

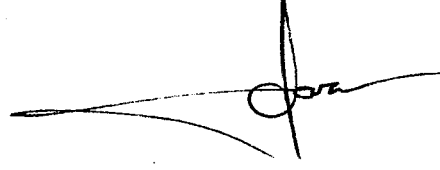
DEMOKRATİK SEÇİM	
T.C. MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI	
Tarih	23/11/2001
No	465

7/5146-12345

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Oktay Vural tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla. 21.11.2001



Cahit Savaş YAZICI
İstanbul Milletvekili

1. TCDD'ye bağlı limanlarda ve bu limanların bağlı olduğu merkez teşkilatı Limanlar Dairesi'nde son beş yıldır kaç personel istihdam edilmiştir?
2. TCDD'ye bağlı limanlarda son beş yılda kişi başına gerçekleşen elleçleme miktarları ne kadardır? Uluslararası normlarda ve ülkemizdeki diğer limanlarda kişi başına elleçleme miktarları ne kadardır? Bu veriler çerçevesinde, TCDD limanlarında gerçekleştirilen elleçleme miktarlarını, işgücü verimliliği açısından yeterli buluyor musunuz?
3. Mersin Limanındaki elleçleme faaliyetlerinde, yükle ilgili firmaların eleman ve ekipmanlarının kullanıldığı doğru mudur? Eğer doğruysa, doğrudan liman idaresince verilmeyen bu hizmetlerin karşılığı olarak herhangi bir ücret tahsil edilmiş midir?
4. TCDD'ye bağlı limanların son beş yılda transit taşımacılıktan aldıkları pay ne kadardır? Bu payların artırılması için hangi önlemlerin alınması planlanmaktadır?
5. Mevcut konumuyla İstanbul'un kara trafiğini olumsuz etkileyen Haydarpaşa Limanındaki yük hareketlerinin alternatif limanlara kaydırılması düşünülmekte midir? Düşünülyorsa bunun ortaya çıkartacağı ekonomik ve sosyal avantaj ve dezavantajlar nelerdir?
6. Haydarpaşa Limanının, kruvaziyer turizm başta olmak üzere yolcu trafiğine yönelik kullanılmamasının gerekçeleri nelerdir?

7. 24 saat kesintisiz hizmet anlayışıyla hizmet verilmesi gereken TCDD limanlarında, verilen hizmetler zaman zaman kesintiye uğramakta mıdır? Eğer kesintiye uğramakta ise, bu kesintilerin nedenleri nelerdir? Bu nedenlere bağlı olarak son beş yılda liman faaliyetleri ne kadar süre ile kesintiye uğratılmıştır?
8. Uluslararası normlar ve yasal mevzuat çerçevesinde verilmesi gerekli olan kılavuzluk ve romörkörüclük hizmetleri konusunda Denizcilik Müsteşarlığı ile TCDD arasında görev ve yetki karmaşası yaşanmakta mıdır? Bu konuda Denizcilik Müsteşarlığı'nca TCDD'ye yapılmış bir başvuru bulunmakta mıdır? Görev ve yetki karmaşası yaşanmakta ise, konunun hukuki olarak çözümü için hangi önlemler alınmıştır?
9. TCDD'ye bağlı limanlarda, kılavuzluk ve romörkörüclük hizmetlerini veren personelin sayısı ve bunların denizcilik konusunda eğitim ve deneyimleri nedir?
10. TCDD limanlarında kılavuzluk ve romörkörüclük hizmetlerinde kullanılan romörkörlerin yaşı ve çekme güçleri nedir? TCDD limanlarında Denizcilik Müsteşarlığı'nın belirlediği yaş ve çekme gücü limitlerine uymayan romörkörlerin hizmet verdiği doğru mudur? Eğer doğruysa, bu konuda ne gibi önlemler alınması düşünülmektedir?