SAADET PARTİSİ
TBMM GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 07.03.2002
Sayı : 518

7/6236-13845

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularıma Ulaştırma Bakanı Sayın Oktay VURAL'ın yazılı cevap vermesini delaletlerinize arz ederim.

MUSTAFA GEÇER
HATAY MİLLETVEKİLİ

Demiryol-İş Sendikası Genel Başkanı Ergün Atay'ın 24 ocak 2002 tarihinde basına verdiği beyanatlara göre; Ankara – İstanbul "Sürat Demiryolu" projesinin başta petrol şirketleri olmak üzere Petro Kimya Müteahhitliği gibi bir takım rant çevrelerince engellenmekte olduğunu iddia etmektedir. Aynı habere göre Ankar–İstanbul arasındaki yolu 4 saate indirecek, Ankara–İzmir, Ankara-Burdur yolculuk süresini 2 saat kısaltacak projenin de yine aynı çevrelerce engellenmektedir. Bu proje 402 milyon dolara % yüz kredi ihalesi yapılmasına rağmen, hazine tarafından bir yıldır bekletilmesinde bu çevrelerin etkili olduğuna yer verilmektedir.

S.1. Bu iddialar doğru mudur?

S.2. Adı geçen projelerin kredi ihalesi yapılmasına rağmen, bu güne kadar hazinece izin verilmemesinin gerekçesi nedir?

s.3. Gelişmiş ülkelerde hızlı Tren Yolu Ağı ve taşıma kapasitesi yıldan yıla artarken ülkemizde ise, gelişme göstermediği iddiaları doğru mudur?

S.4. Ülkemizde demir yolu taşımacılığı kapasitesi ne kadardır? Bunun arttırılması için bir çalışmanız var mıdır?

S.5. Ülkemizde yıllardan beri tartışması yapılan Sürat Tren Projesinin hayata geçirilmesi için ne tür bir çalışma yürütmektesiniz?