

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/5906

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 339-6990
KONU :Bursa Milletvekili
Sayın Kenan SÖNMEZ'in
yazılı soru önergesi

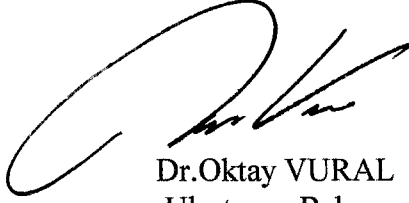
27 MART 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIđINA

İLGİ: 08.02.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13355 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Kenan SÖNMEZ'in 7/5906-13387 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Dr.Oktay VURAL
Ulaştırma Bakanı

E K :
1 Cevap formu

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KENAN SÖNMEZ'İN 7/5906-13387 SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Doğu Karadeniz Bölgesi ekonomik zorluklar ve bunun doğal sonucu olan işsizlik nedeniyle sürekli göç vermektedir.

Halbuki bu bölge Japon Denizine kadar ulaşan bütün Asya'nın ve Orta Asya Cumhuriyetlerinin batıya açılan limanı olma potansiyeline sahiptir.

Eski SSCB nüfuz bölgesi olan Asya ve Orta Asya Cumhuriyetleri demiryolu ağıyla birbirine bağlıdır. Bu hat Batum'a kadar ulaşmaktadır. 180 km.'lik bir ekle Hopa, Rize ve Trabzon limanları bu hatta bağlanabilir ve ülkemizin bu bölgesi Asya'nın limanı haline gelebilir.

Bu bağlamda sorularım;

1-Ortaya çıkan büyük ekonomik potansiyelden Türkiye'nin pay alabilmesi için, Trabzon-Rize-Hopa-Batum demiryolu hattı ile ilgili çalışmalarınız var mıdır?

2-Eğer bu konuda yapılmış projeler var ise bunlar ne aşamdadır?

CEVAP:

Önceki yıllarda, DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'müzün Yatırım Programında yer alan "Hopa-Sarp-Batum Demiryolu" hattı projesinin Fizibilite Etüdü yaptırılmıştır.

Ancak sözkonusu proje, DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'müzün yatırım programında etüt-proje işleri olarak yer alırken, 2000 yılı Yatırım Programı'ndan DPT Müsteşarlığı'na çıkarılmıştır.

Gelecek yıllarda bu projenin Yatırım Programına alınarak ödenek tefriki taleplerinin yenilenmesi düşünülmektedir.

