

7/7785

3-

200

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelirler Genel Müdürlüğü

SAYI : B.07.0.GEL.0.82/8211-227
KONU: Soru Önergesi

18.07.02 031850

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığının 25.06.2002 tarih ve A.01.0.GNS.
0.10.00.02-7/7785-15983/37840 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Mustafa GEÇER'in tarafıma tevcih ettiği 7/7785-15983 esas nolu yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

3074 sayılı Akaryakıt Tüketim Vergisi Kanununun 4. maddesiyle, uygulanan akaryakıt tüketim vergisi tutarlarını, her bir mal itibariyle ayrı ayrı veya topluca en yüksek vergi tutarının iki katına kadar artırmaya veya sifra kadar indirmeye; bu sınırlar içerisinde kullanım yerlerine göre farklı tutarlar belirlemeye Bakanlar Kurulu yetkili kılınmıştır.

Diğer taraftan, katma değer vergisi oranları 3065 sayılı Kanunun 28. maddesinin verdiği yetkiye dayanarak Bakanlar Kurulunca tespit edilmektedir. Sözü edilen madde hükmüne göre, Bakanlar Kurulu, Kanunda % 10 olarak tespit edilmiş bulunan vergi oranını mal ve hizmet grupları itibariyle % 1 ile % 40 arasında belirlemeye yetkilidir. Bakanlar Kurulu Kararları ile belirlenen listelerde yer almayan akaryakıt teslimleri genel oranda (%18) katma değer vergisine tabi bulunmaktadır.

Ancak, kabotaj hattında çalışan gemilere ve ticari yatlara verilecek yakıtın akaryakıt tüketim vergisi tutarının sifra, Türk bayraklı gemilere verilecek motorinden alınan katma değer vergisi oranının % 1'e düşürülmesi yönündeki bir düzenleme, akaryakıtı girdi olarak kullanan benzeri sektörlerden de bu yönde talepler gelmesine neden olacaktır.

Öte yandan, ülkemizde son yıllarda yaşanan ekonomik kriz toplumun bütün kesimlerini olumsuz yönde etkilemektedir. Ekonomik krizin sona erdirilmesi ise, büyük ölçüde kamu finansman dengesinin yeniden kurulmasına bağlıdır. Uygulanmakta olan ekonomik program nedeniyle kamu gelirlerinde azalmaya yol açacak bir uygulama, kamu finansman dengesi üzerinde telafi edilemeyecek olumsuz etkiler yaratacaktır.

Bu çerçevede, kabotaj hattında çalışan gemilere ve ticari yatlara verilecek yakıtın akaryakıt tüketim vergisinin sifra, Türk bayraklı gemilere verilecek motorinden alınan katma değer vergisi oranının %1'e düşürülmesi bu aşamada uygun mütalaa edilmemektedir.

Bilgi edinilmesini arz ederim.


Sümer ORAL
MALİYE BAKANI