

7/6145

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

15 NİSAN 2002

...../...../2002

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/ 754

KONU : Ankara Milletvekili
Sayın M.Zeki ÇELİK'in
Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : T.B.M.M. Başkanlığı'nın 11.03.2002 tarih ve KAN.KAR.MD:A.01.0.GNS.0.10.00.02
-13770 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Ankara Milletvekili Sayın M.Zeki ÇELİK'in İzmir – Aydın Otoyolu hakkında Bakanlığımıza yönelmiş olduğu 7/6145 Esas sayılı Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, cevabı ekte sunulmuştur.

Bilginize arz ederim.



Prof.Dr.Abdülkadir AKCAN
Bakan

EKLER :

Ek 1- Cevap Yazısı (1 Adet – 1 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :

- T.B.M.M. Başkanlığı

Bilgi :

- Başbakanlık

7/6145

**ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN M.ZEKİ ÇELİK'İN
T.B.M.M. 7/6145 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR :

İzmir –Aydın Otoyolu’nda yol boyunca geniş tekerlek izlerinden oluşan çukurluklar vardır. Bu durum mal ve can güvenliğini tehdit etmektedir.

1- Bu çökmeler alt yapının standartlara uygun yapılmamasından mı kaynaklanmakta ya da kullanılan malzemenin evsafına uygun olmamasından mıdır?

2- Bu otoyol ne zaman yapılmıştır?

3- Adı geçen otoyol ne kadara mal olmuştur?

4- Yapımcısı kimdir?

5- Kesin kabulü yapılmış mıdır?

6- Hatalara karşı sorumluluk müddeti nedir?

7- Yapımcı firmanın yoldaki bozuklukları gidermesi için ne yapılmıştır?

8- Bozukluk imalat hatasından ve kullanılan malzemelerden kaynaklanmakta ise yapımcıları ve kabulü yapanlar için ne gibi bir işlem yapmayı düşünmektesiniz?

CEVAPLAR :

1- Üst yapı çalışmaları teknik şartnamelere uygun olarak yapılmıştır.

2- İzmir Çevre Yolu – Aydın Otoyolu İnşaatı 09.02.1988 tarihinde başlamış olup, yapım çalışmaları halen devam etmektedir.

3- İzmir Çevre Yolu – Aydın Otoyolunun keşif bedeli 976.735.741.ABD Doları olup, yapım çalışmaları devam etmektedir.

4- İzmir Çevre Yolu – Aydın Otoyolu proje, yapım ve bir yıllık bakım işi Kutlutaş – Dillingham Ortak Girişiminin taahhüdü altında devam etmektedir.

5- Tamamlanarak trafiğe açılan otoyol kesimlerinin, kısmi geçici kabulleri yapılmış ve sözleşme gereği bir yıllık bakım dönemleri de sona ermiş olup, yapım çalışmaları halen devam etmektedir.

6- Söz konusu işin hatalara karşı sorumluluk müddeti Kesin Kabul Tutanağının Tanziminden itibaren beş yıldır.

7- Bozulmaların Müteahhit kusurundan kaynaklandığı tespit edildiği takdirde, bozulmaların onarımı için, sözleşme ve şartname hükümleri doğrultusunda İdareimizce Müteahhit firmaya bedelsiz yaptırılmakta, Müteahhit kusurundan kaynaklanmayan bozulmaların onarımı ise idareimizce bedeli karşılığı yaptırılmaktadır.

8- Otoyolda meydana gelen tekerlek izlerinin oluşumu, etkin bir ağırlık kontrolü ile, istiap haddinin üzerinde yükleme yapan ağır vasıtaların trafikten men edilerek çözümleneceği düşünülmektedir.