

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
AraŖtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BaŖkanlıĐı

7/5812

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-338-6992
KONU :Adıyaman Milletvekili
Sayın Mahmut GÖKSU'nun
yazılı soru önergesi

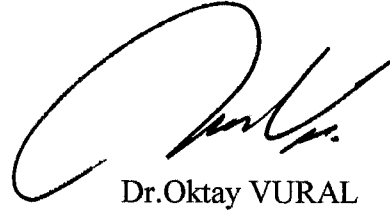
27 MART 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İLGİ: 06.02.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13249 sayılı yazınız.

Adıyaman Milletvekili Sayın Mahmut GÖKSU'nun 7/5812-13280 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Dr.Oktay VURAL
UlaŖtırma Bakanı

E K :

- 1 Cevap formu(3 Sayfa)
- 2 Tablo (2 Sayfa)

ADİYAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT GÖKSU'NUN 7/5812-13280
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Türkiye'de toplam kaç hava alanı var? Hangi yıllarda yapılmışlardır? Kaç tanesi dış hat uçuşlarına açıktır?

2-Halen yapımı devam eden hava alanı var mı? Varsa kaç tane yapımları hangi safhada?

3-Son üç yılda hava alanlarından ne kadar yolcu taşınmıştır?(İl-İl; yıl-yıl)

4-Zarar ettiği için kapatılan kaç hava alanı var? Kapatılacak olan var mı? Zararları ne kadar? Bu hava alanlarının yapımına karar veren ve yaptıran Ulaştırma Bakanları kimlerdir?

5-Zarar ettiği halde kapatılması düşünülmeyen hava alanı var mı? Varsa niçin kapatılmıyor? Bunlar hangi hava alanları?

6-Atatürk Hava Limanı Dış Hatlar Terminalinde atıl kalacak projelere kaynak aktarılıyor haberi doğru mu? Doğru ise niçin aktarılıyor? Bu yanlış projelerle devleti zarara uğratan kişi ve kuruluşlar hakkında her hangi bir işlem yapıldı mı?

CEVAP:

Ülkemizde halen Askeri veya Sivil, başlıca 55 adet Havaalanı bulunmaktadır. Bunlardan 39 adedi Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce işletilmekte olan sivil hava ulaşımına açık meydanlardır. Ancak bu meydanların 6 tanesi, Tasarruf Tedbirleri kapsamında Hazine Müsteşarlığı'nın talebi üzerine 31.01.2002 tarihi itibarıyla hava trafiğine kapatılmıştır. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü dışında 1 adet Havaalanı Savunma Sanayii Müsteşarlığının ortaklığında işletilmekte, 3 adet havaalanı ise Valiliklerce veya Türk Hava Kurumu tarafından işletime açık tutulmaktadır. Diğer havaalanları ise sivil hava ulaşımına açık askeri ve stol meydanlardır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce işletilen 33 hava liman/meydanının hizmete giriş tarihleri ile dış hatlara açık olan hava liman/meydanlarına ait liste EK:1'de verilmiştir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 2002 yılı Yatırım Programında "Gökçeada Havaalanı Altyapı İnşaatı" ile "GAP Uluslararası Havaalanı İnşaatı" projeleri yer almaktadır. Söz konusu inşaatlar devam etmekte olup, her iki projenin de 2004 yılında tamamlanarak hizmete verilmesi planlanmaktadır.

İşletimde olan havaalanlarından bulundukları iller itibarıyla son üç yılda gerçekleşen iç+dış hat yolcu trafikleri EK:2 tabloda verilmiştir



Ülkemizde son dönemde yaşanan ekonomik darboğazın biran evvel aşılması amacı ile uygulamaya konulan Tasarruf Tedbirleri kapsamında, Hazine Müsteşarlığının talebi ile Balıkesir-Merkez, Zonguldak-Çaycuma, Uşak, Sinop, Sivas ve Tokat olmak üzere altı adet havaalanı 31.01.2002 tarihi itibarıyla hava trafiğine kapatılmıştır.

Sözkonusu havaalanlarının hava trafiğine kapatılmalarındaki tek kıstas zarar etmeleri olmayıp, bu havaalanları; gerçekleşen yolcu ve uçak trafikleri, yörenin stratejik konumu, turizm ve ticaret potansiyelleri, meydanlara alternatif teşkil edebilecek diğer meydanların konum ve mesafesi, çalışan personel sayıları ve işletme giderleri de gözönünde bulundurularak genel bir değerlendirmeye tabi tutulmuş ve bu değerlendirme sonucunda hava trafiğine kapatılma kararı verilmiştir.

Ancak, iç hat uçuşlarının gerçekleşmesi ve yeterli uçak trafiğinin oluşması halinde, hava trafiğine kapatılan bu havaalanlarının aktif kullanımı gündeme gelecektir.

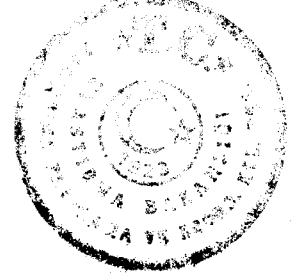
Kapatılan 6 adet meydanın dışında, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce işletilen bazı meydanlarda da kapasite altı çalışılmaktadır. Ancak, İşletme'nin 233 sayılı Kararname'den gelen "**Kamu Hizmeti Sunma**" vasfı nedeniyle, tam kapasitede hizmet vermenin yanında, yörenin sosyal, ekonomik, kültürel yapısı ve stratejik konumu gözönünde tutularak kapasite altıda olsa bu meydanlarda yürütmekle yükümlü olunan hizmetler vermeye devam edilmektedir. Bu itibarla, kapasite altıda çalışılsa şu aşamada kapatılması düşünülen başka havaalanımız bulunmamaktadır.

