7/5667

T.C.
DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI
Siyaset Planlama Genel Müdür Yardımcılığı

Sayı : 026.21/2002/SPGY/57990
Konu : Yazılı Soru Önergesi

ÇOK İVEDİ/SÜRELİ

15.02.2002
SÜRELİ - ÇOK İVEDİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 25 Ocak 2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13057 sayılı yazıları

Nevşehir Milletvekili Sayın Mehmet Elkatmış'ın 7/5667 Esas No'lu yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmuştur.

Saygılarımla arzederim.

İsmail CEM
Bakan

EK: Soru önergesi yanıtı

7/5667

NEVŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET ELKATMIŞ'IN YAZILI SORU ÖNERGESİ

Fatih Altaylı'nın 31.12.2001 tarihli köşe yazısında özetle; "Sudan'ın başkenti Hartum'da görev yapan Büyükelçimiz Duray Polat'ın Mercedes marka makam aracıyla kaza yaptığını; makam aracını alkollü olarak Büyükelçi'nin kendisinin kullandığını; 13286-505 numarayla Dışişleri Bakanlığı'na gelen yazıda Mercedes makam aracının onarım faturasının KDV'siyle 170 bin Mark, yani 110 milyar Türk Lirası tuttuğunu; Büyükelçi'nin alkollü olmasından dolayı suçu şoförüne üstlendirttiği; bu yolla da faturanın devlete kesildiği" ifade edilmektedir.

SORULAR:

1. Yukarıda bahsedilen bilgiler doğru mudur? Varsa; haberin eksik ve yanlış bilgileri nedir?
2. Bakanlığınıza intikal etmiş olan evraktan, kaza ve alkol raporunun tarafıma gönderilmesi mümkün müdür?
3. Büyükelçi, ülkemizin yurtdışındaki itibarını artırma ve korumayla da görevliyken, bu türden bir davranışın içine girmesinden dolayı hakkında bir işlem yapılmış mıdır? Yapıldıysa nedir?
4. Kaza masrafının ilgiliden tahsili yapılacak mıdır?
5. Bakanlığınızın yurtdışında kaç personeli, makam ve hizmet aracı vardır?
6. Bu araçların 2001 yılı tamir ve bakım masrafı ne kadardır?

YANITLAR:

1. Fatih Altaylı'nın sözkonusu yazısında ileri sürdüğü bilgiler eksik ve gerçek dışıdır. Adıgeçenin yazısında bahsedilen kaza, 17 Mart 2001 tarihinde Sudan'ın başkenti Hartum'da, Büyükelçi'nin, eşiyle birlikte bir görevden konutuna dönerken makam aracına bir midibüsün çarpması sonucu meydana gelmiştir. Kaza anında Büyükelçilik makam aracını Büyükelçi'nin şoförü kullanmaktadır. Bu husus, kaza raporunda da açıkça belirtilmiştir. Fatih Altaylı'nın ileri sürdüğü gibi Büyükelçi'nin aracı kullanması veya alkollü olması gibi bir durum sözkonusu değildir.
2. Keyfiyet, birinci maddede olduğu şekilde bir yazıyla Bakanlığımıza intikal ettirilmiştir. Kaza raporunda kazaya sebebiyet veren midibüsün sorumlu olduğu ve kazadan sonra olay yerinden kaçtığı, plakasının ve şoförünün adının saptanamadığı da açıkça yer almaktadır. Bu yazışmalar Bakanlığımız iç yazışması niteliğindedir.
3. Büyükelçimiz, ülkemizi yurtdışında liyakatla temsil etmekte olup, hakkında herhangi bir işlem yapılmasını gerektirecek durum bulunmamaktadır.
4. Kazada herhangi bir kusuru olmaması sebebiyle masrafın Sayın Büyükelçi'den tahsil edilmesi de sözkonusu değildir.
5. Bakanlığımız kadrosundan yurtdışında 519 meslek memuru, 322 idari memur, 104 haberleşme teknisyeni, 6 danışman, 5 hukuk müşaviri, 15 uzman müşavir, 2143 sözleşmeli personel ve 319 koruma görevlisi çalışmakta, yurtdışı teşkilatımızda 103 makam, 314 hizmet taşıtı ve 29 motorsiklet bulunmaktadır.
6. Yurtdışı teşkilatımızdaki makam ve hizmet taşıtları ile motorsikletlerin 2001 yılındaki tamir ve bakım masrafları 789 milyar 609 milyon 600 bin TL. tutmuştur.