

7/5146

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Arařtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BařkanlıĐı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1649-34576
KONU :İstanbul Milletvekili
Sayın Cahit Savaş YAZICI'nın
yazılı soru önergeleri

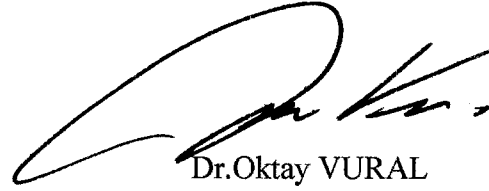
27 ARALIK 2001

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAřKANLIĐINA

İLGİ: 04.12.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12446 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Cahit Savaş YAZICI'nın 7/5146-12345 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuřtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Dr.Oktay VURAL
Ulařtırma Bakanı

E K :

1 Cevap formu(3 Sayfa)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN CAHİT SAVAŞ YAZICI'NIN 7/5146-12345
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-TCDD'ye bağlı limanlarda ve bu limanların bağlı olduğu merkez teşkilatı Limanlar Dairesi'nde son beş yıldır kaç personel istihdam edilmiştir?

2-TCDD'ye bağlı limanlarda son beş yılda kişi başına gerçekleşen elleçleme miktarları ne kadardır? Uluslararası normlarda ve ülkemizdeki diğer limanlarda kişi başına elleçleme miktarları ne kadardır? Bu veriler çerçevesinde, TCDD limanlarında gerçekleştirilen elleçleme miktarlarını, işgücü verimliliği açısından yeterli buluyor musunuz?

3-Mersin Limanındaki elleçleme faaliyetlerinde, yük ile ilgili firmaların eleman ve ekipmanlarının kullanıldığı doğru mudur? Eğer doğruysa, doğrudan liman idaresince verilmeyen bu hizmetlerin karşılığı olarak herhangi bir ücret tahsil edilmiş midir?

4-TCDD'ye bağlı limanların son beş yılda transit taşımacılıktan aldıkları pay ne kadardır? Bu payların artırılması için hangi önlemlerin alınması planlanmaktadır?

5-Mevcut konumuyla İstanbul'un kara trafiğini olumsuz etkileyen Haydarpaşa Limanındaki yük hareketlerinin alternatif limanlara kaydırılması düşünülmekte midir? Düşünülyorsa bunun ortaya çıkartacağı ekonomik ve sosyal avantaj ve dezavantajlar nelerdir?

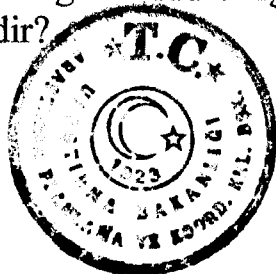
6-Haydarpaşa Limanının, kruvaziyer turizm başta olmak üzere yolcu trafiğine yönelik kullanılmamasının gerekçeleri nelerdir?

7-24 saat kesintisiz hizmet anlayışıyla hizmet verilmesi gereken TCDD limanlarında, verilen hizmetler zaman zaman kesintiye uğramakta mıdır? Eğer uğramakta ise, bu kesintilerin nedenleri nelerdir? Bu nedenlere bağlı olarak son beş yılda liman faaliyetleri ne kadar süre ile kesintiye uğratılmıştır?

8-Uluslararası normlar ve yasal mevzuat çerçevesinde verilmesi gerekli olan kılavuzluk ve romörkörüclük hizmetleri konusunda Denizcilik Müsteşarlığı ile TCDD arasında görev ve yetki karmaşası yaşanmakta mıdır? Bu konuda Denizcilik Müsteşarlığı'nca TCDD'ye yapılmış bir başvuru bulunmakta mıdır? Görev ve yetki karmaşası yaşanmakta ise, konunun hukuki olarak çözümü için hangi önlemler alınmıştır?

9-TCDD'ye bağlı limanlarda, kılavuzluk ve romörkörüclük hizmetlerini veren personelin sayısı ve bunların denizcilik konusunda eğitim ve deneyimleri nedir?

10-TCDD limanlarında klavuzluk ve romörkörüclük hizmetlerinde kullanılan romörkörlerin yaşı ve çekme güçleri nedir? TCDD limanlarında Denizcilik Müsteşarlığı'nın belirlediği yaş ve çekme gücü limitlerine uymayan romörkörlerin hizmet verdiği doğru mudur? Eğer doğruysa, bu konuda ne gibi önlemler alınması düşünülmektedir?



CEVAP:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Limanlar Dairesi ve ona bağlı limanlarda 1996-2000 yıllarında istihdam edilen personel sayısı, 2000 yılı sonu itibariyle toplam 1423 kişidir.

