7/7680

463

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : **B.09.APK.0.22.00.00.17/** 1395
KONU : Osmaniye Milletvekili
Şükrü ÜNAL'ın
Yazılı Soru Önergesi

../.../2002
17 [illegible] 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 14.06.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02- 15745 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Osmaniye Milletvekili Şükrü ÜNAL'ın, Düziçi-Andırın Karayolu ile ilgili bir çalışma olup olmadığına ilişkin Bakanlığımıza yönelttiği **7/7680** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Prof.Dr.Abdülkadir AKCAN
Bakan

EKLER:
EK 1- Cevap Yazısı (1 adet – 1 sayfa)

7/7680

464

OSMANİYE MİLLETVEKİLİ ŞÜKRÜ ÜNAL'IN 7/7680 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN SORU VE CEVABI

Kahramanmaraş'a bağlı Andırın ilçesinin ekonomik ve sosyal yönden Osmaniye ve Düziçi ilçesine bağlılıkları vardır. Ancak Düziçi-Andırın yolu ormanlık araziden geçmekte ve mesafe kısa olmasına rağmen ulaşıma yeterince elvermemektedir. Bundan dolayı, Andırın belde ve köylerinden Düziçi ilçesi, Osmaniye ve Adana'ya gitmek isteyen vatandaşlar daha uzak bir mesafeyi kat etmek zorunda kalmaktadırlar.

SORU:

1- Düziçi-Andırın yolunun standart hale getirilerek Devlet Karayolları ağına alınması konusunda çalışmalarınız var mıdır?

CEVAP:

Düziçi ilçesinin idari olarak bağlı bulunduğu Osmaniye ili ile, Andırın ilçesinin idari olarak bağlı bulunduğu Kahramanmaraş ili ile ulaşımı Bakanlığımızın bağlı kuruluşu Karayolları Genel Müdürlüğünün ağında yer alan devlet ve il yolları ile sağlandığı gibi, Düziçi ve Andırın ilçelerinin birbirleri ile ulaşımı da 125 km. uzunluğunda, asfalt sathi kaplamalı devlet ve il yollarımız ile sağlanmaktadır.

Andırın-Yeşilova-Ilıca-Düziçi yolunun 22 km.lik Andırın-Yeşilova arası Karayolları ağında olup, 5.5-6.0 m. Platform genişliğinde, virajlı ve standart dışı il yolumuzdur.

Yolun devamı olan Yeşilova-Ilıca arasındaki kesim 30 Km. uzunluğunda, 6 Km.si sathi kaplamalı, 24 Km.si stabilize satıhlı, platform genişliği 5 m. olan, düşük standartlı, virajlı köy yolu olup, Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü yol ağında yer almaktadır. Ilıca-Düziçi kesimi ise 22 Km. uzunluğunda, 4 m. Platform genişliğinde, sathi kaplamalı köy yoludur.

Toplam 74 km. uzunluğundaki Andırın-Yeşilova-Ilıca-Düziçi güzergahının Karayolları standartlarında asfalt sathi kaplamalı olarak yapımı için 2002 Yılı Birim Fiyatları ile yaklaşık 54 Trilyon TL.sı ödenek gerekmektedir.

Mevcut yol ağımızda yapım, bakım ve onarım çalışmaları için yeterli ödenek sağlanamaması nedeniyle bugün için zaruret olmadıkça yol ağını genişletecek ilave yolların Karayolları ağına dahil edilmesi düşünülmemektedir. Andırın-Yeşilova-Ilıca-Düziçi güzergahının Yeşilova-Ilıca-Düziçi kesimi Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü sorumluluğunda olup, Karayolları Genel Müdürlüğümüzün yatırımları içerisinde değerlendirilmesi mümkün olamamaktadır.

B/A