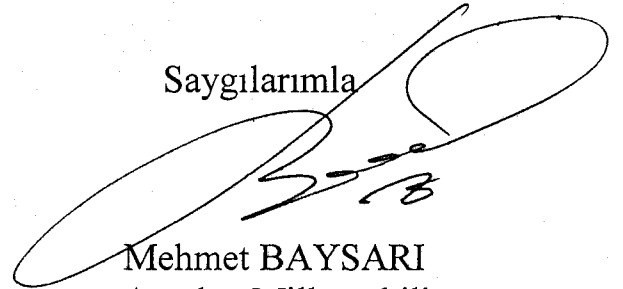
7/6612-14286

18.03.2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımı Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Prof.Dr. Abdülkadir AKCAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla



Mehmet BAYSARI
Antalya Milletvekili

Finike-Kumluca-(Demre) Kale ilçelerimiz Türkiye'nin yaş meyve ve sebze ihtiyacının %40'na yakın bölümünü karşılayan ilimizin en büyük yaş meyve sebze üretim merkezidir. Bu ilçelerimizdeki üretim iki yolla Türkiye'nin her bölgesine nakledilmektedir. Bu yollardan biri Finike-Kumluca-Antalya güzergahıdır ki bu güzergah aynı zamanda Kemer'den itibaren çok yoğun bir turizm trafiği olan bir yoldur.

İkinci güzergah ise Finike-Elmalı güzergahıdır.

1997 yılında ihalesi yapıp çalışmaların başladığı Finike-Elmalı yolu kısa sürede bitirildiği takdirde hem Finike-Antalya yolunu kullanan ağır vasıtalar bu yola dönecek hem de ülke ekonomisine çok büyük bir katkı sağlayacaktır.

Bu yolun 2002 yılı ödeneği 700 milyar TL'dir. Bundan sonra bitirilmesi için 10 trilyon civarında ödenğe ihtiyaç vardır. Bu yılki ödenek düşünülürse bu yol 15 yıl sonra bitecek demektir.

Soru-1)2002 yılı için ciddi bir ek ödenek aktarılması düşünülmekte midir?

Soru-2) Bu yolun yapımı 15 yıl sonra biterse ülke ekonomisinin uğrayacağı zarar hesap edilmiş midir?

Soru-3) Bu yollara ödenek ayrılır iken ekonomik potansiyelleri göz önüne alınmakta mıdır?

Soru-4) 2003 yılı için ciddi bir ödenek ayrılması ve yolun yapımının hızlandırılması düşünülmekte midir?