7/7927-76763

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Sayın Ulaştırma Bakanı tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasına delaletlerinizi arz ederim.
Saygılarımla.25.06.2002

Dr. Azmi **ATEŞ**
İstanbul Milletvekili

SORULAR:

1- 2001 yılında ülkemizde çalışır haldeki havaalanlarının hangileri zarar etmiştir? Herbirinin zararı kaç dolardır?

2- 2000 ve 2001 yıllarındaki durumlarını da gözönünde bulundurduğunuzda zarar eden bu havaalanlarının ve diğerlerinin 2002 yılının ilk altı ayında durumları nasıldır?

3- **Sayın Bakan,** 15 Mayıs 2001 tarihli yazılı soru önergeme 19 Haziran 2001'de Ulaştırma Bakanı Sayın Prof. Dr. Enis ÖKSÜZ tarafından verilen cevapta, "...Bugün itibariyle ülkemizde; Bakanlığımız yatırım programında proje ve inşaat halinde 4 adet konvansiyonel, yapım işleri Valiliklerce yürütülen 8 adet stol karakterli hava meydanı ile 39 adet sivil ve sivil/askeri müşterek kullanımlı havalimanı/meydanı bulunmaktadır" denmektedir.
Yukarıda bahsedilen proje ve inşaatı devam eden 12 havaalanının durumu nedir?
Bu hava meydanları ne zaman hizmet vermeye başlayacaklardır?

4- Yine aynı soru önergeme verilen cevapta, "...son dönemde yapılan değerlendirme sonucunda, Sinop, Sivas, Uşak, Tokat, Zonguldak-Çaycuma ve Balıkesir-Merkez havaalanlarının hava trafiğine kapatılmaları yönündeki çalışmalar başlatılmıştır" diye ifade edilmektedir.
Adı geçen bu alanlarla ilgili olarak, ne gibi karar alınmıştır?

5- Ayrıca, önergeme verilen cevabi yazının devamında, "Diğer havaalanları ile ilgili değerlendirmeler ise devam etmektedir. Bu çalışma kapsamında bazı havaalanlarımızda (Isparta-Süleyman Demirel Havalimanı) 24 saat çalışma prensibi yerine 12 saat ya da meydanların durumuna göre 8 saat çalışma prensibine geçilmesi, ülkemizde yaşanılan son ekonomik durum da gözönünde bulundurularak gider kalemlerinde her türlü tasarrufu sağlayacak tedbirlerin alınması planlanmış ve uygulama aşamasına getirilmiştir" denmektedir.
Bu ifadelerin ışığı altında bugüne kadar, hangi adımlar atılmıştır?

6- Yatırım ve inşaatı devam eden Nevşehir-Kapadokya, Bursa-Yenişehir ve GAP Uluslararası havaalanlarının durumu nedir?
Bu havaalanları ne zaman işletmeye gireceklerdir?

7- Yukarıda bahsedilenlerin dışında proje ve yatırım halinde olan veya ek yatırımları devam eden havaalanları hangileridir?
Bunlar ne zaman devreye gireceklerdir?