

7/6661

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
AraŖtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BaŖkanlıĐı

15 NISAN 2002

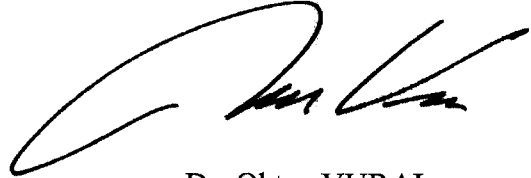
SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 540 -9884
KONU : Ankara Milletvekili
Sayın M.Zeki ÇELİK'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İLGİ:TBMM BaŖkanlıĐının 01.04.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/6661-14357/33787 sayılı yazısı

Ankara Milletvekili Sayın M.Zeki ÇELİK'in 7/6661-14357 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Dr. Oktay VURAL
UlaŖtırma Bakanı

E K :
1 Cevap formu

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐına
BaŖbakanlıĐa

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN M.ZEKİ ÇELİK'İN 7/6661-14357
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

- 1-Polatlı-Ankara arası hizmet veren banliyö treninin hizmetlerine son vereceği doğru mudur?
- 2-Doğru ise gerekçesi nedir?
- 3-Çağdaş şehirleşmenin gereği olarak metropol ilçelerle merkez arasındaki toplu taşımın en ucuz ve en risksiz taşıma aracı olan demiryolu ile ulaşımın özendirilmesi için yolcu kapasitesinin artırılarak banliyö treninin cazip hale getirilmesi daha uygun olmaz mı?

CEVAP:

Ankara-Polatlı-Ankara Bölgesel Ekspres trenler, 1 adet E 14000 tipi Elektrikli Ünite (240 Kişilik Kapasite) ile günde karşılıklı bir sefer yaparak hizmet vermektedir.

Söz konusu trenler yıllık ortalama % 45 doluluk oranı ve % 13 gelirin gideri karşılama oranı ile çalışmaktadır. Bu trenlerle 2001 yılında 77.321 kişi taşınarak karşılığında 66.4 Milyar TL gelir elde edilmiş, buna karşılık 528.6 Milyar TL gider yapılarak yıllık 462.2 Milyar TL zarar edilmiştir.

Ankara-Polatlı parkurunda karayolu ile demiryolu seyahat süresi açısından bir farklılık olmaması ve TCDD'nin taşıma ücretlerinde öğrenci ve aylık abonman kartı uygulamaları ile karayolu araçlarına göre daha indirimli seyahat imkanı sağlanmasına rağmen bu güne kadar trenlerde istenilen doluluk oranına ulaşılamamıştır.

Ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik durum ve Hazine Müsteşarlığının Tasarruf Genelgesi dikkate alınarak, faaliyet giderlerinden tasarruf elde edilmesi amacıyla verimsiz çalışan ve gelirin gideri karşılama oranı çok düşük bulunan yolcu trenlerinin seferden kaldırılması amacıyla başlatılan çalışmalar kapsamında, Bölgesel Ekspres trenleri de incelemeye alınmış ve çalışma verimliliği ile gelirin gideri karşılama oranı düşük bulunan ancak öğrenci ve çalışan kesimin Ankara'ya sabah geliş/akşam dönüşlerini temin eden bu trenlerin tamamen seferden kaldırılması yerine daha düşük doluluk oranı ile çalıştırarak tatil günlerindeki seferlerinin azaltılması kararlaştırılmış olup, 30.03.2002 tarihinden itibaren yalnız Pazar günlerindeki seferler kaldırılmıştır.

Diğer taraftan, bu trenlerin çalıştığı güzergah en yoğun yolcu treninin çalıştırıldığı hat kesimi olup, Ankara-Polatlı Bölgesel Ekspres trenleri hariç, 14 adet anahat ve 6 adet bölgesel nitelikte olmak üzere toplam 20 adet tren çalıştırılmaktadır.

