7/5099

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1554-33053 10 ARALIK 2001
KONU :Ankara Milletvekili
Sayın M.Zeki ÇELİK'in
yazılı soru önergesi
7/5099

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 20.11.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/5099-12240/29172 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sayın M.Zeki ÇELİK'in 7/5099-12240 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Oktay VURAL
Ulaştırma Bakanı

7/5099

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN M.ZEKİ ÇELİK'İN 7/5099-12240 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Ankara-Polatlı Şehitlik Mahallesi'nde bulunan hemzemin geçidin bugüne kadar kaç vatandaşımızın trenin altında kalarak hayatını kaybettiğine ve kaç vatandaşımızın sakat kalmasına sebep olduğunu biliyor musunuz?

2-Sözkonusu geçitte yakınlarını kaybeden vatandaşlar tarafından DDY hakkında açılmış kaç tazminat talebi vardır?

3-Devlet Demir Yolları verilerine göre burada bir geçit var mıdır?

4-Devlet Demir Yolları (DDY) bugüne kadar burada hangi tedbirleri almıştır?

5-Hastanenin de bulunması nedeniyle nüfus yoğunluğuna sahip olan bölgeye alt geçit yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAP:

Ankara-Polatlı Şehitlik Mahallesinde bulunan hemzemin geçitte, bugüne kadar meydana gelen 4 kazada 5 kişi yaralanmış, 3 kişi de ölmüştür.

Bu geçitte, 07.12.1993 tarihinde meydana gelen kazada ölen şahsın yakınlarınca açılan tazminat davasında davacılara, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce 1.162.496.581 TL. ödenmiştir. 13.06.1995 tarihinde meydana gelen kazada ölen şahsın yakınları tarafından açılan tazminat davası ise halen devam etmekte olup, karar Yargıtay aşamasındadır.

Söz konusu hemzemin geçit, Haydarpaşa-Ankara hattı, İğciler-Polatlı arası 484+950 Km.'de sinyalsiz serbest çapraz işaretli olup, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün envanterinde bulunmaktadır.

2918 Sayılı Trafik Kanunu'nda; Karayolunda can ve mal emniyetini korumak üzere gerekli önlemleri almak ve trafik işaret ile levhalarını koymakla sorumlu olan kuruluşların, yolun bakım ve onarımından sorumlu olan kuruluşlar olduğunu hüküm altına almış; bu kuruluşlar da Kanunun 4-8. Maddelerinde; T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler, köy ve orman yollarında ise Tarım ve Orman Bakanlıkları olarak sayılmıştır.

Aynı Kanunun 12. maddesinde de, mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak ve trafiğin düzenli bir şekilde bakımını temin etmek bakımından alt yapı hizmetleri ile ilgili tedbirleri ve kararları almakla il ve ilçe Trafik Komisyonlarının görevli ve yetkili olduğu belirtilmiştir.

Ayrıca, Yüksek Planlama Kurulu'nca kararlaştırılmış bulunan TCDD Ana Statüsünde;

-Demiryolunun karayolu, köy yolu vb. yollar ile yaptığı kesişmelerde demiryolu ana yol sayılır.

-Bu kesişmelerde, yapılan yeni yolun bağlı olduğu kurum veya kuruluş, alt ve üst geçit yapmak ve diğer emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

-Demiryolu trafik düzeninin gerektirdiği hallerde söz konusu yollara ait geçitler ile görüşe engel teşkil eden tesisler kime ait olursa olsun kaldırtılır.

-Demiryolu üstünde seyreden araçların karayolu, köy yolu vb. yollardaki araçlara göre geçiş üstünlüğü vardır.

denilmektedir.

Bu durumda demiryolunu aşar şekilde yeni yollar açan yerel yönetimler ve diğer ilgili kuruluşların, demiryolu ile karayolunun kesişme noktalarında gerekli önlemleri almaları gerekmektedir.