T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/6275

24 NİSAN 2002

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 567 - 11702
KONU : Trabzon Milletvekili
Sayın Ali Naci TUNCER'in
Yazılı şekle çevrilen sözlü soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:a) TBMM Başkanlığının 22.11. 2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6/948-7519/18732 ve
b) 15.03.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7519 sayılı yazıları
c) Başbakanlığın 27.11.2000 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-338-15/5783 ve
d) 20.03.2002 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-338-15/1461 sayılı yazıları.

Trabzon Milletvekili Sayın Ali Naci TUNCER''e ait ve üç birleşim içinde cevaplandırılma imkanı olmadığından 7/6275 sayı ile yazılı soruya çevrilen 6/948-7519 sayılı sözlü soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Oktay VURAL
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7-6275

TRABZON MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ NACİ TUNCER'İN 6/948-7519 SAYILI SÖZLÜ SORU ÖNERGESİ İKEN 7/6275 SAYILI YAZILI SORUYA ÇEVRİLEN SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU:

Orta Asya'daki Türk Devletinin ekonomik potansiyellerinin, Türkiye üzerinden batıya aktarılması için Batum tren yolunun Trabzon'a bilahare Samsun'a bağlanması için hükümetinizin bir çalışması var mıdır? Çalışma yoksa bir tren yolu güzergahını faydalı görüyormusunuz?

CEVAP:

Orta Asya Türk Cumhuriyetlerinin Ekonomik potansiyellerinin, Batum üzerinden kurulacak demiryolu bağlantısı ile batıya aktarılması için planlanan "TRABZON-SARP DEMİRYOLU ETÜDÜ" projesi, 2000 ve 2001 yılları Yatırım Programlarına teklif edilmekle beraber, Batum Havaalanı ile birlikte projelendirilmiş olup, Başbakanlık Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığınca yatırım programlarına dahil edilmemiştir. YİD modeline göre imkan aranmaktadır.

Söz konusu demiryolu projesi ile Trabzon-Samsun Demiryolu bağlantısı önerisi Ekonomik şartlar nedeniyle ileriki yıllarda bütçe imkanları çerçevesinde değerlendirilebilecektir.