TCDD limanlarında son 5 yılda kişi başına elleçleme miktarları sırasıyla; 1996 yılında 11.239 ton, 1997 yılında 13.162 ton, 1998 yılında 8.973 ton, 1999 yılında 8.288 ton ve 2000 yılında 9.376 ton olarak gerçekleşmiştir.

Mersin limanında talebin karşılanamadığı, trafik yoğunluğu söz konusu olduğu durumlarda; yükle ilgili firmaların talepleri halinde, getirecekleri ekipmanların kullanılmasına izin verilebilmektedir. TCDD tarifesine göre, firmalar tarafından yapılan hizmetlerde % 50 indirim yapılabilmektedir.

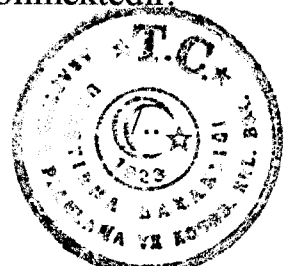
TCDD limanlarının ülkemizin transit taşımacılığındaki payları sırasıyla; 1997 yılında % 6, 1998 yılında % 5.3, 1999 yılında %2.8 ve 2000 yılında %2 olarak gerçekleşmiştir.

Transit dahil her türlü yüke kesintisiz hizmet verebilmek için, TCDD limanlarında gelişen teknolojiye uygun olarak modernizasyon çalışmaları yapılmaktadır. Ayrıca tarife gereği transit yüklerde belirli indirimler uygulanmaktadır. Transit yükün azalmasında, büyük oranda Birleşmiş Milletlerce Irak taşımalarına konulan ambargo etkili olmuştur. Türkiye'deki transit yüklerin içerisinde, TCDD limanları payının düşük olmasının en önemli nedeni ise mevcut yüklerde transit taşımacılığın karayollarına kaymış olmasıdır.

Ulaştırma Bakanlığı olarak Japon JICA Firmasına hazırlatılan Master Plana göre, Marmara Bölgesinin 2015 yılına kadar olan liman ihtiyacının; Ambarlı, Tekirdağ ve Haydarpaşa Limanına alternatif olarak Derince Limanlarınca karşılanacağı tespit edilip uygun bulunmuş olup; bu limanların modernize edilmesi ve geliştirilmesi planlanmıştır.

Haydarpaşa limanında, gümrük ve pasaport işlemleri verilmediğinden; liman yolcu trafiğine yönelik olarak kullanılamamaktadır. Ancak son zamanlarda hem yük hem de yolcu getiren gemilere hizmet vermek amacıyla başlatılan çalışmalar sürdürülmektedir.

TCDD limanlarında talebe bağlı olarak 3 vardiya halinde 24 saat hizmet verilmektedir. Ancak; meteorolojik şartlardan, iş sahibinden ve liman hizmetlerinden kaynaklanan nedenlerle zaman zaman hizmetlerde kesintiler olabilmektedir.



Bakanlığımız Ana Hizmet Birimlerinden Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğünü de bünyesine alarak 10.8.1993 tarih ve 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Başbakanlığa bağlı olarak kurulan Denizcilik Müsteşarlığı ile TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü arasında herhangi bir yetki karmaşası yaşanmamaktadır. Ancak, Kanun, Bakanlar Kurulu Kararları ve Yüksek Planlama Kurulu Kararları ile; TCDD'ye verilmiş bulunan Limanlarda, hizmetlerin tekel olarak yürütüleceği açıkça belirtilmiştir. Buna karşın kılavuzluk ve römorkör hizmetleri açısından Denizcilik Müsteşarlığınca geçmişte uygulamaya konulan yönetmelik ve yönetmelik değişiklikleri konuları ile bazı uygulamalarda bir takım sorunlar yaşanmıştır. Liman tüzük ve yönetmeliklerinde belirlenen römorkör çekme kuvvetlerinin yeniden tespit edilmesine ilişkin yönetmelik değişiklikleri ile; TCDD Limanlarında hizmet vermekte olan 12-14 ton çekme gücünde ve her yıl düzenli olarak bakımları yapılan 11 adet römorkör hizmet dışı kalmıştır. Bunların başka alanlarda kullanılması mümkün olmadığından 6 adedi tasarruf amacıyla iskat edilmiştir.

Gemi adamı yeterlilik belgesine sahip toplam 552 denizcilik personeli ile; yaşı ve çekme gücü resmi limitlere uygun 21 adet Römorkör, 7 adet Yüzer Vinç, 20 adet Kılavuz Bot ve 9 adet Layter olmak üzere toplam 57 parça deniz aracı ile kılavuzluk ve römorkaj hizmeti verilmektedir.