Atatürk Hava Limanı Dış Hatlar Terminaline ilişkin Danıştay'ca ve Yüksek Planlama Kurulu'na onaylanan imtiyaz sözleşmesinin 9.maddesi hükümleri çerçevesinde sözkonusu tesisin % 30 büyütülmesine Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu'na karar verilmiştir. Büyütmeye karşılık, görevli şirkete mevcut dış hatlar terminalinin 3 yıl 8 ay 20 gün olan işletme süresine ek olarak, 13 ay 12 günlük bir ilave işletme süresi verilmiştir.

Tesisin büyütülmesine karar verilirken çok detaylı bir fizibilite etüdü yapılmış, bu etüt ile İstanbul'un ve Atatürk Hava Limanının geçmişteki yolcu ve uçak istatistikleri, gelecek yıllar tahminleri, pistlerin kapasite durumu, Hava Limanının mevcut ve ileriye yönelik işletme planlaması, mali durum analizleri, alternatif meydanların konumu gibi pek çok kıstas detaylı bir şekilde incelenerek rapor haline getirilmiştir. Bu konuda, Başbakanlık Yüksek Denetleme Kurulu Raporu'nda yer alan temenni doğrultusunda, Bakanlığımız Teftiş Kurulu Başkanlığı'na yapılan inceleme sonucunda verilen büyütmeye kararının doğruluğu teyit edilmiştir.



Atatürk Hava Limanı bugün Ülkemize giriş-çıkış yapan yolcu trafiğinin % 37,5' nin ağırlandığı bir limandır. Bu limana yapılan pist, apron, taksirut, terminal gibi her türlü yatırım, geri dönüşü çok kısa olan rantabl yatırımlar olup, liman dahilinde yatırıma harcanan kaynakların atıl kalması sözkonusu değildir.



HAVA LİMAN VE MEYDANLAR	HİZMETE GİRİŞ YILI	KAPASİTE
ATATÜRK	1953	Tarifeli Dış hat trafiğe açık
ESENBOĞA	1955	Tarifeli Dış hat trafiğe açık
A.MENDERES	1987	Tarifeli Dış hat trafiğe açık
ANTALYA	1960	Tarifeli Dış hat trafiğe açık
DALAMAN	1981	Tarifeli Dış hat trafiğe açık
ADANA	1937	Tarifeli Dış hat trafiğe açık
TRABZON	1957	Tarifeli Dış hat trafiğe açık
MİLAS-BODRUM	1997	Tarifeli Dış hat trafiğe açık
S.DEMİREL	1997	Tarifeli Dış hat trafiğe açık
NEVŞEHİR-KAPADOKYA	1998	Tarifeli Dış hat trafiğe açık
ADİYAMAN	1998	
AGRI	1997	
BURSA-YENİŞEHİR	2000	
ÇANAKKALE	1995	
ÇARDAK	1991	
ÇORLU	1998	Tarifesiz Dış hat trafiğe açık
DIYARBAKIR	1952	
ELAZIĞ	1940	
ERZİNCAN	1988	
ERZURUM	1966	Tarifesiz Dış hat trafiğe açık
GAZİANTEP	1976	Tarifesiz Dış hat trafiğe açık
K.MARAŞ	1996	
KARS	1988	Tarifesiz Dış hat trafiğe açık
KAYSERİ	1998	Tarifesiz Dış hat trafiğe açık
KONYA	2000	Tarifesiz Dış hat trafiğe açık
KORFEZ	1997	
MALATYA	1941	
MARDİN	1999	
MUŞ	1992	
SAMSUN-ÇARŞAMBA	1998	Tarifesiz Dış hat trafiğe açık
SIİRT	1998	
ŞANLIURFA	1988	
VAN	1943	Tarifesiz Dış hat trafiğe açık



HAVA LIMAN VE MEYDANLAR	1999	2000	2001
ATATURK	13.100.470	14.647.810	12.601.431
ESENBOĞA	4.047.120	4.027.928	3.159.315
A.MENDERES	2.334.878	2.507.389	2.463.972
ANTALYA	4.856.962	7.456.658	9.170.469
DALAMAN	1.544.787	1.839.702	2.145.885
ADANA	849.081	897.060	757.140
TRABZON	544.629	531.190	405.509
MILAS-BODRUM	893.492	1.107.969	1.285.573
S.DEMIREL	7.667	6.735	5.922
NEVŞEHİR-KAPADOKYA	13.584	13.132	19.430
ADIYAMAN	9.617	6.152	242
AGRI	16.645	15.427	8.538
BALIKESİR	4.884	5.497	519
BURSA	2.276		
BURSA-YENİŞEHİR			
ÇANAKKALE	1.635	299	
ÇARDAK	42.094	46.610	35.397
ÇORLU	53.654	93.887	97.253
DIYARBAKIR	309.760	304.724	222.221
ELAZIG	75.555	66.023	56.593
ERZİNCAN	19.562	19.476	12.023
ERZURUM	178.878	141.254	103.917
GAZİANTEP	230.481	229.898	212.273
K.MARAŞ	10.434	10.174	3.458
KARS	78.806	76.647	51.743
KAYSERİ	111.176	167.491	180.802
KONYA		8.236	62.991
KÖRFEZ	5.047	4.269	2.848
MALATYA	96.021	106.280	84.193
MARDİN	300	25.225	31.895
MUŞ	59.155	51.951	28.924
SAMSUN-ÇARŞAMBA	130.493	200.540	174.328
SIİRT	22.254	28.174	9.612
SİNOP	763	858	13
SİVAS	7.324	10.080	4.132
ŞANLIURFA	64.672	63.115	33.985
TOKAT	682	95	
UŞAK	1.236	1.936	15
VAN-FERİT MELEN	295.584	262.643	185.515

