7/6846

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

SAYI : B.02.0.00.12/007-3603 19/04/2002
KONU: Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : (a) 05.04.2002 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/6846-14564/34183 sayılı yazınız.

(b) Başbakanlık Kanun ve Kararlar Genel Müdürlüğü'nün 09 Nisan 2002 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-704-26/1888 sayılı yazısı.

Sivas Milletvekili Sayın Abdüllatif ŞENER'in Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği Sayın Başbakanımızında Bakanlığım koordinatörlüğü'nde cevap verilmesini tensip ettiği Yazılı Soru Önergesi'ne ait cevaplar ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Edip Safder GAYDALI
Devlet Bakanı

EK-1 : Yazılı Soru Önergesi Cevapları (3 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı Genel Sekreterliğine

Bilgi:
Başbakanlığa

7/6846

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI
(Sn. Edip Safder GAYDALI)

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDÜLLATİF ŞENER'İN YAZILI SORU ÖNERGESİ'NDE YER ALAN SORULARA, BAKANLIĞIMCA VERİLEN CEVAPLAR AŞAĞIDADIR.

SORU 1 :

Türkiye'de Kaç adet MTA Bölge Müdürlüğü vardır?

CEVAP 1 :

Ülkemizde Sivas, Konya,Kızılcahamam, Malatya, Zonguldak, Balıkesir, İzmir, Adana, Diyarbakır, Van, Trabzon ve Kocaeli de olmak üzere toplam 12 adet Bölge Müdürlüğü bulunmaktadır.

SORU 2 :

İlgili Bölge Müdürlüklerinin, iş hacimleri itibariyle sıralaması nasıldır?

CEVAP 2 :

DPT tarafından onaylanan Yatırım Programına uygun olarak hazırlanan Yıllık İş Programı'nda yer alan projeler Genel Müdürlük merkezindeki ilgili Daire Başkanlıkları tarafından oluşturulmakta ve uygulanmaktadır. Bu projelerin arazide uygulanması sırasında Bölge Müdürlüklerinden eleman ve lojistik destek alınmaktadır.

Merkezden oluşturulan ve yürütülen projelere verilen destek anlamında değerlendirilen Bölge Müdürlüklerinin iş hacimleri, ülkemizin ihtiyaçları ve öncelikleri göz önüne alınarak yıllara göre değişiklikler göstermektedir.

SORU 3 :

MTA Bölge Müdürlükleri içinde en aktif ve maden potansiyeli en yüksek olan, ayrıca MTA'nın işlerinin %75-80'ini yürüten Sivas Bölge Müdürlüğü'nün kapatılmaya çalışılması, siyasi mülahazalarla mı gündeme gelmektedir?

SORU 4 :

MTA Sivas Bölge Müdürlüğü ile ilgili olarak verilecek olumsuz bir kakarın Sivas ve ülkemiz ekonomisine vereceği zararın sorumluluğunu Hükümet olarak üstlenebilecek misiniz?

CEVAP 3-4 :

MTA Genel Müdürlüğü'nün hangi Bölge Müdürlüğü'nün kapatılacağı hususunda halen çalışmalar devam etmektedir. Ancak, dünyadaki tüm jeoloji araştırma kurumlarının örgütlenmesinde merkeziyet esas alınmıştır. Bunda, araştırma kurumlarının labaratuvar, kütüphane ve uzman bakımından her zaman kısıtlı ekonomik, bilimsel ve teknik olanaklara sahip olması ve aynı zamanda eldeki olanakların merkezi örgütlemelerde ekonomik olarak kullanılabilmesi temel rol oynamıştır. MTA Genel Müdürlüğünün çalışma sisteminde; arazideki etütler ilk verilerin ve araştırma

olanaklara sahip olması ve aynı zamanda eldeki olanakların merkezi örgütlemelerde ekonomik olarak kullanılabilmesi temel rol oynamıştır. MTA Genel Müdürlüğünün çalışma sisteminde; arazideki etütler ilk verilerin ve araştırma materyalinin elde edilmesini sağlamakta, daha sonra bu materyal labaratuvarlar da analiz edilmektedir. Ülkede yer bilimleri konusunda uzman eleman eksikliği, labaratuvar kurulmasının yüksek maliyetleri ve yapılan bilimsel-teknik çalışmalarda gerek yayın gerekse rapor olarak yoğun literatür araştırması gerekliliği, çalışmaların tek merkezden yürütülmesi zorunluluğunu getirmektedir.

MTA'nın Bölge Müdürlüklerinin 10 tanesi, o yıllarda, ülkedeki iletişim, ulaşım ve dolayısıyla ikmal olanaklarının kısıtlılığı nedeniyle, belirli yörelerde uzun süreli maden arama programları sürdürürken gereksinim duyulan lojistik desteğin kolayca temin edilebilmesi amacı önde tutularak, 06.06.1976 tarih ve 15607 sayılı Resmi Gazetede yer alan 7/11938 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kurulmuştur. Daha sonra, 1980 yılında buna iki bölge daha eklenmiştir.

Bu bağlamda, o yıllarda sürekli rutin etüt programlarının gerçekleşmesi sırasında işlevlerini yerine getirmişlerdir. Ancak günümüzde iletişim ve ulaşım olanakları büyük gelişim göstermesi ve MTA kamplarının mobil hale gelmiş olmasının yanı sıra bilimsel bilginin artması sonucunda, arazi çalışmalarının sonrasındaki büro çalışmalarında başvurulacak literatür gereksiniminin hızla artması ve labaratuvar çalışmaları sırasında etüdü gerçekleştiren elemanların labaratuvar ekibiyle sık diyalog kurmasının zorunlu hale gelmesi, kışın bölgelerde kalan elemanların bu çalışmalara katkıda bulunamaması sonucunu doğurmaktadır. Bu da projelerin merkez elemanlarına fazladan yük getirmekte ve bölge elemanlarının önemli ölçüde atıl kalmalarına neden olmaktadır. Projenin yalnızca bölge elemanlarından oluşması durumunda ise asıl olanakların var olduğunu merkezde çalışma yapılmamakta ve hedeflenen sonuçlara ulaşmamakta veya bilimsel-teknik bakımdan gereken yeterlilikte olmayan raporlar yazılabilmektedir. Bu kaynakların israfına neden olmaktadır.

Öte yandan bölgeler de uzman eleman sıkıntısı had safhadadır. Bu durum yalnızca proje çalışmalarına katkının az olmasına neden olmamakta, aynı zamanda bölgelerdeki genç personelin eğitiminin sağlanmaması sonucunu da doğurmaktadır.

Bu nedenlerle MTA Genel Müdürlüğünün çok sayıda Bölge Müdürlüğüne gereksinimi bulunmamakta hatta ülke genelinde 12 Bölge Müdürlüğü bulunan kuruluş ağır bir maddi külfet ve personel fazlalığının baskısı altında bulunmaktadır.

7/6846

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI
(Sn. Edip Safder GAYDALI)

Mevcut durumda Bölge Müdürlükleri yalnızca lojistik destek ve ikmal merkezi olarak işlev görmekte, ancak buna da çalışma sistemindeki değişiklikler nedeniyle çoğu zaman gerek duyulmamaktadır.

Ülkemizin içinde bulunduğu ağır ekonomik koşullarda bu yükün MTA Genel Müdürlüğü üzerinden kaldırılarak kaynak israfını önlenmesi daha da önemli ve acildir. Bu nedenle kurumun Bölge Müdürlüklerinin önemli ölçüde azaltılması konusunun gündeme getirilmesi zorunlu mütalaa edilmektedir.