7/6623-14312

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Oktay VURAL tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu delaletlerinize arzederim.20.3.2002

Musa DEMİRCİ
Sivas Milletvekili

Sivas ilimiz, yatırımsızlık ve bunun doğurduğu işsizlik nedeniyle sürekli dışarıya göç veren illerimizin başında gelmektedir. Bir ilde havaalanı bulunması ve havayolu ile seyahat imkanının olması, yatırımları direkt olarak etkileyen faktörlerdendir.

SORULARIM :

Soru 1) Bölgeler arasındaki kalkınmışlık düzeyini en aza indirmek amacı hükümet programında bulunmasına rağmen, Sivas havaalanı hangi amaçla kapatılmıştır?

Soru 2) Sivas havaalanına 200 yılında 149 sefer yapılmış 4.481 gelen, 5.404 giden yolcu olmak üzere toplam 9.885 yolcu taşınmıştır. Doluluk oranı ortalama %75 civarında gerçekleşmiştir. 2001 yılında seferler düzensizleştirilerek 90 sefere indirilmiş ve doluluk oranı % 35'e düşürülmüştür. 2001 yılında seferi gün ve sayılarının düzensizleştirilmesi, kapatmaya gerekçe olması için kasıtlı mı yapılmıştır?

Soru 3) Sivas havalimanı; Pist, Apron ve Taksi yolları NATO standartlarına göre yapılmış olup 3811X30 metre ebadında pisti, 150X44 ve 66X44 metre ölçülerindeki 4 Apronu 44X20 metre uçak parkı ve 620.000 yolcu kapasiteli terminali ile her türlü iklim şartlarında kullanılabilir özelliğiyle inşa edilmiş büyük bir tesisimizdir. Böyle bir tesisin atıl kalmasının ülkeye ne gibi bir yararı dokunacaktır?