T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/5207

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1652-34571 27 ARALIK 2001
KONU :Ankara Milletvekili
Sayın M.Zeki ÇELİK'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 11.12.2001tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12455 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın M.Zeki ÇELİK'in 7/5207-12459 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Oktay VURAL
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu

7/5207

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN M.ZEKİ ÇELİK'İN 7/5207-12459 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1- 2001 yılı içerisinde kaç yeni Demiryolu projesi hazırlanmıştır? Projelerin toplam tutarı ne kadardır?

2- Ne kadarı gerçekleşmiştir?

3- 2002 yılında kaç km. yeni Demiryolu yapılacaktır?

CEVAP:

Uygulanmakta olan ekonomik program nedeniyle; Başbakanlığın 2001/11 sayılı genelgesi uyarınca 2001 yılı Yatırım Programına yeni demiryolu projesi dahil edilememiştir. Ancak; 2001 yılında, yapımına daha önceki yıllarda başlanılmış olan "Menemen-Aliağa Çift hatlı Demiryolu İnşaatı", "İzmit Kentiçi Demiryolu Geçişi", "Divriği-Sivas (Tecer-Kangal) Altyapı İkmal İnşaatı (I. ve III. Kısım) Demiryolu İnşaatı", ile "10065 Metrelik Ayaş Tüneli ve 2899 Metre güzergah inşaatını kapsayan "Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu I. Kısım inşaatı" projelerine Devlet Planlama Teşkilatınca tefrik edilebilen yıl ödenekleri ile devam edilmiştir. Ayrıca, tamamı 7 km. uzunluğundaki "Divriği-Sivas (Tecer-Kangal) II. Kısım ikmal inşaatı" projesi tamamlanarak geçici kabule hazır hale getirilmiştir.

Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu Projesinin tamamının yeniden incelenmesini teminen, "Fizibilite Etüdü" işi, DPT Müsteşarlığınca 2001 yılı Yatırım Programına dahil edilmiş olup, ihalesinin 14 Ocak 2002 tarihinde yapılması planlanmaktadır. Ayrıca, "Ankara-Konya-Karaman-Silifke-Mersin Demiryolu Fizibilite Etüdü", "Ankara-Polatlı-Afyon Demiryolu Fizibilite Etüdü" ve "Sivas-Ankara Demiryolu Fizibilite Etüdü" işlerinin 2002 yılında ihale edilmeleri planlanmaktadır. Söz konusu işlere 2002 yılında tefrik edilen ödenekler çerçevesinde devam edilecektir.

Önceki yıllarda DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'nün yatırım programında yer alan "Bandırma-Bursa-Osmaneli, Ayazma-İnönü Demiryolu " hattının Etüd-Proje işleri 2000 yılında tamamlanmış, hattın inşaat işleri 2002 yılı Yatırım Programına Dış Kredili Proje olarak dahil edilmiştir.