7/4990

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.22.0.00.00.17/ 2485
KONU : Balıkesir Milletvekili İsmail ÖZGÜN' ün Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
..../..../2001
04 ARALIK 2001

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : T.B.M.M. Başkanlığı'nın 02.11.2001 tarih ve KAN.KAR.MD: A.01.0.GNS.0.10.00. 02- 11940/28541 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan Balıkesir Milletvekili İsmail ÖZGÜN'ün, Balıkesir ilindeki karayolu projeleri hakkında Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/4990 Esas sayılı Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, sorular itibariyle cevapları ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Abdülkadir AKCAN
Bakan

EKLER :
Ek 1- Cevap Yazısı (1 adet –1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığı

Bilgi :
- Başbakanlık

7/4990

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN İSMAİL ÖZGÜN'ÜN
T.B.M.M. 7/4490 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORU -1) Bandırma – Susurluk – Karacabey ayrımına kadar olan karayolu girişi ne zaman tamamlanacak?

CEVAP-1) Bandırma –Susurluk yolunun Bandırma-Karacabey ayrımına kadar olan Km:0+000-10+600 arasının ihalesi Bölge olarak yapılmış ve çalışmalarda ödeneği nispetinde devam etmektedir. Söz konusu iş için 250 Milyar TL. ilave ödenek temin edilebilmesi halinde, 2002 yılı sezonunda asfalt sathi kaplamalı olarak trafiğe açılabilecektir.

SORU -2) Bandırma –Karacabey ayrımı- Susurluk arasındaki devlet karayolu mevcut trafik yükünü taşımamaktadır. Bandırma –İstanbul hızlı feribot seferleri dolayısıyla yükü çok artan bu yolun yeniden yapılması için bir çalışma var mıdır?

CEVAP-2) (Bandırma – Karacabey) Ayr.- Susurluk yolu 2001 yılı Yatırım Programında bulunmamaktadır. 2002 yılı bütçe imkanlarının çok kısıtlı olması nedeniyle Yatırım Programına yeni proje teklifi yapılamamaktadır.

SORU-3) İstanbul –İzmir trafiğinin yükünü çeken ve halen ciddi hiç bir çalışmanın yapılmadığı Balıkesir –Susurluk –Karacabey yolu ne zaman tamamlanacaktır?

CEVAP-3) Balıkesir – Susurluk – Karacabey yolunun ihalesi temin edilebilen ödenekler çerçevesinde yapılmış olup, çalışmaları halen devam etmektedir. 2001 yılı ödeneği olan 788 Milyar TL.'nin tamamı harcanmıştır. Geri kalan işlerin 2001 yılı fiyatlarıyla tutarı ise 28 Trilyon TL. dir. Yıllar itibariyle temin edilecek ödeneğin yeterli olması halinde, yolun 2004 yılı sonunda bitirilmesi programlanmıştır. Ancak, bütçe imkanlarının çok kısıtlı olması nedeniyle projenin tamamlanmasının ileriki yıllara sarkabileceği düşünülmektedir.

SORU- 4) Dursunbey – Tavşanlı Devlet Karayolu ne zaman tamamlanacaktır?

CEVAP-4) Balıkesir –Dursunbey –Harmancık –Tavşanlı yolu için yeterli ödeneğin temin edilmesi halinde, bu güzergahın 2003 yılında tamamlanmasının programlanmasına rağmen, bütçe imkanlarının çok kısıtlı olması nedeniyle projenin bitirilmesi ileriki yıllara sarkabilecektir.

SORU-5) Balıkesir –Balıkesir Üniversitesi Kampüsü arasındaki Devlet Karayolu çok yetersiz olup trafik yoğundur. Daha önce yapımı için yetkililer tarafından söz verilen bu yol ne zaman yapılacaktır?

CEVAP-5) Balıkesir Üniversite Kampüsü arasındaki yol güzergahı bütçe imkanlarının çok kısıtlı olması nedeniyle yatırım programına alınamamış olup, yeterli ödeneğin temin edilmesi halinde ileriki yıllar programlarına alınmasına çalışılacaktır.

SORU-6) Balıkesir –Bigadiç kavşağı arasındaki Devlet Karayolu bölünmüş yol haline ne zaman getirilecektir?

CEVAP-6) Balıkesir -Bigadiç kavşağı arasındaki Devlet yolunun bölünmüş yol haline getirilmesi işi ile ilgili yol yapım çalışmaları devam etmektedir. Balıkesir –Dursunbey –Harmancık – Tavşanlı yolu (Balıkesir Çevre Yolu dahil) projesi kapsamında yaptırılacaktır. 2001 yılı fiyatları ile 4,5 Trilyon TL. ödenek temin edilmesi halinde, 2002 yılında bu kesimin bölünmüş yol haline getirilmesi sağlanabilecektir.