7/7872, 7873, 7901

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : **B.09.0.APK.0.22.00.00.17/** 1680
KONU : Kırıkkale Milletvekili Kemal ALBAYRAK'ın Yazılı Soru Önerleri.

..../...../2002
09 EYLÜL 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 28.06.2002 tarih ve KAN.KAR.MD:a.01.0.GNS.0.10.00.02-16093 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Kırıkkale Milletvekili Kemal BAYRAKTAR'ın, Kırıkkale-Ankara Çevre Yolu başlangıcındaki kazalara sebebiyet verdiği iddia edilen viraj ve Kırıkkale-Sulakyurt-Ayvatlı Köyünün Köy Konağı inşaatı ile Araç Muayene ve Otoyol ücret tahsilinin özelleştirilip özelleştirilmeyeceğine ilişkin Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu 7/7872, 7/7873 ve 7/7901 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergeleri incelenmiş olup, cevapları ekte gönderilmektedir.

38119 Bilginizi ve gereğini arz ederim. 38091

Prof.Dr.Abdülkadir AKCAN
Bakan

EKLER :
Ek 1- Cevap Yazısı (3 adet-4 sayfa)

7/7901

KIRIKKALE MİLLETVEKİLİ KEMAL ALBAYRAK'IN
7/7901 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN
SORULARI VE CEVAPLARI

SORULAR :

1- Araçların muayeneleri Karayollarınca yapılmaktadır. Bunun kaldırılarak özelleştirilmesi düşünülüyor mu?

2- Otoban gişelerinde para toplama işi Bankalara devredilebilir mi?

CEVAPLAR :

1- 2118 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 35.Maddesinde "Araçların muayeneleri, Karayolları Genel Müdürlüğüne ait muayene istasyonlarında veya bu kuruluş tarafından işletme belgesi ile yetki verilen gerçek veya tüzel kişilere ait muayene istasyonlarında yeterli makine ve gereçlere ve yetkili kılınan görevlilerce yapılır." denilmektedir.

Günümüzde halen araç muayeneleri Türkiye genelinde mevcut imkan ve ölçülerde yapılmaya çalışılmaktadır. Ancak, yapılan araç muayeneleri gelişmiş ülkelerde yapılan muayenelerden oldukça uzaktır.

Bu nedenle araç muayene işinin Karayolları Genel Müdürlüğü yerine, İdarenin Kanundan aldığı yetkiye dayanarak yaptırılmasının uygun olacağı düşünülmektedir.

Karayolları Trafik Kanununun değişik 17.10.1996 tarih ve 4199/15 Maddesinde, Muayene istasyonlarında bulunacak makine, araç, gereç ile personelin nitelikleri, işletme, çalışma ve denetleme usulleri ve işletme belgesi ile yetki verilen muayene istasyonlarında alınacak ücretin tespiti ile diğer şartlar ve esaslar Bayındırlık ve İskan Bakanlığınca çıkarılacak yönetmelikte gösterilir denilmektedir.

Adı geçen yönetmelik 1989 yılında yayımlanmış ve Araç Muayene İstasyonu açmak ve işletmek üzere Türk Standartları Enstitüsü Başkanlığına yetki verilmiştir. Ancak Türk Standartları Enstitüsü Başkanlığı bu hizmeti başlatamamıştır. Ve 1997 yılında bir yazı ile imtina ettiğini bildirmiştir.

O günden bu güne gelişen şartlar ve teknolojik gelişmeler nedeniyle mevcut Yönetmeliğin değiştirilmesi, hizmetin daha detaylı şartlar içeren usul ve esaslar dahilinde yapılması zorunlu görülmüştür.

./..

Avrupa Birliği teknik mevzuatı parçası olan ilgili direktiflere uygun olacak şekilde hazırlanan yeni yönetmelik taslağı Rekabet Kuruluna gönderilerek görüşü alınmış, mevzuatın Avrupa Birliği Direktiflerine uygunluğu hususunda Avrupa Birliği Genel Sekreterliğinin uygun görüşü alındıktan sonra 11.07.2002 gün ve 24812 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Yönetmelik hazırlığı yanında, yetki devri için gerekli olan ve yönetmelikte söz konusu edilen Tesis Şartnamesi, Teklif Verme Şartnamesi ile değerlendirme sonrası işleten tarafından idareye verilecek taahhütname tasarıları hazırlanmış ve Yönetmeliğin 5.Maddesi gereği isteklilerin müracaat edebilmeleri için gerekli duyuru 21.07.2002 tarih ve 24822 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

2- Gişelere yakın mesafelerde ilgili bankaların şubeleri olması zorunlu olduğundan; bu konuyla ilgili çalışmalar yapılmış olup, Bakanlığımız bağlı kuruluşu Karayolları Genel Müdürlüğümüzce de çeşitli bankalarla görüşmelerde bulunulmuş, ancak bankalardan bu konuya ilişkin herhangi bir sonuç alınamamıştır.